

成都市域铁路公交化运营改造二期工程施工监理招标

监理招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 成都市域铁路公交化运营改造二期工程 已由 国铁集团、四川省人民政府 以 国铁集团、四川省人民政府关于成都市域铁路公交化运营改造二期工程可行性研究报告的批复 铁发改函[2024]129号 批准建设，项目业主为 成都市域铁路有限责任公司，建设资金来自 成都市按照有关规定自筹安排，招标人为 中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点： 四川省成都市市辖区市辖区

2.2 建设项目规模： 成都市域铁路公交化运营改造二期工程，包括成都铁路枢纽环线（成都、驷马桥、致兴路站、洞子口信号工程及成都铁路枢纽改建东环左右线除外）和新建崇州支线、崇州动车运用所工程。分别为： 1. 成都铁路枢纽环线 （1）新建成灌至西环线联络线：成灌西环联络左线：DzK0+000. 051～DzK2+888. 677，长度2. 889km；成灌西环联络右线：DyK0+000. 000～DyK2+849. 595，长度2. 850km。 （2）改建既有西环左线K4+440～K6+540，长度2. 100km；改建既有西环右线YK4+270～YK6+030，长度1. 760km；改建既有成灌联络线K2+550～K3+180，长度0. 630km。 （3）新建5座无配线车站（成南高速站、新成龙路站、武侯大道站、草金路站、洞子口站）及1座配线车站蜀西路站。既有环线的5座车站（成都东站、成都南站、红牌楼站、成都西站、安靖站）进行公交化改造，并新建红牌楼站站房。 （4）改建成昆西环联络线并增建二线工程：改建既有成昆西环联络线：GLDK1+145. 000～GLDK2+192. 034，长度1. 047km；成昆西环联络线增建二线：LDK1+400. 000～LDK3+737. 239，长度2. 337km。 2. 新建崇州支线、崇州动车运用所 （1）新建崇州支线 新建线路DK20+986～DK40+349. 901，新建线路长度19. 364km（折双线），其中DK20+986～DK35+350为双线段，新建线路长14. 364km，DK35+350～DK40+349. 901左线新建单线长5. 000km，DYK35+350～DYK40+375. 171右线新建单线长5. 025km，单线长度共10. 025km。

(2) 新建崇州动车运用所及动车走行线 新建崇州动车运用所分别设北端动车走行线（双线）和南端动车走行线（双线）与正线连接。北端动车走行左线BDZK0+000～BDZK2+466.947长2.467km，其中BDZK1+800～BDZK2+468.566为并行等高双线，长0.669km；右线BDYK0+000～BDYK1+783.370线路长1.783km。南端动车走行左右线分修，左线NDzK0+000～NDzK1+217.790，新建线路长1.218km；右线NDyK0+000～NDyK1+215.418，新建线路长1.215km。（3）沿线设元通、道明及崇州站等车站3座，其中元通、道明2座为新建站，均为无配线车站；崇州站为改建既有站。

2.3 计划工期：912日历天，计划开工日期2025年10月01日，计划竣工日期2028年03月31日

2.4 招标范围：本次招标的主要内容为成都铁路枢纽环线工程（成都、驷马桥、致兴路站、洞子口信号工程及成都铁路枢纽改建东环左右线除外）及新建崇州支线、崇州动车运用所工程第一章拆迁及征地、第二章路基、第三章桥涵、第五章轨道、第六章通信、信号、信息及灾害监测、第七章电力及电力牵引供电、第八章房屋、第九章其他运营生产设备及建筑物、第十章大型临时设施和过渡工程、第十一章其他工程、第十二章基本预备费等全部施工及监理工作。

