

序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	京昆高速铁路西昆有限公司	新建重庆至昆明高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	国家发展改革委关于新建重庆至昆明高速铁路可行性研究报告的批复发改基础〔2019〕1463号	新建重庆至昆明高速铁路起自重庆西站，经重庆市江津区、永川区，四川省泸州市、宜宾市，贵州省毕节市，云南省昭通市、曲靖市，终至昆明南站，正线建筑长度681公里，设站20座。项目总投资1416.2亿元，建设工期6年。建设资金来自中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设基金及重庆市、四川省、云南省筹集的建设资金和银行贷款，项目出资比例为项目资本金和银行贷款各50%。
2	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 甘肃省人民政府关于兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕208号）	新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段自既有武威东站引出，向西经武威市凉州区，金昌市永昌县、金川区，张掖市山丹县、甘州区后引入既有张掖西站，新建正线全长244.052公里，全线新设朱王堡、金昌南、芨岭西、山丹北4座车站，与既有武威东、张掖西站接轨。新建武威联络线从武威南站东侧，分上下行从既有兰新线及干武线引出，后分方向引入兰张高铁，线路单线长9.709km，其中兰新线下行疏解线DLZK0+000~DLZK3+750.83，全长3.751km。干武下行疏解线DGZK0+000~DGZK3+581.93，全长1.582km；兰新上行疏解线DLYK0+000~DLYK1+184.33，全长1.184km；干武上行疏解线DGYK0+000~DGYK3+242.11，全长3.242km。计划开工日期2024年12月26日，计划竣工日期2027年12月25日，计划工期：1095日历天。项目资金来源：国家预算资金。
3	中国铁路济南局集团有限公司青连铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路至青岛连接线洋河口至青岛西、青岛枢纽普速外迁工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	新建潍坊至宿迁高速铁路至青岛连接线洋河口至青岛西段（青盐改DK42+510.00至青盐DK75+043.35）及青岛枢纽普速外迁工程（含红岛站普速设施、港湾改造为动车所等有关工程）。项目资金来源：山东省及国内银行贷款。
4	中国铁路济南局集团有限公司综合改造工程建设指挥部	京九铁路聊城北站上行线改建工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于京九铁路聊城北站上行线改建工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕510号）	<p>(一) 工程范围：新建京九上行线自聊城北站北端既有京九上行线约K417+540处向南引出，并行邯济下行线左侧，于预留线位外包III场跨周公河后，在K425+200处接入京九上行线，并连通站内既有京九上行线，新建正线长约7.6公里。建设III场预留到发线6条，II场调车场尾部增加停车器、道岔纳入集中联锁改造。机务折返段适应性改造。</p> <p>(二) 铁路等级：I级。</p> <p>(三) 计划工期：548日历天，计划开工日期2024年11月10日，计划竣工日期2026年5月11日。项目资金来源：国家预算资金。</p>

5	蒙冀铁路有限责任公司	新建包头至银川高铁包头至惠农段内蒙段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1962号）	新建包头至银川高铁包头至惠农段自内蒙古包头市包头站引出，经巴彦淖尔、鄂尔多斯、乌海市至宁夏回族自治区石嘴山市惠农区。新建线路402.19Km（内蒙古境内401.669 Km，宁夏境内0.521Km），利用既有集包线1.206Km，设站9座。铁路等级为高速铁路；正线数目为双线；设计速度为250公里/小时。计划开工日期2022年5月1日，计划竣工日期2025年12月31日。项目资金来源：国内贷款。
6	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建合肥至安庆铁路引入合肥枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至安庆铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2015〕2601号）	<p>合安正线DK0+000~DK14+441.56（新合肥西站~竹溪站），共14.442km，含新合肥西站、跨线车联络线及既有铁路改线工程，以及竹溪站改建工程。合肥动车运用所及走行线D1DK0+000~D1DK9+508，共9.508km，含合肥站改建，既有铁路车辆段、客运段、机务段部分设施还建等工程。</p> <p>合安正线DK0+000~DK14+441.32工程铁路等级：高速铁路；设计速度：350km/h；正线数目：双线；正线线间距：5m；最小曲线半径：一般地段7000m，困难地段5500m；最大坡度：20‰；到发线有效长度：650m；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3分钟。</p> <p>合肥动车所及走行线工程铁路等级：合肥站~龙岗大道客运专线，龙岗大道~合肥动车所Ⅰ级；设计行车速度：80km/小时；正线数目：双线；正线线间距：4.2m；最小曲线半径：一般地段1000m，困难地段400m；最大坡度：30‰；到发线有效长度：650m；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中。</p> <p>本项目投资估算总额为27.83亿元，总工期48个月，其中合安引入合肥动车所动走线及同步实施工程的相关配套工程，计划于2026年4月30日具备开通条件。项目资金来源：国家预算资金。</p>
7	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路临沂段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	<p>潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省徐州市新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%。潍宿高铁临沂段工程里程/范围为DK158+050至DK327+198.410段，正线里程约166.7公里。</p> <p>本工程计划总工期为4.5年。项目资金来源：国家预算资金。</p>
