

成都市域铁路公交化运营改造二期工程施工招标 施工 (总价承包) 招标资格预审公告 (代招标公告)

招标编号:

(本次招标采用电子化形式)

1. 招标条件

本建设项目 成都市域铁路公交化运营改造二期工程 已由 国铁集团、四川省人民政府 以 国铁集团、四川省人民政府关于成都市域铁路公交化运营改造二期工程可行性研究报告的批复 铁发改函[2024]129号 批准建设, 建设单位为 成都市域铁路有限责任公司, 建设资金来自 成都市按照有关规定自筹安排, 项目出资比例为 100%, 资金已落实, 施工图设计文件完备, 招标人为 中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件, 现进行公开招标, 特邀请有兴趣的潜在投标人(以下简称申请人)提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点: 四川省成都市市辖区市辖区

建设规模: 成都市域铁路公交化运营改造二期工程, 包括成都铁路枢纽环线(成都、驷马桥、致兴路站、洞子口信号工程及成都铁路枢纽改建东环左右线除外)和新建崇州支线、崇州动车运用所工程。分别为: (1) 新建成灌至西环线联络线: 成灌西环联络左线: DzK0+000.051~DzK2+888.677, 长度2.889km; 成灌西环联络右线: DyK0+000.000~DyK2+849.595, 长度2.850km。 (2) 改建既有西环左线K4+440~K6+540, 长度2.100km; 改建既有西环右线YK4+270~YK6+030, 长度1.760km; 改建既有成灌联络线K2+550~K3+180, 长度0.630km。 (3) 新建5座无配线车站(成南高速站、新成龙路站、武侯大道站、草金路站、洞子口站)及1座配线车站蜀西路站。既有环线的5座车站(成都东站、成都南站、红牌楼站、成都西站、安靖站)进行公交化改造, 并新建红牌楼站站房。 (4) 改建成昆西环联络线并增建二线工程: 改建既有成昆西环联络线: GLDK1+145.000~GLDK2+192.034, 长度1.047km; 成昆西环联络线增建二线: LDK1+400.000~LDK3+737.239, 长度2.337km。 2. 新建崇州支线、崇州动车运用所 (1) 新建崇州支线 新建线路DK20+986~DK40+349.901, 新建线路长度19.364km(折双线), 其中DK20+986~DK35+350为双线段, 新建线路长14.364km, DK35+350~DK40+349.901左线新建

单线长5.000km, DYK35+350~DYK40+375.171右线新建单线长5.025km, 单线长度共10.025km。

(2) 新建崇州动车运用所及动车走行线 新建崇州动车运用所分别设北端动车走行线(双线)和南端动车走行线(双线)与正线连接。北端动车走行左线BDZK0+000~BDZK2+466.947长2.467km, 其中BDZK1+800~BDZK2+468.566为并行等高双线, 长0.669km; 右线BDYK0+000~BDYK1+783.370线路长1.783km。南端动车走行左右线分修, 左线NDzK0+000~NDzK1+217.790, 新建线路长1.218km; 右线NDyK0+000~NDyK1+215.418, 新建线路长1.215km。 (3) 沿线设元通、道明及崇州站等车站3座, 其中元通、道明2座为新建站, 均为无配线车站; 崇州站为改建既有站。

2.2 招标范围

招标范围: 本次招标的主要内容为成都铁路枢纽环线工程(成都、驷马桥、致兴路站、洞子口信号工程及成都铁路枢纽改建东环左右线除外)及新建崇州支线、崇州动车运用所工程第一章拆迁及征地、第二章路基、第三章桥涵、第五章轨道、第六章通信、信号、信息及灾害监测、第七章电力及电力牵引供电、第八章房屋、第九章其他运营生产设备及建筑物、第十章大型临时设施和过渡工程、第十一章其他工程、第十二章基本预备费等全部工作。

标段划分: 本次招标共分为7个标段, 标段号: SYS01, SYS02, SYS03, SYS04, SYS05, SYS06, SYS07

2.2.1 SYS01, 工程数量为: (1) 新建成灌(彭)-西环联络左、右线; (2) 改建既有西环左、右线; (3) 改建既有成灌联络线; (4) 公交化改造车站1座: 安靖站; (5) 新建车站2座: 洞子口站、蜀西路站。 (6) 以上各工点站前路基、桥梁、轨道, 站房, 站后四电等相关工程(不含洞子口站信号工程); (7) 以上各工点路内杆管线迁改; (8) 以上各工点大临及过渡工程; (9) 具体数量以工程量清单为准。, 里程/范围: 成灌西环联络左线: DzK0+000.051~DzK2+888.677; 成灌西环联络右线: DyK0+000.000~DyK2+849.595; 洞子口站: 西环K2+900~K3+200; 成灌联络线: K2+550~K3+180; 蜀西路站: 西环K4+500~K5+800; 西环左线: K4+440~K6+540; 西环右线: K4+270~YK6+030; 安靖站。。