2.5 标段划分共划分2个标段。各标段情况如下：标段号：SYJ01, SYJ02

2.5.1 SYJ01，工程数量为：SYS01、SYS02标段范围内全部工程的施工监理工作（不含平行检测试验工作），里程/范围：SYS01、SYS02标段全部工程对应里程范围。

2.5.2 SYJ02，工程数量为：SYS03～SYS07标段范围内全部工程的施工监理工作；组建中心试验室，承担本项工程SYJ01、SYJ02标段范围内全部平行检测试验工作。里程/范围：SYS03～SYS07标段全部工程对应里程范围。

2.6 其他：2.1建设地点：四川省成都市。2.2 建设项目规模：项目位于成都市，主要工程内容包括：成都市域铁路公交化运营改造二期工程，包括成都铁路枢纽环线（成都、驷马桥、致兴路站、洞子口信号工程及成都铁路枢纽改建东环左右线除外）和新建崇州支线、崇州动车运用所工程。概算总投资97.86亿元。2.3工程范围 成都市域铁路公交化运营改造二期工程，包括成都铁路枢纽环线（成都、驷马桥、致兴路站、洞子口信号工程及成都铁路枢纽改建东环左右线除外）和新建崇州支线、崇州动车运用所工程。分别为：1.成都铁路枢纽环线（1）新建成灌至西环线联络线：成灌西环联络左线：DzK0+000.051～DzK2+888.677，长度2.889km；成灌西环联络右线：DyK0+000.000～DyK2+849.595，长度2.850km。（2）改建既有西环左线K4+440～K6+540，长度2.100km；改建既有西环右线YK4+270～YK6+030，长度1.760km；改建既有成灌联络线K2+550～K3+180，长度0.630km。（3）新建5座无配线车站（成南高速站、新成龙路站、武侯大道站、草金路站、洞子口站）及1座配线车站蜀西路站。既有环线的5座车站（成都东站、成都南站、红牌楼站、成都西站、安靖站）进行公交化改造，并新建红牌楼站站房。（4）改建成昆西环联络线并增建二线工程：改建既有成昆西环联络线：GLDK1+145.000～GLDK2+192.034，长度1.047km；成昆西环联络线增建二线：LDK1+400.000～LDK3+737.239，长度2.337km。2.新建崇州支线、崇州动车运用所（1）新建崇州支线 新建线路DK20+986～DK40+349.901，新建线路长度19.364km（折双线），其中DK20+986～DK35+350为双线段，新建线路长14.364km，DK35+350～DK40+349.901左线新建单线长5.000km，DYK35+350～DYK40+375.171右线新建单线长5.025km，单线长度共10.025km。（2）新建崇州动车运用所及动车走行线 新建崇州动车运用所分别设北端动车走行线（双线）和南端动车走行线（双线）与正线连接。北端动车走行左线BDZK0+000～BDZK2+466.947长2.467km，其

中BDZK1+800～BDZK2+468.566为并行等高双线，长0.669km；右线BDYK0+000～BDYK1+783.370线路长1.783km。南端动车走行左右线分修，左线NDzK0+000～NDzK1+217.790，新建线路长1.218km；右线NDyK0+000～NDyK1+215.418，新建线路长1.215km。（3）沿线设元通、道明及崇州站等车站3座，其中元通、道明2座为新建站，均为无配线车站；崇州站为改建既有站。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：SYJ01

（1）资质要求：具备住建部（国家行政主管部门）颁发的工程监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质和建筑工程监理甲级资质，或同时具有从事过城市轨道工程的市政公用工程监理甲级资质和建筑工程监理甲级资质。

（2）业绩要求：近5年完成过铁路施工监理或类似工程监理业绩，具体为：①承担1项铁路站前工程施工监理业绩或类似工程监理业绩。②承担1项铁路站后工程施工监理业绩或类似工程监理业绩。③承担1项站房等类似公共建筑施工监理业绩。④具有1项铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件的监理业绩。

（3）总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过65岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称或取得注册监理、造价、安全、建造师等注册职业资格证书，依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有铁路营业线施工监理业绩。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上1年连续社保记录，附其社保证明。未在国铁集团“黑名单”公布期内、不良行为公布期内、个人扣分清退人员名单内。

（4）本次资格预审接受联合体资格预审申请。联合体申请资格预审的，应满足下列要求
联合体牵头人须具备铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道工程的市政公用工程监理甲级资质，对于不同时具有包含建筑工程监理甲级资质及以上资质的投标人，允许与具有相应资质的企业按专业分工组成联合体参加投标。联合体成员（含牵头方）上限为2家。

（5）其他资格条件：
财务要求：①申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于1000千元（100万元）。②在2022年-2024年（近3年）中平均营业收入不应小于2000千元（200万元）。

3.1.2 标段编号：SYJ02

（1）资质要求：具备住建部（国家行政主管部门）颁发的工程监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质和建筑工程监理甲级资质，或同时具有从事过城市轨道工程的市政公用工程监理甲级资质和建筑工程监理甲级资质。

（2）业绩要求：近5年完成过铁路施工监理或类似工程监理业绩，具体为：①承担1项铁路站前工程施工监理业绩或类似工程监理业绩。②承担1项铁路站后工程施工监理业绩或类似工程监理业绩。③承担1项站房等类似公共建筑施工监理业绩。④具有1项铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件的监理业绩。

（3）总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过65岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称或取得注册监理、造价、安全、建造师等注册职业资格证

书，依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有铁路营业线施工监理业绩。应为本单位正式职工，且能够提供本监理企业上1年连续社保记录，附其社保证明。未在国铁集团“黑名单”公布期内、不良行为公布期内、个人扣分清退人员名单内”。

(4) 本次资格预审接受联合体资格预审申请。联合体申请资格预审的，应满足下列要求

联合体牵头人须具备铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道工程的市政公用工程监理甲级资质，对于不同时具有包含建筑工程监理甲级资质及以上资质的投标人，允许与具有相应资质的企业按专业分工组成联合体参加投标。联合体成员(含牵头方)上限为2家。

(5) 其他资格条件：财务要求：①申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于1000千元（100万元）。②在2022年-2024年（近3年）中平均营业收入不应小于2000千元（200万元）。

3.2 申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期的；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录的；
- (5) 申请人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内的；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内的；
- (7) 申请人处在国铁集团信用评价C级整改期的；
- (8) 资格预审申请文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期的。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件的获取

5.1 请申请人于 2025年08月15日 15时00分 至 2025年08月20日 16时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为： /。

6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为：2025年08月26日 10时00分，申请人应在截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）递交电子资格预审申请文件。

递交说明：/。

6.2 逾期上传或未按要求加密的资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在 北京市公共资源交易服务平台 上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部
地址：成都市金牛区火车北站西一巷366号成都铁路科技创新中心
邮编：610036
联系人：刘子铭
电话：028-86433887
传真：/
电子邮件：/
网址：/
收款账户名：/
开户银行：/
账号：/

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：

028-86485889

行政监管部门联系邮箱：

chengdudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2025年08月14日