

黔桂铁路贵州段增建二线工程成都局范围站前工程施工总价承包招标 施工（总价承包）招标资格预审公告

（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 黔桂铁路贵州段增建二线工程 已由 国铁集团 贵州省人民政府 以 国铁集团 贵州省人民政府关于黔桂铁路贵州段增建二线工程可行性研究报告的批复 铁发改函〔2025〕209号 批准建设，建设单位为 中国铁路成都局集团有限公司，建设资金来自 国铁集团、贵州省投入的资本金和银行贷款，项目出资比例为 国铁集团承担项目资本金的87.6%，贵州省承担项目资本金的12.4%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 沪昆铁路客运专线贵州有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点： 贵州省黔南布依族苗族自治州独山县麻尾镇

建设规模： 建设地点：贵州省境内。建设规模：黔桂铁路贵州段增建二线K254+230~ZDK257+670、K306+465至小西堡线路所，含贵阳枢纽相关工程，贵州段正线长度176.807km，建筑长度180.596km，其中成都局管段正线长173.23km，建筑长度177.021km。其中成都局管段换边段7.09km，单绕段124.322km，平行段36.005km；都匀外绕段左线单线长1.300km，右线单线长3.053km，双线平行段长12.000km。全线共设车站8个，其中中间站6个（新建1个），越行站2个；封闭车站10个。移址新建都匀牵引变电所，增容改造既有黔桂铁路共5座牵引变电所。本项目可研批复的主要技术标准如下： （1）铁路等级：I级。 （2）正线数目：双线。 （3）线间距：不小于4.2米。 （4）旅客列车设计速度：增建二线160km/h，都匀外迁段120km/h，既有线维持现状。 （5）最小曲线半径：增建二线160km/h区段一般2000m、困难1600m，120km/h区段一般1200m、困难800m，既有线维持现状。 （6）限制坡度：6‰、加力坡13‰。 （7）牵引种类：电力牵引。

(8) 机车类型: HXD系列。 (9) 牵引质量: 4000吨。 (10) 到发线有效长: 880米。 (11) 闭塞类型: 自动闭塞。

2.2 招标范围

招标范围: ①黔桂铁路贵州段增建二线成都局范围正线站前工程: 局界至小西堡线路所K306+600~YK563+680, 其中都匀移站工程下寨(K414+142.14)~绿荫湖(K512+250)新建左线1.211km, 新建右线2.991km, 双线绕行段正线长度11.982km。②贵阳枢纽相关站前工程: 包含贵阳枢纽机务车辆设施更新改造, 贵阳南站改建等相关工程。③既有线病害整治站前工程: 既有黔桂铁路沿线的危岩落石、桥涵病害(结构性病害、水害)、隧道内病害(隧道衬砌劣损, 隧道水害, 隧道衬砌裂缝、渗漏水, 隧底病害等)、隧道内无砟轨道裂损病害等内容进行重点整治。④瓮马铁路同步实施站前工程: 瓮马南延线正线(DK39+050.000~DK39+758.739)和疏解线(DK2+910.00~DK3+215.909、DK1+740.00~DK1+858.00)同步实施站前工程。对应概算章节的主要内容为: 第一章“拆迁及征地费用”: 改移道路、砍树挖根、人行天桥、改河(沟渠)、公路桥、防撞护桥、通航行洪补救措施等全部建筑工程、临时用地(含复垦)等。第二章“路基”: 全部内容。第三章“桥涵”: 全部内容。第四章“隧道及明洞”: 含隧道消防(给排水)、隧道接触网预埋槽道, 不含隧道照明、隧道防灾通风、隧道防灾救援(电力、机械)、隧道设备防护门、隧道洞室(暖通)等四电相关工程。第五章“轨道”: 全部内容。第六章“通信、信号、信息及灾害监测”: 信号贯通地线。第九章“其他运营生产设备及建筑物”: 仅含27节站场(站台墙、平过道、地道改造(结构)、新建地道(结构)、综合管沟、线间步板、站区封闭围墙、通站通所道路、排水槽、栅栏等)。第十章“大型临时设施和过渡工程”: 除信号、电力、电气化及房建过渡工程外的全部内容。第十一章“其他费用”: 仅包括安全生产费、营业线施工配合费、既有线监测、临时用地复垦方案报告编制费、桥梁线性监控费。标段范围内既有线病害整治工程。