2.2.2 SYS02, 工程数量为: (1) 改建成昆-西环联络线; (2) 增建成昆西环联络线二线; (3) 公交化改造车站4座: 成都西站、红牌楼站、成都南站、成都东站; (4) 新建车站4座: 草金路站、武侯大道站、新成龙路站、成南高速站。 (5) 以上各工点站前路基、桥梁、轨道, 站房, 站后四电等相关工程; (6) 以上各工点路内杆管线迁改; (7) 以上各工点大临及过渡工程; (8) 具体数量以工程量清单为准。, 里程/范围: 成昆西环联络二线: LDK1+400.000~LDK3+737.239; 成昆西环联络线: LZK1+145.000~LZK2+192.034; 成都西站; 红牌楼站: 西环K17+570~K18+030; 成都南站; 成都东站; 草金路站: 西环K12+700~K13+000; 武侯大道站: 西环K15+100~K15+400; 新成龙路站: 东环右线YK20+100~YK20+400(路基段); 东环左线K20+000(路基)~K20+500(桥梁段); 成南高速站: 东环K11+700~K12+000。。

2.2.3 SYS03, 工程数量为: (1) 新建元通(含)~崇州(含)线路正线改移道路、桥涵(桥梁下部结构及现浇梁, 不含制架梁)、标段范围内通站道路; (2) 新建崇州动车运用所及动车走行线改移道路、桥涵(不含制架梁)等; (3) 南端动走左线NDZK0+174.372~NDZK0+243.788、南端动走右线NDYK0+174.935~NDYK0+244.748路基工程; (4) 元通、道明站、分区所路基工程; (5) 以上各工点路内杆管线迁改及三改工程; (6) 以上各工点大临及过渡工程; (7) 具体数量以工程量清单为准。, 里程/范围: 元通(含)~崇州(含)正线: DK20+986.000~DK24+220.966、DK26+260.615~DK40+349.901; 北端动走左线: BDZK0+000~BDZK1+431.288; 北端动走右线: BDYK0+000~BDYK1+397.206; 崇州动车运用所: JK2+969.690~NDZK0+000; 南端动走左线: NDZK0+000~NDZK1+217.790; 南端动走右线: NDZK0+000~NDYK1+215.418。。

2.2.4 SYS04, 工程数量为: (1) 新建元通(含)~崇州(含)线路正线制架梁、轨道、声屏障工程; (2) 崇州支线工程其余路基工程(不含南动走左线NDZK0+174.372~NDZK0+243.788、

南动走右线NDYK0+174.935~NDYK0+244.748段、元通站、道明站)及路基工程范围内改移道路工程,牵变所场坪、通所道路工程; (3) 新建崇州5动车运用所及动车走行线制架梁、轨道等工程; (4) 对应路基段大临及过渡工程; (5) 对应路基段三改工程; (6) 具体数量以工程量清单为准。, 里程/范围: 元通(含)~崇州(含)正线: DK20+986.000~DK40+349.901; 北端动走左线: BDZK0+000~BDZK2+466.947; 北端动走右线: BDYK0+000~BDYK1+783.370; 崇州动车运用所: BDZK2+466.947~NDZK0+000; 南端动走左线: NDZK0+000~NDZK1+217.790; 南端动走右线: NDZK0+000~NDYK1+215.418; 元通站: DK20+986~DK22+100; 道明站: DK28+700~DK29+400; 崇州站。。

2.2.5 SYS05, 工程数量为: (1) 新建元通(含)~崇州(含)线路正线电力及电力牵引供电部分。 (2) 新建崇州动车运用所及动车走行线电力及电力牵引供电部分。 (3) 新建元通(含)~崇州(含)线路正线、新建崇州动车运用所及动车走行线涉及强电生产房屋。 (4) 崇州站强电工程。 (5) 以上各工点过渡工程; (6) 具体数量以工程量清单为准。, 里程/范围: 元通(含)~崇州(含)正线: DK20+986.000~DK40+349.901; 北端动走左线: BDZK0+000~BDZK2+466.947; 北端动走右线: BDYK0+000~BDYK1+783.370; 崇州动车运用所: BDZK2+466.947~NDZK0+000; 南端动走左线: NDZK0+000~NDZK1+217.790; 南端动走右线: NDZK0+000~NDYK1+215.418; 元通站: DK20+986~DK22+100; 道明站: DK28+700~DK29+400; 崇州站。。