8	沿海铁路浙江有限公司	新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段	浙江省发展和改革委员会	《省发展改革委关于新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段项目可行性研究报告的批复》（浙发改项字〔2022〕246号）	新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段起自杭衢铁路衢江站（含）至衢宁铁路松阳站（不含），新建正线长94.822公里；新建本线至杭衢铁路杭州方向联络线上行线5.492公里、下行线5.456公里。新设桥梁42座30.011公里、隧道18座55.212公里，桥隧比89.88%。全线设车站4座（衢江、龙游、遂昌西、松阳），线路所2座（方村线路所、上西线路所）。项目资金来源：项目出资方为浙江省交通集团、衢州市、丽水市。

9	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建上海至南京至合肥高速铁路南京枢纽（江北地区）和南通地区工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	新建上海至南京至合肥高速铁路起自上海枢纽新建上海宝山站，终至合肥枢纽合肥南站。全线共设车站16座。南京枢纽（江北地区）及南通地区改建工程，建设地点位于江苏省南京市、南通市。（1）南京枢纽（江北地区）1）沪渝蓉正线DK379+339.28至DK427+948.09，线路长度46.30正线公里。2）南京北站沪渝蓉车场、南京北沪渝蓉动车走行线、南京北动车运用所及综合维修车间。3）南京枢纽普速系统（江北地区）改建工程所有工程：包含改建京沪客专线、改建京沪货车线、改建宁启线、新建宁启浦口北联络线、改建林浦线、改乙烯专用线、新建客整所出入段线。主要车站为新建南京北站普速场，还建林场站，改建高里站、永宁镇站、殷庄站、浦镇站，新建南京北机务折返段及客整所工程。（2）南通地区1）沪渝蓉正线DK154+636.710至DK172+717.27，线路长度18.08正线公里。2）包含陈桥线路所改建、南通站改建、启东站改建、还建启东客整所及机务折返段、南通动车走行线及南通动车运用所扩建工程本项目已于2022年10月开工，计划于2027年10月竣工。项目资金来源：国家预算资金。
10	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部	新建雄商高铁衡水枢纽工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）	雄商高铁北起京雄城际雄安站，向南经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市和山东省聊城市，在河南省濮阳市台前县跨黄河后，再经山东省济宁市、菏泽市、河南省商丘市至商合杭铁路商丘站。新建北京至雄安新区至商丘高铁雄安新区至商丘段衡水枢纽工程（包括站前工程、站后四电集成工程）已于2022年10月完成施工招标工作，开工日期：2022年11月1日，计划竣工日期：2025年6月30日。项目资金来源：自筹资金。
11	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段梁山至郓城铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段已由国家发展改革委以《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）批准建设，项目业主为雄安高速铁路有限公司。建设资金来自资本金由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山东省、河南省出资，资本金以外使用国内银行贷款，项目出资比例为：资本金占总投资的50%，出资比例为中国国家铁路集团有限公司37.5%、河北省27.8%、山东省30%、河南省4.7%，资金已落实，施工图设计文件完备。
12	宁安铁路有限责任公司	新建巢湖至马鞍山城际铁路	安徽省发展改革委员会	《安徽省发展改革委关于巢湖至马鞍山城际铁路江北段可行性研究报告的批复》、《安徽省发展改革委关于巢湖至马鞍山城际铁路江南段（含马鞍山长江公铁大桥）可行性研究报告的批复》（皖发改基础〔2019〕451号、皖发改基础〔2020〕227号）	巢湖至马鞍山城际铁路起自巢湖东站（不含），上跨合芜高速公路后在含山县城南侧巢马高速与东山水库之间设含山站，出站后折向东南，上跨巢马高速公路、S206省道后至郑蒲新区，在姥下河南侧设郑蒲港站，出站后利用江心洲姑孰过江通道，在既有常合高速公路长江大桥上游2.2公里处跨越长江，过江后沿银黄路南侧东行，并设马鞍山南站，并设联络线往北引入宁安铁路马鞍山东站（不含）。新线线路全长73.2公里，其中马鞍山南至马鞍山东站联络线长11.8公里，马鞍山南站东端预留正线至禄口机场与江苏南沿江城际铁路相接。全线新设含山站、郑蒲港站、马鞍山南站三座站房。全线控制工期工程为马鞍山公铁两用长江大桥全长9.8公里，马鞍山公铁两用长江大桥及其相关工程需要先行建设。双线，设计速度：350公里/小时。最小曲线半径：一般地段7000米，困难地段5500米。正线线间距：5.0米。最大坡度：一般地段20‰。到发线有效长度：650米。列车运行控制方式：自动控制。调度指挥方式：调度集中。本项目总工期为60个月，计划2021年1月开工，2026年1月竣工。项目资金来源：安徽省。

13	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部	新建石衡沧港城际铁路衡黄段工程	河北省发展和改革委员会	《河北省发展和改革委员会关于新建石衡沧港城际铁路衡黄段核准的批复》(冀发改基础〔2018〕591号)	新建石衡沧港城际铁路衡水至黄骅港段线路西起石家庄，经衡水、沧州至黄骅港。线路运营长度333.91km，其中石家庄至衡水段利用石济客专，线路长度109.94 km。衡水至黄骅港段为新建线路，线路自石济客专杜家村线路所引出，设衡水北、武邑、阜城南、交河、泊头西、文庙、沧州西、沧州东、沧州机场(预留)、黄骅新、渤海新区西和渤海新区12座车站，正线长度223.862km。同步配套建设沧州动车运用所和衡水地区、沧州地区、黄骅地区相关工程。设计行车速度：250km/h。总投资约为346.94亿元。工期计划3.5年。项目资金来源：自筹资金。
