

黔桂铁路贵州段增建二线工程成都局范围全部工程施工 监理招标 监理招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目黔桂铁路贵州段增建二线工程已由国铁集团 贵州省人民政府以国铁集团 贵州省人民政府关于黔桂铁路贵州段增建二线工程可行性研究报告的批复（铁发改函〔2025〕209号）批准建设，项目业主为中国铁路成都局集团有限公司，建设资金来自国铁集团、贵州省投入的资本金和银行贷款，招标人为沪昆铁路客运专线贵州有限公司。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：贵州省黔南布依族苗族自治州独山县麻尾镇

2.2 建设项目规模：建设项目地点：贵州省境内。建设项目规模：黔桂铁路贵州段增建二线K254+230~ZDK257+670、K306+465至小西堡线路所，含贵阳枢纽相关工程，正线长度176.68km，其中换边段7.09km，单绕段124.322km，并行段36.005km；都匀外绕段左线单线长1.300km，右线单线长3.053km，双线并行段长12.000km。全线共设车站8个，其中中间站6个（新建1个），越行站2个；封闭车站10个。移址新建都匀牵引变电所，增容改造既有黔桂铁路共5座牵引变电所。本项目可研批复的主要技术标准如下：（1）铁路等级：I级。（2）正线数目：双线。（3）线间距：不小于4.2米。（4）旅客列车设计速度：增建二线160km/h，都匀外迁段120km/h，既有线维持现状。（5）最小曲线半径：增建二线160km/h区段一般2000m、困难1600m，120km/h区段一般1200m、困难800m，既有线维持现状。（6）限制坡度：6%、加力坡13%。（7）牵引种类：电力牵引。（8）机车类型：HXD系列。（9）牵引质量：4000吨。（10）到发线有效长：880米。（11）闭塞类型：自动闭塞。

2.3 计划工期：1460日历天，计划开工日期2025年10月01日，计划竣工日期2029年09月30日

2.4 招标范围：（1）黔桂铁路贵州段增建二线成都局范围正线：局界至小西堡线路所

K306+600~YK563+680，其中都匀移站工程下寨（K414+142.14）~绿荫湖（K512+250）新建左线1.211km，新建右线2.991km，双线绕行段正线长度11.982km。（2）贵阳枢纽相关工程：包含贵阳枢纽机务车辆设施更新改造，贵阳南站改建等相关工程。（3）既有线病害整治工程：既有黔桂铁路沿线的危岩落石、桥涵病害（结构性病害、水害）、隧道内病害（隧道衬砌劣损，隧道水害，隧道衬砌裂缝、渗漏水，隧底病害等）、隧道内无砟轨道裂损病害等内容进行重点整治。（4）瓮马铁路同步实施工程：瓮马南延线正线（DK39+050.000~DK39+758.739）和疏解线（SDK2+910.00~SDK3+215.909、SDK1+740.00~SDK1+858.00）同步实施工程。内容：（1）标段范围内的站前工程（不含铺轨工程和制梁、运架梁、桥面系工程）和站后四电、房屋、小型构件厂、既有线病害整治及相关工程的施工监理，还包括对征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认和计价审核。（2）标段范围内的站前工程（含铺轨工程和制梁、运架梁、桥面系工程）和站后四电、房屋、小型构件厂、贵阳枢纽机务车辆设施更新改造、贵阳南站改建、既有线病害整治及相关工程的施工监理，瓮马铁路同步实施全部工程监理，还包括对征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认和计价审核。

2.5 标段划分共划分 2 个标段。各标段情况如下： 标段号： QGEXJL-1, QGEXJL-2

2.5.1 QGEXJL-1，工程数量为：标段范围内的站前工程（不含铺轨工程和制梁、运架梁、桥面系工程）和站后四电、房屋、小型构件厂、既有线病害整治及相关工程的施工监理，还包括对征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认和计价审核，里程/范围：1. 黔桂二线 K306+600~YDK409+198，长度95.966km。2. 既有线病害整治：K306+600~假谷坡隧道进口 K402+430。

2.5.2 QGEXJL-2，工程数量为：标段范围内的站前工程（含铺轨工程和制梁、运架梁、桥面系工程）和站后四电、房屋、小型构件厂、贵阳枢纽机务车辆设施更新改造、贵阳南站改建、既有线病害整治及相关工程的施工监理，瓮马铁路同步实施全部工程监理，还包括对征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认和计价审核，里程/范围：1. 黔桂二线 YDK409+198~DK563+680，长度78.460km；2. 既有线病害整治：假谷坡隧道进口 K402+430~YK563+680。3. 瓮马铁路同步实施南延线正线（DK39+050.000~DK39+758.739）和疏解线（SDK2+910.00~SDK3+215.909、SDK1+740.00~SDK1+858.00）。4. 贵阳枢纽内相关工程。