2.2.6 SYS06, 工程数量为: (1) 新建元通(含)~崇州(含)线路正线、新建崇州动车运用所及动车走行线通信、信号、信息系统及灾害监测工程; (2) 新建元通(含)~崇州(含)线路正线、新建崇州动车运用所及动车走行线涉及弱电生产房屋; (3) 元通站综合楼工程; (4) 崇州站弱电工程; (5) 标段大临及过渡工程; (6) 具体数量以工程量清单为准。, 里程/范围: 元通(含)~崇州(含)正线: DK20+986.000~DK40+349.901; 北端动走左线: BDZK0+000~BDZK2+466.947; 北端动走右线: BDYK0+000~BDYK1+783.370; 崇州动车运用所: BDZK2+466.947~NDZK0+000; 南端动走左线: NDZK0+000~NDZK1+217.790; 南端动走右线: NDZK0+000~NDYK1+215.418; 元通站: DK20+986~DK22+100; 道明站: DK28+700~DK29+400; 崇州站。。

2.2.7 SYS07, 工程数量为: (1) 新建崇州动车运用所及动车走行线其他运营生产设备及建筑物工程。(不含四电生产房屋); (2) 新建元通(含)~崇州(含)线路正线、元通及道明站站房及生产房屋、其他运营生产设备及建筑物(不含元通站综合楼及其他站场通道、四电生产房屋); (3) 崇州站改建站台门控制室; (4) 以上各工点大临及过渡工程; (5) 具体数量以工程量清单为准。, 里程/范围: 元通(含)~崇州(含)正线: DK20+986.000~DK40+349.901; 北端动走左线: BDZK0+000~BDZK2+466.947; 北端动走右线: BDYK0+000~BDYK1+783.370; 崇州动车运用所: BDZK2+466.947~NDZK0+000; 南端动走左线: NDZK0+000~NDZK1+217.790; 南端动走右线: NDZK0+000~NDYK1+215.418; 元通站: DK20+986~DK22+100; 道明站: DK28+700~DK29+400; 崇州站。。

计划工期: 912 日历天, 计划开工日期为: 2025年10月01日, 计划竣工日期为: 2028年03月31日

2.3 其他说明: 1. 建设地点: 四川省成都市。2. 建设规模: 成都市域铁路公交化运营改造二期工程, 包括成都铁路枢纽环线(成都、驷马桥、致兴路站、洞子口信号工程及成都铁路枢纽改建东环左右线除外)和新建崇州支线、崇州动车运用所工程。概算总投资: 97.8593亿元。分别为:

1. 成都铁路枢纽环线 (1) 新建成灌至西环线联络线: 成灌西环联络左线
: DzK0+000.051~DzK2+888.677, 长度2.889km; 成灌西环联络右线
: DyK0+000.000~DyK2+849.595, 长度2.850km。 (2) 改建既有西环左线K4+440~K6+540, 长度2.100km; 改建既有西环右线YK4+270~YK6+030, 长度1.760km; 改建既有成灌联络线
K2+550~K3+180, 长度0.630km。 (3) 新建5座无配线车站(成南高速站、新成龙路站、武侯大道

站、草金路站、洞子口站)及1座配线车站蜀西路站。既有环线的5座车站(成都东站、成都南站、红牌楼站、成都西站、安靖站)进行公文化改造，并新建红牌楼站站房。(4)改建成昆西环联络线并增建二线工程：改建既有成昆西环联络线：GLDK1+145.000~GLDK2+192.034，长度1.047km；成昆西环联络线增建二线：LDK1+400.000~LDK3+737.239，长度2.337km。2.新建崇州支线、崇州动车运用所(1)新建崇州支线新建线路DK20+986~DK40+349.901，新建线路长度19.364km(折双线)，其中DK20+986~DK35+350为双线段，新建线路长14.364km，DK35+350~DK40+349.901左线新建单线长5.000km，DYK35+350~DYK40+375.171右线新建单线长5.025km，单线长度共10.025km。