14	黑龙江铁路发展集团有限公司	新建哈尔滨至铁力铁路工程	中国国家铁路集团有限公司、黑龙江省人民政府	《国铁集团黑龙江省人民政府关于新建哈尔滨至铁力铁路初步设计的批复》(铁发改函〔2022〕120号)	新建哈尔滨至铁力铁路位于黑龙江省中部，整体呈西南-东北走向，线路起自哈尔滨市，途经松北区、呼兰区、巴彦县兴隆镇、绥化市、庆安县，终至铁力市。高速铁路，双线，设计速度250公里/小时。线路设计正线长度188.057km，其中：哈尔滨市境内84.799km，绥化市境内80.074km，伊春市境内23.184km。设计路基工程总长54.5km，占线路全长的28.98%；桥梁共32座，长度133.557km，占线路全长的71.02%。全线设车站5座，新建呼兰北站、兴隆镇西站、绥化南站、庆安南站，利用哈尔滨北站。该工程属于非控股代建项目，建设单位为龙江铁路有限责任公司，代建单位为黑龙江铁路发展集团有限公司。新建哈铁项目共划分8个施工标段，其中，站前5个标段，站房、四电、客服各1个标段，5个监理标段。项目估算投资额209.21亿元，批复工期4年。开工日期为：2022年10月，计划竣工日期为：2026年10月。项目资金来源：国家预算资金。
15	东南沿海铁路福建有限责任公司	新建漳州至汕头高速铁路福建段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《新建漳州至汕头高速铁路可行性研究报告的批复保密》	新建漳州至汕头高速铁路项目起自福厦铁路漳州站，经漳州、潮州、汕头市，至在建汕头至汕尾高速铁路汕头站。福建段正线长度127.177km，共设4座车站，新建东山县站、诏安南站，改建既有漳州站、漳浦站。配套建设漳州站厦深场上、下行联络线，合计单线长度6.041公里；厦门北第二动车所、厦门动车存车场及相关工程。项目投资总额263.11亿元，为双线高速铁路，设计行车速度350公里/小时，计划建设工期4.5年 项目资金来源：国铁集团、福建省资本金及银行贷款。

16	京张城际铁路有限公司	新建太子城至锡林浩特铁路河北段（不含太子城至崇礼段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于太子城至锡林浩特铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1490号）	太子城至锡林浩特铁路位于河北省张家口市和内蒙古自治区锡林郭勒盟境内，大致呈南北走向。线路南起崇礼铁路太子城站，途经张家口市崇礼区、张北县、沽源县、塞北管理区，进入锡林郭勒盟境内经太仆寺旗、正蓝旗、阿巴嘎旗，北迄锡多线锡林浩特站。线路全长约393km（新建线路约152km，既有线电气化约241km）。本项目可研批复总投资为127.13亿元，项目建设工期3.5年。其中，崇礼（不含）至黑城子（不含）区段河北省范围由京张城际铁路公司负责实施。 太子城至锡林浩特铁路崇礼（不含）至黑城子（不含）区段河北省范围线路自崇礼站引出，向西北经石窑子穿越摩天岭，经张北县大囫囵镇设张北站、沽源县西侧设沽源站，继续沿闪电河国家湿地公园西侧北行进入太仆寺旗境内，在千金沟镇西山坡村设太仆寺旗站，再向东北走行至张家口市塞北管理区设塞北管理区站，继续北行至既有蓝黑线黑城子站，该段线路全长117.35km，正线路基工点70处，总计73.7km；单线大、中桥梁32座，长度19.6km；隧道8座，共计24.2km；站房3座。太子城至锡林浩特铁路河北段（不含太子城至崇礼段）工程施工总价承包，施工监理已于2022年12月30日完成施工招标，计划工期42个月，开工日期2022年12月31日，计划竣工日期2026年6月25日。项目资金来源：自筹资金。
17	雄安高速铁路有限公司	新建天津至潍坊高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至济青高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。扩建滨海西动车运用所，新建津潍津秦联络线、津潍京滨联络线等天津枢纽相关配套工程。新建津潍济青联络线、潍坊北存车场、东营南存车场，以及滨州站、东营南站、潍坊北站等相关配套工程。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、天津市、河北省、山东省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
18	雄安高速铁路有限公司	新建潍坊至宿迁高速铁路潍坊至日照段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%，建设工期4.5年。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、山东省、江苏省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
19	大西铁路客运专线有限责任公司	新建雄安新区至忻州高速铁路山西段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路山西段起自北太行山隧道进口DK164+856.26（含天生桥2号大桥大里程桥台）至山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县、接入忻州西站，正线122.378公里，共设3个车站。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。 设计速度：350公里/小时，雄安新区段250公里/小时。最小曲线半径：一般地段7000m，困难地段5500m；雄安新区段及引入枢纽（地区）限速地段采用与行车速度相适应的标准。最大坡度：20%，困难30%。到发线有效长：650m。 项目总投资约572.4亿元，其中工程投资536.3亿元，项目由中国国家铁路集团有限公司和河北省、山西省共同建设，资本金233亿元。 项目计划工期：4.5年，本项目已于2022年10月1日全线开工，计划竣工日期2027年3月31日。

20	中国铁路济南局集团有限公司津潍高铁代建段工程建设指挥部	新建天津至潍坊高速铁路滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	<p>新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至济青高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。其中中国铁路济南局集团有限公司代建范围为滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程，具体内容为：滨州站正线DK222+349.43至DK225+767.55（无棣特大桥台尾（含）至滨州黄河特大桥桥台（不含）；东营南站正线DK272+087.69至DK274+801.6（滨州黄河特大桥台尾（不含）至寿特大桥桥台（不含）；正线DK307+656.14（东营潍坊界，东寿特大桥669号墩（含））至寿光东站至潍坊北站（含）。项目资金来源：国铁集团、山东省以及国内银行贷款。</p>