2.6 其他：

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号： QGEXJL-1

（1）资质要求：具有监理综合资质，或同时具有铁路工程监理甲级资质与房屋建筑工程监理丙级及以上资质，或同时具有从事过城市轨道交通的市政公用工程监理甲级资质与房屋建筑工程监理丙级及以上资质。

（2）业绩要求：近5年（2020年8月~2025年8月）内完成类似工程项目监理业绩：①具有铁路工程监理业绩或城市轨道交通的市政公用工程监理业绩或类似工程监理业绩；②具有铁路四电及房建工程施工监理业绩；③具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。④具有高风险隧道工程施工监理业绩。

（3）总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备申请人拟派总监理工程师须具备年龄不

超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称或取得注册监理工程师资格证书、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有铁路营业线施工监理业绩。具有高风险隧道施工监理业绩。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录，附其社保证明。未在中国铁路集团“黑名单”公布期内、不良行为公布期内、个人扣分清退人员名单内。

(4) 本次资格预审接受联合体资格预审申请。联合体申请资格预审的，应满足下列要求

①申请人在递交资格预审申请文件时应向招标人提交联合体协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独申请，也不得与其他单位组成新的联合体申请；③联合体成员(含牵头方)上限为2家；④联合体牵头人须具备铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道交通的市政公用工程监理甲级资质或监理综合资质，联合体成员需具备房屋建筑工程监理丙级及以上资质，联合体成员应具有与承担内容相应的监理业绩。

(5) 其他资格条件：__。

3.1.2标段编号： QGEXJL-2

(1) 资质要求：具有监理综合资质，或同时具有铁路工程监理甲级资质与房屋建筑工程监理乙级及以上资质，或同时具有从事过城市轨道交通的市政公用工程监理甲级与房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求：近5年（2020年8月～2025年8月）内完成类似工程项目监理业绩：①铁路工程监理业绩或城市轨道交通的市政公用工程监理业绩或类似工程监理业绩；②具有4500平方米及以上铁路站房或类似公共建筑工程监理业绩；③具有铁路四电工程施工监理业绩；④具有铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。⑤具有高风险隧道工程施工监理业绩。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过65周岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称或取得注册监理工程师资格证书、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有铁路营业线施工监理业绩。具有高风险隧道工程施工监理业绩。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录，附其社保证明。未在中国铁路集团“黑名单”公布期内、不良行为公布期内、个人扣分清退人员名单内。

(4) 本次资格预审接受联合体资格预审申请。联合体申请资格预审的，应满足下列要求

①申请人在递交资格预审申请文件时应向招标人提交联合体协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独申请，也不得与其他单位组成新的联合体申请；③联合体成员(含牵头方)上限为2家；④联合体牵头人须具备铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道交通的市政公用工程监理甲级资质或监理综合资质，联合体成员需具备房屋建筑工程监理乙级及以上资质，联合体成员应具有与承担内容相应的监理业绩。

(5) 其他资格条件：__。

3.2 申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期的；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录的；

- (5) 申请人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内的；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内的；
- (7) 申请人处在国铁集团信用评级C级整改期的；
- (8) 资格预审申请文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期的。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件的获取

5.1 请申请人于 2025年08月20日 17时00分 至 2025年08月25日 17时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，申请文件编制工具为“国信创新 - 铁路施工投标文件编制工具”，申请人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）- 下载专区 - 工具软件”下载安装。申请人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子投标文件，申请人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员：电话15311452742、？QQ？群695361710。申请人最终编制的电子申请文件满足资格预审文件评审要求即可，若因申请人自身原因导致的电子申请文件解密失败或不满足资格预审文件评审要求，其后果由申请人自负。。

6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为：2025年09月01日 09时00分，申请人应在截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）递交电子资格预审申请文件。

递交说明：申请人在资格预审文件规定的时间内按平台要求自行上传电子资格预审申请文件。电子资格预审申请文件解密由招标人在平台上统一操作。。

6.2逾期上传或未按要求加密的资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：沪昆铁路客运专线贵州有限公司
地址：贵州省贵阳市观山湖区西二环52号成铁局贵州铁路建设大厦
邮编：550081
联系人：陈志星
电话：085188429870
传真：0851-88429913
电子邮件：ggrjhewbu@163.com
网址：
收款账户名：沪昆铁路客运专线贵州有限公司

开户银行：工行贵州省贵阳市枣山支行
账号：2402019009203666606

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：

028-86485889

行政监管部门联系邮箱：

chengdudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

李心兵

日期：2025年08月19日