标段划分: 本次招标共分为4个标段, 标段号: QGEXZQ-1, QGEXZQ-2, QGEXZQ-3, QGEXZQ-4

2.2.1 QGEXZQ-1, 工程数量为: 1. 第一章“拆迁及征地费用”: 改移道路等。2. 第二章“路基”: 全部内容。3. 第三章“桥涵”: 除T梁预制架设及T梁桥面系之外的桥梁所有内容。4. 第四章“隧道及明洞”: 含隧道消防(给排水)等, 不含隧道照明等四电相关工程。5. 第五章“轨道”: CPII测设等。6. 第六章“通信、信号、信息及灾害监测”: 信号贯通地线。7. 第九章“其他运营生产设备及建筑物”: 仅含27节站场(站台墙、栅栏等)。8. 第十章“大型临时设施和过渡工程”: 除信号、电力、电气化及房建过渡工程外的全部内容。9. 第十一章“其他费用”: 仅包括安全生产费等。10. 本标段里程范围内的既有线病害整治工程, 里程/范围: 1. 新建: K306+600~ZDK357+698.51段。2. 既有线病害整治: 局界K306+600~弯河大桥0#桥台K357+466。

2.2.2 QGEXZQ-2, 工程数量为: 1. 第一章“拆迁及征地费用”: 改移道路等。2. 第二章“路基”: 全部内容。3. 第三章“桥涵”: 除T梁预制架设及T梁桥面系之外的桥梁所有内容。4. 第四章“隧道及明洞”: 含隧道消防(给排水)等, 不含隧道照明等四电相关工程。5. 第五章“轨道”: CPIII测设等。6. 第六章“通信、信号、信息及灾害监测”: 信号贯通地线。7. 第九章“其他运营生产设备及建筑物”: 仅含27节站场(站台墙、栅栏等)。8. 第十章“大型临时设施和过渡工程”: 除信号、电力、电气化及房建过渡工程外的全部内容。9. 第十一章“其他费用”: 仅包括安全生产费等。10. 本标段范围内既有线病害整治工程和负责站前1至2标小型构件预制, 里程/范围: 1. 新建: YDK357+698.51~YDK409+198。2. 既有线病害整治: 弯河大桥0#桥台K357+466~假谷坡隧道进口K402+430。

2.2.3 QGEXZQ-3, 工程数量为: 1. 第一章“拆迁及征地费用”: 改移道路等。2. 第二章

“路基”：全部内容。3. 第三章“桥涵”：含标段范围内的全部内容和全线T梁预制架设及桥面系。4. 第四章“隧道及明洞”：含隧道消防（给排水）等，不含隧道照明等四电相关工程。5. 第五章“轨道”：CPIII测设等。6. 第六章“通信、信号、信息及灾害监测”：信号贯通地线。7. 第九章“其他运营生产设备及建筑物”：仅含27节站场（站台墙、栅栏等）。8. 第十章“大型临时设施和过渡工程”：除信号、电力、电气化及房建过渡工程外的全部内容。9. 第十一章“其他费用”：仅包括安全生产费等。10. 本标段范围内既有线病害整治工程，里程/范围：1. 新建：YDK409+198~YDK520+895.35段。（短链：83.199km）2. 瓮马铁路同步实施的站前土建、铺架工程。3. 既有线病害整治：假谷坡隧道进口K402+430~西山隧道出口K426+729.1。

2.2.4 QGEXZQ-4，工程数量为：1. 第一章“拆迁及征地费用”：改移道路等。2. 第二章“路基”：全部内容。3. 第三章“桥涵”：除T梁预制架设及T梁桥面系之外的桥梁所有内容。4. 第四章“隧道及明洞”：含隧道消防（给排水）等，不含隧道照明等四电相关工程。5. 第五章“轨道”：CPIII测设等。6. 第六章“通信、信号、信息及灾害监测”：信号贯通地线。7. 第九章“其他运营生产设备及建筑物”：仅含27节站场（站台墙、栅栏等）。8. 第十章“大型临时设施和过渡工程”：除信号、电力、电气化及房建过渡工程外的全部内容。9. 第十一章“其他费用”：仅包括安全生产费等。10. 本标段范围内既有线病害整治工程和负责站前3至4标小型构件预制，里程/范围：1. 新建：YDK520+895.35~YDK563+680段。2. 贵阳枢纽内相关土建工程。3. 既有线病害整治：西山隧道出口K426+729.1~YK563+680。

计划工期：1460日历天，计划开工日期为：2025年10月01日，计划竣工日期为：2029年09月30日

2.3 其他说明：_____

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：QGEXZQ-1

(1) 资质要求：①具备有效的企业法人营业执照。②具备有效的安全生产许可证。③具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一的资质。

(2) 业绩要求：近5年（2020年8月~2025年8月）内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目业绩，具体为：①具有铁路工程施工业绩或类似工程施工业绩；②具有单座3公里及以上隧道施工业绩；③具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：拟派项目经理须具备高级工程师及以上职称，5年及以上铁路工程项目或5年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书（B证）；具有铁路营业线施工管理经验。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。不得处在不良行为公布期限内。