21	长江沿岸铁路集团湖北有限公司	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段(汉川东至宜昌北)	中国国家铁路集团有限公司 湖北省人民政府	《国铁集团湖北省人民政府关于新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段可行性研究的批复》（铁发改函〔2020〕556号）	<p>新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段线路起自汉口站，利用汉宜铁路17.9公里设线路所后新建线路向西，经汉川、天门、钟祥、京山、荆门、当阳至宜昌，接入宜昌至郑万高铁联络线闵家冲线路所，线路全长313.8公里，其中新建线路长295.9公里。</p> <p>其他：主要技术标准 铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：350公里/小时。最小平面曲线半径：一般地段7000米，困难地段5500米，引入枢纽地段根据行车速度合理确定。最大坡度：20‰。到发线有效长度：650米。列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统。调度指挥方式：调度集中。其他具体技术标准执行《高速铁路设计规范》（TB 10621-2014）。项目资金来源：国家预算资金。</p>
22	云桂铁路广西有限责任公司	新建黄桶至百色铁路广西段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于黄桶至百色铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕222号）	<p>1. 建设项目地点：广西壮族自治区百色市凌云县、乐业县、右江区。      2. 建设项目规模：黄桶至百色铁路广西段全部工程，包括正线长138.757km，南昆右线货车联络线长0.479km，南昆线永乐站施工便线长0.78km。      3. 计划工期：建设总工期为60个月。开工日期为2023年12月10日，计划竣工日期为2028年12月10日。项目资金来源：国内贷款。</p>
23	兰新铁路甘青有限公司	新建西宁至成都铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西宁至成都铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕38号）	新建西宁至成都铁路位于青海、甘肃、四川三省交界地带。线路北起青海省省会西宁市，向南经海东市平安区、化隆县，黄南藏族自治州尖扎县、同仁县，后向东南方向进入甘肃省甘南藏族自治州，依次经夏河县、合作市、碌曲县后向南经四川省阿坝藏族羌族自治州若尔盖县，接入在建成兰铁路黄胜关站，与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长833.5km，项目利用在建成兰铁路307.75km，利用兰新高铁26.3km，新建海东西至黄胜关正线长度499.446km，其中四川省境内新建长度172.85km、甘肃省境内新建长度183.48km，青海省境内新建长度143.114km。项目资金来源：自筹资金。

24	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建邵阳至永州铁路	中国国家铁路集团有限公司湖南省人民政府	《国铁集团 湖南省人民政府关于新建邵阳至永州铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕159号）	新建邵阳至永州铁路工程线路北起邵阳地区邵阳站，向南经邵阳县至永州地区永州站，新建线路长96.19公里，全线设邵阳、邵阳县、永州等3座车站。邵阳地区改建益湛铁路2.28单线公里，新建衡柳上、下联络线共11.86单线公里。项目投资估算总额197.0亿元。铁路等级为高速铁路，设计速度为350公里/小时，正线双线。平面最小曲线半径：一般7000米，困难5500米。最大坡度：一般20%。全线划分为3个标段，建设工期总工期4年，计划竣工日期为2027年12月31日。项目资金来源：招标项目资金来自中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设资金、湖南省筹集的建设资金和银行贷款。
25	雄安高速铁路有限公司	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）	雄商高铁位于京沪高速铁路、京广客运专线两大干线之间，基本沿既有京九通道，北起京雄城际雄安站，向南经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市和山东省聊城市，在河南省濮阳市台前县跨黄河后，再经山东省济宁市、菏泽市、河南省商丘市至商合杭铁路商丘站。新建北京至雄安新区至商丘高铁雄安新区至商丘段梁山至郓城铁路工程，线路长度551.97公里。项目资金来源：建设资金来自资本金与国内银行贷款，项目出资比例为资本金占总投资的 50%，出资比例为中国国家铁路集团。
26	京津冀城际铁路投资有限公司	石家庄至雄安新区铁路站前工程	中国国家铁路集团有限公司 河北省人民政府	《国铁集团、河北省人民政府关于石家庄至雄安新区铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕309号）	线路自石家庄枢纽新建裕华东站引出，向北经石家庄市高新区、正定新区与京广高铁正定机场站并站后，经无极、安国、蠡县，接入京广高铁保定东站在建雄忻高铁场，新建线路长约156公里，利用雄忻高铁引入雄安站，预留蠡县经任丘至雄安段线路接入条件，全线共新设蠡县西、安国东、无极、正定机场、正定东、裕华东6座车站。石家庄枢纽新建本线至石济高铁石家庄东站西北联络线6.8公里，改建石家庄东站扩建石家庄站动车所，增设4线检查库、21条存车线，正定东站预留动车所建设条件。 石雄铁路总投资329.32亿元，资本金比例为79%，其中国铁集团出资11.7%、河北省出资88.3%，资本金以外使用国内银行贷款。工期计划3.5年，目前工程、监理已经招标完毕，并且已经全部进场。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。
27	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	新建包头至银川高铁银川至巴彦浩特支线内蒙古段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1962号）	新建包头至银川高铁银川至巴彦浩特支线内蒙古段正线全长74.36km。路基长57.48km，路基长度占线路总长度的77.30%，正线隧道长7.58km/1座，占线路正线总长度10.19%，桥梁全长9.30km/41座，占线路正线总长度12.51%，正线桥隧比22.70%；涵洞187座/3414.99横延米；正线铺轨73.950铺轨公里，其中无砟轨道7.35铺轨公里，有砟轨道66.6铺轨公里，有砟无砟过渡段0.03铺轨公里；新设巴润别立、巴彦浩特2座站房，巴润别立2000m <sup>2</sup> 、巴彦浩特10000m <sup>2</sup> ，其余为生产生活房屋。铁路等级：I级别；正线数目：单线；设计速度：200公里/小时。开工时间：2022年7月1日，计划竣工时间：2026年5月31日。 银川至巴彦浩特支线内蒙古段按照项目可行性研究报告批复，投资估算约42.06亿元，出资比例为内蒙古自治区出资26.29亿元，约占63%，国铁集团出资15.77亿元，约占37%。项目资金来源：国家预算资金。