(2)新建崇州动车运用所及动车走行线新建崇州动车运用所分别设北端动车走行线(双线)和南端动车走行线(双线)与正线连接。北端动车走行左线BDZK0+000~BDZK2+466.947长2.467km，其中BDZK1+800~BDZK2+468.566为并行等高双线，长0.669km；右线BDYK0+000~BDYK1+783.370线路长1.783km。南端动车走行左右线分修，左线NDzK0+000~NDzK1+217.790，新建线路长1.218km；右线NDyK0+000~NDyK1+215.418，新建线路长1.215km。(3)沿线设元通、道明及崇州站等车站3座，其中元通、道明2座为新建站，均为无配线车站；崇州站为改建既有站。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：SYS01

(1) 资质要求：具备中华人民共和国建设行政主管部门(国家行政主管部门)颁发的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一和建筑工程施工总承包二级及以上资质、铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质、铁路电气化工程专业承包一级资质、电务工程专业承包一级资质、电子与智能化工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求：(近五年完成过)①业绩1(路基工程)：具有至少承担过1项铁路或类似项目路基施工业绩。②业绩2(桥梁工程)：具有至少承担过1项铁路或类似项目单跨 ≥ 80 米的连续梁(刚构)桥梁施工业绩。③业绩3(轨道工程)：具有至少承担过1项铁路或类似项目无砟轨道施工业绩。④业绩4(四电工程)：具有至少承担过1项铁路或类似项目“四电”工程施工施工业绩。⑤业绩5：具有至少承担过1项铁路营业线工程施工施工业绩或具备其他可以确保营业线施工安全条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求本标段联合体牵头人须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一，对于不同时具备建筑工程施工总承包二级及以上资质、铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质、铁路电气化专业承包一级资质、电务工程专业承包一级及资质、电子与智能化工程专业承包一级资质的投标人，允许与具有相应资质的企业按专业分工组成联合体参加投标。联合体成员(含牵头方)上限为6家。

(5) 其他资格条件：财务要求：申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于80000千元(8000万元)。在2022年-2024年(近3年)中平均营业收入不应小于160000千元(16000万元)。

3.1.2 标段编号: SYS02

(1) 资质要求: 具备中华人民共和国建设行政主管部门(国家行政主管部门)颁发的铁路工程施工总承包一级及以上资质和建筑工程施工总承包二级及以上资质、铁路铺轨架梁工程专业承包二级及以上资质、铁路电气化工程专业承包二级及以上资质、电务工程专业承包二级资质、电子与智能化工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求: (近五年完成过)。①业绩1(路基工程): 具有至少承担过1项铁路或类似项目路基施工业绩。②业绩2(桥梁工程): 具有至少承担过1项铁路或类似项目单跨 ≥ 64 米的连续梁(刚构)桥梁施工业绩。③业绩3(轨道工程): 具有至少承担过1项铁路或类似项目轨道施工业绩。④业绩4(四电工程): 具有至少承担过1项铁路或类似项目“四电”工程施工施工业绩。⑤业绩5: 具有至少承担过1项铁路营业线工程施工施工业绩或具备其他可以确保营业线施工安全条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的, 应满足下列要求 本标段联合体牵头人须具备铁路工程施工总承包一级及以上资质, 对于不同时具备建筑工程施工总承包二级及以上资质、铁路铺轨架梁工程专业承包二级及以上资质、铁路电气化专业承包二级及以上资质、电务工程专业承包二级及以上资质、电子与智能化工程专业承包一级资质的投标人, 允许与具有相应资质的企业按专业分工组成联合体参加投标。联合体成员(含牵头方)上限为6家。

(5) 其他资格条件: 财务要求: 申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于80000千元(8000万元)。在2022年-2024年(近3年)中平均营业收入不应小于160000千元(16000万元)。

3.1.3 标段编号: SYS03

(1) 资质要求: 具备中华人民共和国建设行政主管部门(国家行政主管部门)颁发的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求: (近五年完成过)。①业绩1(桥梁工程): 具有至少承担过1项铁路或类似项目单跨 ≥ 128 米的连续梁(刚构)桥梁施工业绩。②业绩2: 具有至少承担过1项铁路营业线工程施工施工业绩或具备其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件: 财务要求: 申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于100000千元(10000万元)。在2022年-2024年(近3年)中平均营业收入不应小于200000千元(20000万元)。

3.1.4 标段编号: SYS04

(1) 资质要求: 具备中华人民共和国建设行政主管部门(国家行政主管部门)颁发的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一和铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求: (近五年完成过)。①业绩1(路基工程): 具有至少承担过1项设计时速 ≥ 200 km/h铁路或类似项目路基施工业绩。②业绩2(桥梁工程): 具有至少承担过1项铁路或类似项目制架梁工程施工施工业绩。③业绩3(轨道工程): 具有至少承担过1项设计时速 ≥ 200 km/h铁路或类似项目无砟轨道施工业绩。④业绩4: 具有至少承担过1项铁路营业线工程施工施工业绩或具备其他可以确保