3.1.2 标段编号：QGEXZQ-2

(1) 资质要求：①具备有效的企业法人营业执照。②具备有效的安全生产许可证。③具备铁

路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一的资质。

(2) 业绩要求: 近5年(2020年8月~2025年8月)内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目业绩,具体为:①具有铁路工程施工工业绩或类似工程施工工业绩;②具有单座3公里及以上隧道施工工业绩;③具有铁路营业线施工工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件: 拟派项目经理须具备高级工程师及以上职称, 5年及以上铁路工程项目或5年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可), 具有有效的安全生产考核合格证书(B证); 具有铁路营业线施工管理经验。具有高风险隧道工程施工管理经验。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件, 并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。不得处在不良行为公布期限内。

3.1.3 标段编号: QGEXZQ-3

(1) 资质要求: ①具备有效的企业法人营业执照。②具备有效的安全生产许可证。③具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。④具备铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求: 近5年(2020年8月~2025年8月)内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目业绩, 具体为:①具有铁路工程施工工业绩或类似工程施工工业绩;②具有50公里及以上铁路铺轨架梁工程施工工业绩或类似施工工业绩;③具有单座3公里及以上隧道施工工业绩;④具有铁路营业线施工工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的, 应满足下列要求 ①申请人在递交资格预审文件时应向招标人提交联合体协议; 协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等; ②联合体各方签订联合体协议后, 不得再以自己名义单独申请, 也不得与其他单位组成新的联合体申请; ③联合体成员(含牵头方)上限为2家; ④联合体牵头人须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一, 联合体成员应具有与承担内容相应的施工工业绩; ⑤由同一专业的单位组成的联合体, 按照资质等级较低的单位确定资质等级。

(5) 其他资格条件: 拟派项目经理须具备高级工程师及以上职称, 5年及以上铁路工程项目或5年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可), 具有有效的安全生产考核合格证书(B证)。具有铁路营业线施工管理经验。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件, 并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。不得处在不良行为公布期限内。

3.1.4 标段编号: QGEXZQ-4

(1) 资质要求: ①具备有效的企业法人营业执照。②具备有效的安全生产许可证。③具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求: 近5年(2020年8月~2025年8月)内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目业绩,具体为:①铁路工程施工工业绩或类似工程施工工业绩;②具有单座8公里及以上隧道施工业绩;③具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件: 拟派项目经理须具备高级工程师及以上职称,5年及以上铁路工程项目或5年及以上公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可),具有有效的安全生产考核合格证书(B证)。具有铁路营业线施工管理经验。具有高风险隧道工程施工管理经验。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职,但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件,并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。不得处在不良行为公布期限内。

3.2 各申请人可就上述标段中的4个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人不得存在下列情形之一:

- (1) 申请人在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单;
- (2) 申请人在国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单;
- (3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;
- (5) 被取消或暂停投标资格;
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于2025年08月20日 17时00分至2025年08月25日 17时00分,登录北京市公共资源交易平台(<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>)下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为: 本次招标采用全程电子化招投标,申请文件编制工具为“国信创新-铁路施工投标文件编制工具”,申请人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台(www.bcaactc.com)-下载专区-工具软件”下载安装。申请人应认真阅读工具软件使用说明,熟练使用工具软件编制电子投标文件,申请人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员:电话15311452742、?QQ?群695361710。申请人最终编制的电子申请文件满足资格预审文件评审要求即可,若因申请人自身原因导致的电子申请文件解密失败或不满足资格预审文件评审要求,其后果由申请人自负。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为: 2025年09月01日 09时00分, 申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台 (<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>), 递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的, 由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明: 申请人在资格预审文件规定的时间内按平台要求自行上传电子资格预审申请文件。
电子资格预审申请文件解密由招标人在平台上统一操作。

6.2 逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件, 电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在 北京市公共资源交易服务平台 上发布。

8. 联系方式

招标人: 沪昆铁路客运专线贵州有限公司

地址: 贵州省贵阳市观山湖区西二环52号成铁局贵州铁路建设大厦

邮编: 550081

联系人: 陈志星

电话: 085188429870

传真: 0851-88429913

电子邮件: ggrjhcwbu@163.com

网址:

收款账户名: 沪昆铁路客运专线贵州有限公司

开户银行: 工行贵州省贵阳市枣山支行

账号: 2402019009203666606

9. 监督方式

行政监管部门监督电话:

028-86485889

行政监管部门联系邮箱:

chengdudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构: (盖企业CA电子印章)



法定代表人或其授权代理人: (盖个人CA电子印章)

陈志星

日期: 2025年08月19日