28	成达万高速铁路有限责任公司	新建成都至达州至万州高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1671号）	<p>新建成都至达州至万州铁路位于重庆市和四川省境内，线路东起重庆市万州区，向西经重庆市开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市，终至成都市，全线长度476.794km，其中新建长度419.833km。共设车站13个，其中新建7座（岳溪、开江南、达州南、渠县北、营山西、蓬溪南、乐至），既有站3座（万州北、遂宁、南充北），在建车站3座（资阳西、天府机场、天府）。主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计速度：350km/h；线间距：5.0m；最小曲线半径：7000m（困难5500m）；最大坡度：20%，困难30%；到发线有效长度：650m；轨道结构类型：无砟轨道；列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3min。</p> <p>主要技术标准：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1)铁路等级：高速铁路；</li> <li>(2)设计行车速度：350 公里/小时；</li> <li>(3)正线数目：双线；</li> <li>(4)正线线间距：5.0 米；</li> <li>(5)最小曲线半径：7000m（困难 5500m）；</li> <li>(6)最大坡度：一般地段 20%，困难地段 30%；</li> <li>(7)到发线有效长度：650 米；</li> <li>(8)列车运行控制方式：CTCS-3 级列控系统；</li> <li>(9)调度指挥方式：调度集中；</li> <li>(10)最小行车间隔：3分钟。</li> </ul> <p>2. 计划工期：</p> <p>本项目于 2022年10月开工，计划 2027年9月完工。 项目资金来源：集团划拨。</p>
29	长江沿岸铁路集团重庆有限公司	新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	<p>新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段正线全长102.698公里（对应里程范围为：DK0+000至DK102+706），线路自重庆枢纽重庆北站向西引出，途径重庆市科学城、铜梁区、大足区，进入四川省境内，为设计速度350km/h的双线高速铁路。设置车站4座，其中重庆北站站为既有站，重庆科学城站、铜梁站、大足石刻站为新建站。</p> <p>本项目是贯彻落实成渝地区双城经济圈建设战略的重大交通基础设施，为深入落实十九届五中全会精神，实施创新驱动发展战略，进一步巩固我国铁路技术世界领跑地位，建议本线大足石刻至简州段安排开展进一步提速相关试验验证。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(一)铁路等级:高速铁路。</li> <li>(二)正线数目:双线。</li> <li>(三)设计速度:350公里/小时。</li> <li>(四)正线线间距:5.0米。</li> <li>(五)最大坡度:20%、困难30%。</li> <li>(六)最小平面曲线半径:大足石刻至简州段一般8500米，困难7500米；其他区段一般7000米，困难5500米。引入枢纽地段采用与行车速度相适应的标准。</li> <li>(七)到发线有效长:650米。</li> <li>(八)列车运行控制方式:CTCS-3列控系统。</li> <li>(九)调度指挥方式:调度集中。</li> </ul> <p>计划工期1826日历天，计划开工日期 2023年01月01日，计划竣工日期 2027年12月31日。 项目资金来源：国内贷款。</p>

30	京昆高速铁路西昆有限公司	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至重庆高速铁路 安康至重庆段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕17号）	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段自在建西安至安康高速铁路安康西站，经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站，线路全长477.9公里（其中新建线路446.7公里），设11座车站；同步建设樊哙经开州至万州连接线，长90.2公里，设3座车站。配套新建本线至兰渝铁路、襄渝铁路、成达万高铁联络线约26公里。项目总投资1237.2亿元，建设工期6年。项目资金来源：国内贷款。
31	长江沿岸铁路集团四川有限公司	新建成渝中线铁路(含十陵南站)四川段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	本项目起自川渝省界(DK102+706)，终于成都铁路枢纽成都站，正线路线长度188.617km。桥梁140座118.591km，隧道27座38.368km；桥隧总长156.959km，桥隧比例83.22%；正线新建车站3座，分别为安岳站、乐至站、简州站，引入既有车站1座，为成都站；成都枢纽普速外迁工程新建十陵南车站1座，并配套建设机辆设施。设计行车速度350公里/小时，省界至简州段建设综合试验段。根据初步设计批复，项目总投资475.78亿元，其中静态投资440.88亿元。建设工期为5年。项目资金来源：国家预算资金。
32	中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部	新建天津至潍坊高速铁路站前工程天津枢纽相关工程（北京局代建段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	天津枢纽相关工程（北京局代建段）包括滨海站站前工程及新建津潍津秦联络线工程、新建津潍京滨联络线工程、津山线改线工程、预留津潍至环渤海联络线引入工程。施工总价承包、施工监理已于2023年1月17日完成招标，计划工期57个月，开工日期2023年2月1日，计划竣工日期2027年10月31日 项目资金来源：国铁集团、天津市、河北省、山东省。
33	川藏铁路有限公司	新建川藏铁路雅安至林芝段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建川藏铁路雅安至林芝段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1437号）	新建川藏铁路雅安至林芝段，位于四川省及西藏自治区境内；线路东起雅安市，向西经天全、泸定、康定、雅江、巴塘后跨过金沙江进入西藏自治区境内，尔后经贡觉、昌都、波密至林芝，与川藏铁路拉萨至林芝段林芝站接轨；项目总投资3198亿元。项目资金来源：国家预算资金。