营业线施工安全条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的, 应满足下列要求 本标段联合体牵头人须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一, 对于不同时具备铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质的投标人, 允许与具有相应资质的企业按专业分工组成联合体参加投标。联合体成员(含牵头方)上限为2家。。

(5) 其他资格条件: 财务要求: 申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于100000千元(10000万元)。在2022年-2024年(近3年)中平均营业收入不应小于200000千元(20000万元)。

3.1.5 标段编号: SYS05

(1) 资质要求: 具备中华人民共和国建设行政主管部门(国家行政主管部门)颁发的铁路电气化工程专业承包一级资质和铁路电务工程专业承包一级、建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求: (近五年完成过)。①业绩1(强电工程): 具有至少承担过1项时速≥200km/h铁路工程施工项目(合同中须包含牵引供电、电力供电等建设内容, 可以不在同一份合同中体现)施工业绩。②业绩2: 具有至少承担过1项已完成的铁路营业线施工业绩或具备其他可以确保营业线施工安全条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程, 或机电工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的, 应满足下列要求 本标段联合体牵头人须具备铁路电气化工程专业承包一级资质, 对于不同时具备铁路电务工程专业承包一级资质及建筑工程施工总承包三级及以上资质的投标人, 允许与具有相应资质的企业按专业分工组成联合体参加投标。联合体成员(含牵头方)上限为3家。。

(5) 其他资格条件: 财务要求: 申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于10000千元(1000万元)。在2022年-2024年(近3年)中平均营业收入不应小于20000千元(2000万元)。

3.1.6 标段编号: SYS06

(1) 资质要求: 具备中华人民共和国建设行政主管部门(国家行政主管部门)颁发的铁路电务工程专业承包一级资质和电子与智能化工程专业承包一级资质、建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求: (近五年完成过)。①业绩1(弱电工程): 具有至少承担过1项时速≥200km/h铁路弱电工程(合同中须含通信、信号及灾害监测、信息工程等弱电工程等建设内容, 可以不在同一份合同中体现)项目施工业绩。②业绩2(信息工程): 具有至少承担过1项已完成的铁路客服信息系统集成(含客票系统、旅客服务信息系统、动车运用所信息系统等建设内容, 可以不在同一份合同中体现)施工业绩。③业绩3: 具有至少承担过1项已完成的铁路营业线施工业绩或具备其他可以确保营业线施工安全条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程, 或通信与广电工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的, 应满足下列要求 本标段

联合体牵头人须具备铁路电务工程专业承包一级资质，对于不同时具备电子与智能化工程专业承包一级资质及建筑工程施工总承包三级及以上资质的投标人，允许与具有相应资质的企业按专业分工组成联合体参加投标。联合体成员（含牵头方）上限为3家。

（5）其他资格条件： 财务要求：申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于10000千元（1000万元）。在2022年-2024年（近3年）中平均营业收入不应小于20000千元（2000万元）。

3.1.7 标段编号：SYS07

（1）资质要求：具备中华人民共和国建设行政主管部门（国家行政主管部门）颁发的建筑工程施工总承包二级及以上资质。

（2）业绩要求：（近五年完成过）。①业绩1（房建工程）：承担过动车运用所（段）或车辆段或机务（折返）段或客机整备所或工务维修基地等施工业绩或类似工业建筑工程施工业绩。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段 不接受联合体资格预审申请。

（5）其他资格条件： 财务要求：申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于50000千元（5000万元）。在2022年-2024年（近3年）中平均营业收入不应小于100000千元（10000万元）。

3.2各申请人可就上述标段中的 7 个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

（1）申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
（2）申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

（3）申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

（4）申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

（5）被取消或暂停投标资格；

（6）最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

（7）存在辖内失信的情形：在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的；

5. 资格预审方法

本次资格预审采用 合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2025年08月15日 15时00分 至 2025年08月20日 16时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为： /。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为： 2025年08月26日 10时00分，申请人应在申

请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：/。

6.2逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部

地址：成都市金牛区火车北站西一巷366号成都铁路科技创新中心

邮编：610036

联系人：刘子铭

电话：028-86433887

传真：/

电子邮件：/

网址：/

收款账户名：/

开户银行：/

账号：/

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：

028-86485889

行政监管部门联系邮箱：

chengdudiiju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2025年08月14日