34	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	成渝铁路重庆站至江津站段改造工程	原中国铁路总公司	《国铁集团重庆市人民政府关于成渝铁路重庆站至江津站段改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2019〕362号）	成渝铁路重庆站至江津站段改造工程，K439+400～K501+400～DK501+400～DK504+692.62，改造后正线全长61.090公里，含江津站改造、还建重庆存车场、新建小南海存车场、以及既有铁路设施补强工程；全线设江津、圣泉、黄磏、西彭、铜罐驿、小南海、伏牛溪、钓鱼嘴、茄子溪、义渡古镇、黄桷坪、鹅公岩等12座车站，预留金鳌和大渡口2座车站。项目资金来源：国内贷款。

35	长江沿岸铁路集团安徽有限公司	新建合肥至武汉高速铁路安徽段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	<p>1. 建设地点和规模、工期      1.1 合武高铁正线      沪蓉铁路接轨点至鄂皖省界DK0+000 (=沪蓉铁路 K502+400) ~ DK169+400, 新建线路长度166.333km。      1.2 合肥枢纽相关工程      1) 既有沪蓉铁路改建      2) 既有宁西铁路改建      3) 新合肥西至合九线路所新建合武绕行三四线及相关工程      4) 双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程      1.3 新建六安北、金寨东、南溪三座站房, 站房面积分别是六安北站30000平方米, 金寨东站15000平方米, 南溪站5000平方米。      1.4 合武高铁正线DK0+000~DK11+000.52段委托上海局集团公司(合肥铁路枢纽指挥部)建设管理, DK11+000.52~DK169+400段由公司负责建设管理。DK169+400~DK171+500大别山隧道湖北段2.1km受长江铁路湖北公司委托代建。</p> <p>2. 主要技术标准如下: 铁路等级: 高速铁路; 正线数目: 双线; 速度目标值: 350km/h; 正线线间距: 5.0m; 最小曲线半径: 一般7000m, 困难5500m; 牵引种类: 电力; 最大坡度: 20%; 到发线有效长度: 650m; 最小行车间隔: 3min; 列车运行控制方式: CTC-S3级列控系统; 行车指挥方式: 调度集中。项目资金来源: 项目资本金、银行贷款。</p>
36	兰新铁路甘青有限公司	新建兰州至合作铁路工程	中国国家铁路集团有限公司 甘肃省人民政府	《中国国家铁路集团有限公司甘肃省人民政府关于新建兰州至合作铁路调整可研报告的批复》（铁发改函〔2020〕290号）	兰州至合作线全线位于甘肃省境内, 行经兰州市、临夏回族自治州和甘南藏族自治州, 地处甘肃南部黄土高原与青藏高原的过渡地带。线路总体呈南北走向, 自兰新铁路西固城站西端引出, 向南穿越草坪山、雾宿山至永靖县; 一跨洮河通过刘家峡水库库区, 至东乡县河滩镇转入大夏河宽谷区; 沿河谷南行经临夏市至土门关, 进入甘南藏族自治州大夏河峡谷区; 沿河谷绕行至夏河县唐尕昂乡引入西宁至成都铁路唐尕昂站(不含), 与西宁至成都铁路共线至合作。全线共新设刘家峡、临夏、双城三个客运车站, 主要技术标准为新建I级双线铁路、旅客列车设计速度200公里/小时(平面曲线半径预留250公里/小时条件), 正线全长147.42公里。项目资金来源: 甘肃省人民政府和中国国家铁路集团有限公司。
37	长江沿岸铁路集团湖北有限公司	新建合肥至武汉高速铁路(湖北段)	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	新建合肥至武汉高速铁路已由国家发展改革委、中国国家铁路集团有限公司、安徽省人民政府、湖北省人民政府以《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2023〕496号)、《国铁集团 安徽省人民政府 湖北省人民政府关于新建合肥至武汉高速铁路初步设计的批复》(铁鉴函〔2023〕457号)批准建设, 其中新建合肥至武汉高速铁路(湖北段)建设单位(项目业主)为长江沿岸铁路集团湖北有限公司, 建设资金来自中国国家铁路集团有限公司、湖北省投资和国内银行贷款, 项目出资比例为资本金占50%, 国内银行贷款占50%, 资金已落实, 招标人为长江沿岸铁路集团湖北有限公司, 招标代理机构为中铁物贸集团有限公司。项目资金来源: 国内贷款。

38	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段合川至重庆枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕17号）	<p>项目起自在建西安至安康高速铁路安康西站，经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站，线路全长477.9公里（其中新建线路446.7公里），设11座车站；同步建设樊哙经开州至万州连接线，长90.2公里，设3座车站。配套新建本线至兰渝铁路、襄渝铁路、成达万高铁联络线约26公里。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计行车速度：350公里/小时。合川至重庆枢纽相关工程主要工程内容：</p> <p>(一) 正线DK421+657.3~DK450+950段站前工程；</p> <p>(二) 童西联络线站前工程，里程范围：童西左联络线TXLZDK0+000~TXLZDK9+000.918，长9.001km，其中：双线并行段TXLZDK1+700~TXLZDK7+000，童西右联络线：TXLYDK0+000~TXLYDK1+945.558、TXLYDK6+000~TXLYDK7+602.967长8.848km；既有童家溪线路所接轨改建工程；</p> <p>(三) 遂渝（襄渝）蔡家联络线站前工程，里程范围：遂渝左联络线SYLZDK0+000~SYLZDK1+974.58长1.975km；遂渝右联络线SYLYDK7+000~SYLYDK10+586.87，长3.586km；既有K141线路所接轨改建工程；</p> <p>(四) 重庆西动车所既有存车场预留位置增设12条动车组存车线。项目资金来源：国内贷款。</p>
39	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建铜仁至吉首铁路工程	中国国家铁路集团有限公司贵州省、湖南省发展改革委	《国家发改委关于新建铜仁至吉首铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕541号）	新建铜仁至吉首铁路（简称“铜吉铁路”）线路东起湖南省张吉怀铁路凤凰古城站，向西经湘西州至贵州省铜仁市铜仁站，新建线路长51.591km，全线设凤凰古城站、铜仁北站、铜仁站等3座车站。项目投资估算总额93.02亿元，其中工程投资89.02亿元，动车组购置费4亿元。项目建设总工期4年 项目资金来源：国内贷款。
40	长江沿岸铁路集团重庆有限公司	新建宜昌至涪陵高速铁路重庆段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委 关于新建宜昌至涪陵高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕83号）	<p>2.1项目概况 新建宜昌至涪陵高速铁路重庆段正线长度约160.2km。正线桥梁38座，长23.6km，隧道29座，长128.1km，桥隧合计151.7km，占线路比重94.7%；沿线共设车站5座，其中新建车站1座（石柱东），引入既有站4座（黄水、丰都、涪陵北、长寿北）。</p> <p>2.2主要技术标准： 铁路等级：高速铁路。 设计速度：350公里/小时，宜昌东艳路长江公铁大桥段为250公里/小时。 正线数目：双线。 正线线间距：50米。 最小平面曲线半径：一般地段7000米、困难地段5500米，引入枢纽地区地段采用与行车速度相适应的标准。 最大坡度：一般地段20‰，困难地段30‰。 到发线有效长度：650米。 列车运行控制方式：CTCS-3列控系统。 调度指挥方式：调度集中。 最小行车间隔：3分钟。</p> <p>2.3计划工期：2190日历天，计划开工日期2024年12月31日，计划竣工日期2030年12月31日 项目资金来源：国内贷款。</p>

41	长江沿岸铁路集团湖北有限公司	新建YF高速铁路（湖北段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建宜昌至涪陵高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕83号）	<p>新建YF高速铁路（湖北段）线路起自宜昌地区金巴岭线路所，向西经长阳县、五峰县、鹤峰县、恩施市、利川市至鄂渝省界处。新建正线长330.121km，设长阳东、五峰、后河、鹤峰站、木栗站、恩施南站、利川站等7座车站，其中利川站与既有站并站，木栗站为越行站。宜昌地区相关及配套工程：宜涪至汉宜联络线工程6.547km；宜常铁路同步实施工程9.435km；改建既有宜昌东牵引变电所及相关工程、改建宜昌东存车场及相关工程、宜昌东新建信号楼工程。</p> <p>其他：主要技术标准：铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：350公里/小时，金巴岭线路所至长江桥段为250公里/小时。最小平面曲线半径：一般地段7000米（困难地段5500米），金巴岭线路所至长江桥段一般3500m（困难3000m）。最大坡度：一般地段20%（困难地段30%）。牵引种类：电力。到发线有效长度：650米。列车运行控制方式：CTCS-3列控系统。调度指挥方式：调度集中。其他具体技术标准执行《高速铁路设计规范》（TB10621-2014）项目资金来源：国家预算资金。</p>
42	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	淮北至宿州至蚌埠城际铁路新建淮北西站等4座车站站房及相关工程	中国国家铁路集团有限公司 安徽省人民政府	《安徽省人民政府 中国国家铁路集团有限公司 关于新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路可行性研究报告的批复》（皖政秘〔2020〕192号）	<p>淮宿蚌城际铁路淮北西站等4座站房及相关工程（含电力、暖通、给排水等配套工程），雨棚、天桥、地道装修、站台铺面、社会停车场及生产生活房屋工程。主要工程内容：①站房及相关工程：淮北西站站房建筑面积22000m<sup>2</sup>，宿州西站站房建筑面积15000m<sup>2</sup>，双堆集站站房建筑面积6000m<sup>2</sup>，固镇南站站房建筑面积8000m<sup>2</sup>。淮北西站配套建设车站交通换乘空间23530m<sup>2</sup>。宿州西站另设架空层面积12600m<sup>2</sup>。②生产生活房屋及相关工程：新建生产生活房屋28635.3m<sup>2</sup>，包括淮北西站、宿州西站、双堆集站、固镇南站站区生产生活房屋，宿州西综合维修车间、淮北西综合维修工区、固镇南综合维修工区，淮北西动车所以及相关配套工程。开工日期2025年3月，计划竣工日期2026年6月。项目资金来源：其他资金来源。</p>
43	中国铁路北京局集团有限公司石家庄项目管理部	新建邯郸南至马头铁路联络线工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于新建邯郸南至马头铁路联络线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕383号）	<p>新建邯郸南至马头联络线工程位于邯郸市冀南新区境内，从邯郸南站Ⅱ场大里程咽喉端和Ⅰ场大里程咽喉端引出，在区间合并为单线，进而沿京广铁路西侧向南接至马头站北咽喉到达终点。</p> <p>邯郸南至马头Ⅱ场联络线自邯郸南站Ⅱ场南咽喉12道引出，沿牵出线西侧向南跨越民航路，至牵出线末端折向西南，以框构形式下钻改建京广上行线及改建邯长下行线，向南沿京广上行线西侧、东城基村东侧走行，线路下穿邯济铁路后跨越Y143乡道，沿京广线下穿邯济铁路线桥梁段，跨越南水北调管线、牤牛河后引入马头站北咽喉京广线西侧牵出线，线路长5.968km，桥梁长度0.200km，桥梁比例3.35%。</p> <p>Ⅰ场联络线自邯郸南站I场6道引出，沿邯济上行线西侧、牵出线东侧向南，至牵出线末端折向西南接至Ⅱ场联络线，线路长度1.676km，桥梁长度0.029km，桥梁比例1.73%。</p> <p>改建京广上行线自起点向既有线西侧改移，跨越邯郸南至马头Ⅱ场联络线后接回原线路，改建长度1.401km。</p> <p>改建邯长下行线自起点沿着改建京广上行线向西侧改移，与改建京广上行线共同跨越邯郸南至马头Ⅱ场联络线后与改建京广上行线分开，接回原线路，改建长度0.953km。项目资金来源：国家预算资金。</p>

44	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部	石家庄至雄安新区铁路改扩建石家庄动车所相关工程	中国国家铁路集团有限公司 河北省人民政府	《国铁集团、河北省人民政府关于石家庄至雄安新区铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕309号）	(一) 线路自石家庄枢纽新建裕华东站引出，向北经石家庄市高新区、正定新区与京广高铁正定机场站并站后，经无极、安国、蠡县，接入京广高铁保定东站在建雄忻高铁场，新建线路长约156公里，利用雄忻高铁引入雄安站，预留蠡县经任丘至雄安段线路接入条件，全线共新设蠡县西、安国东、无极、正定机场、正定东、裕华东6座车。（二）石家庄枢纽新建本线至石济高铁石家庄东站西北联络线6.8公里，改建石家庄东站扩建石家庄站动车所，增设4线检查库、21条存车线，正定东站预留动车所建设条件。石雄铁路总投资329.32亿元，资本金比例为79%，其中中国铁集团出资11.7%、河北省出资88.3%，资本金以外使用国内银行贷款。工期计划3.5年，目前工程、监理已经招标完毕，并且已经全部进场。项目资金来源：国家预算资金。
45	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部	新建杭州至温州铁路义乌至温州段温州南动车运用所	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建杭州至温州铁路义乌至温州段核准的批复》（发改基础〔2016〕2697号）	新建温州南动车运用所一处，近期设8线检查库、32条存车线，远期再预留4线检查库、14条存车线设置条件。新建温州南动车所动走线工程，动车走行线共6.101单线km，D1走行线D1DK0+000～D1DK3+358.275，线路长3.358单线km；D2走行线D2DK0+000～D2DK2+743.733，线路长2.743单线km。动车所远期預留存车场工程，盖下远期預留14条存车线的路基、场坪及桥涵工程。本项目批复施工总工期为3年，已于2024年12月开工，计划于2027年12月竣工。初步设计批复概算总额为38.7059亿元。项目资金来源：区财政。
46	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	盐城经泰州无锡常州至宜兴铁路	江苏省发展和改革委员会	《省发展改革委关于盐城经泰州无锡常州至宜兴铁路盐城至靖江段可行性研究报告的批复》（苏发改基础发〔2024〕842号）	项目自盐城经泰州无锡常州至宜兴，线路全长约311.388公里，全线共设车站10座，建设地点位于江苏省。本项目初步设计批复总概算792.09亿元，批复工期66个月，计划于2030年6月竣工，施工合同已于2025年1月签订完成，为2025年新开工项目。项目资金来源：自筹资金。
47	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程北起江苏省新沂市，向南终至江苏省宿迁，线路全长73.644公里，含代建济南局管内12公里。设新沂东站、宿迁东站和洋河北站（越行站）3座车站。本项目主要技术标准：铁路等级：高速铁路；设计速度：350km/h，正线数目：双线；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中。建设地点：江苏省新沂市、宿迁市。本项目计划工期：1643日历天，计划开工日期2023年12月31日，计划竣工日期2028年6月30日。项目资金来源：国家预算资金。

48	成兰铁路有限责任公司	新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西宁至成都铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕38号）	<p>1. 新建西宁至成都铁路线路北起青海省省会西宁市，接入在建成兰铁路黄胜关站；与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长832.963km，四川省段新建长度169.261km(不含利仁隧道)，主要工程：桥梁总长64.783km/62座、隧道41.695km /14座，新设花湖、阿西、若尔盖、班佑、红原共5个站，引入既有成兰铁路黄胜关站。</p> <p>2. 主要技术标准</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 铁路等级：Ⅰ级；</li> <li>(2) 正线数目：双线；</li> <li>(3) 旅客列车设计行车速度：200公里/小时，郎木寺至红原段预留提速至250公里/小时平面条件。</li> <li>(4) 最小平面曲线半径：一般地段3500米(困难地段2800米)。</li> <li>(5) 限制坡度：25‰。</li> <li>(6) 牵引种类：电力牵引。</li> <li>(7) 牵引质量：1500吨。</li> <li>(8) 到发线有效长度：650米。</li> <li>(9) 列车运行控制方式：CTCS-2列控系统。</li> <li>(10) 闭塞类型：自动闭塞。</li> </ul> <p>3. 计划工期：</p> <p>本项目于2022年11月开工，计划2028年10月竣工。项目资金来源：国家预算资金。</p>
49	中国铁路武汉局集团有限公司襄阳工程建设指挥部	新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）引入枢纽及既有线相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建宜昌至涪陵高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕83号）	<p>(一) 工程范围。新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）引入枢纽及既有线相关工程包括宜昌地区与武宜高铁和宜昌东站接轨的相关工程、利川站站改工程及并行既有宜万和渝利铁路段工程。</p> <p>(二) 主要技术标准。铁路等级：高速铁路；设计速度：350 公里/小时，宜昌东艳路长江公铁大桥段为 250 公里/小时；正线数目：双线；正线线间距：5.0 米；最小平面曲线半径：一般地段7000米、困难地段5500 米；引入枢纽地区地段采用与行车速度相适应的标准；最大坡度：一般地段20%，困难地段30%；列车运行控制方式：CTCS-3列控系统；调度指挥方式：调度集中；调度指挥方式：最小行车间隔：3分钟。项目资金来源：国铁集团、湖北省人民政府、银行贷款。</p>
50	雄安高速铁路有限公司	新建北京至雄安新区城际铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至雄安城际铁路调整可行性研究报告的批复》（发改基础〔2018〕263号）	<p>(一) 新建北京至雄安新区城际铁路</p> <p>新建北京至雄安铁路起自既有京九线李营站，新建线路向南经北京大兴区、北京新机场、河北省廊坊市固安县、永清县和霸州市，终到雄安雄县东侧雄安站，其间与廊涿城际、京石城际、津保铁路联络，正线预留延伸至商丘方向的条件。正线线路全长92.785km，其中新机场至雄安段正线全长58.81km。主要技术标准：铁路等级：高速铁路；设计速度：新机场至雄安350km/h；正线数目：双线；正线线间距：新机场至雄安段5.0m。最小平面曲线半径：7000m，困难地段5500m。最大坡度：一般20%，困难地段经行车检算后不大于30%；牵引类型：电力；列车类型：动车组到发线有效长度：650m；列车运行控制方式：自动控制。调度指挥系统：综合调度集中。项目资金来源：集团划拨。</p>