

# 黔桂铁路增建二线站前工程（南宁局管段）施工总价 承包 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告 ）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

## 1. 招标条件

本建设项目黔桂铁路增建二线工程（南宁局管段）已由国铁集团、广西壮族自治区人民政府以国铁集团、广西壮族自治区人民政府关于黔桂铁路广西段增建二线工程可行性研究报告的批复 铁发改函[2025]210号批准建设，建设单位为中国铁路南宁局集团有限公司，建设资金来自国铁集团、广西壮族自治区人民政府、银行贷款，项目出资比例为按约定比例，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路南宁局集团有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

## 2. 项目概况与招标范围

### 2.1项目概况

建设地点：广西壮族自治区柳州市市辖区市辖区

建设规模：黔桂铁路增建二线工程南宁局管段洛满至局界K24+500～K306+600段增二线长238.277km（含广西段234.622km、贵州段3.655公里），共7处换边、2段双绕，含新建焦柳上行疏解线4.892km、改建金红支线2.288km、既有线病害整治以及引入柳州枢纽柳州至洛满段站后改造、柳州车辆段、机务段改造等相关工程。

### 2.2招标范围

招标范围：黔桂铁路增建二线工程南宁局管段ZD1K41+973至K306+600段站前工程。

标段划分：本次招标共分为 5 个标段， 标段号  
：QGEXZQ1，QGEXZQ2，QGEXZQ3，QGEXZQ4，QGEXZQ5

2.2.1 QGEXZQ1，工程数量为：站前工程，长度30.5km，主要包括路基9段/25.2km，桥梁4座/1286m，隧道2座/771m，改建车站2座，正线239km及焦柳联络线、金红支线铺轨，全线T梁制架

及桥面系（除吊围栏及检查设施外），里程/范围：ZD1K41+973～ZD1K72+456（新龙凤隧道出口～龙井村双线中桥大里程路基段）。

2.2.2 QGEXZQ2，工程数量为：站前工程，长度70.4km，主要包括路基27段/59.885km，桥梁17座/2225.5m（含吊围栏及检查设施），隧道4座/2025m，棚洞2座/188.5m，改建车站3座。，里程/范围：ZD1K72+456～ZD1K142+920（龙井村双线中桥大里程路基段至都街双线中桥大里程路基段）。

2.2.3 QGEXZQ3，工程数量为：站前工程，长度43.8km，主要包括路基21段/18290.5m，桥梁13座/3267.1m（含吊围栏及检查设施），隧道8座/16112m，棚洞3座/404m，其中板坡棚洞（长200m）和新六甲隧道（长4581m）按Ⅰ级高风险管理，新拉之洞2号隧道（长2015m）按Ⅱ级高风险管理；改建车站2座，新建车站1座。，里程/范围：ZD1K142+920～ZD1K186+732（都街双线中桥大里程路基段至大莫左线中桥大里程路基段）。

2.2.4 QGEXZQ4，工程数量为：站前工程，长度30.4km，主要包括路基12段/3515.2m，桥梁12座/3854.8m（含吊围栏及检查设施），隧道9座/22849.1m，其中新打场2号隧道（长3939.6m）按Ⅱ级高风险管理，改建车站1座。，里程/范围：ZD1K186+732～YDK218+678（大莫左线中桥大里程路基段至马朝右线中桥桥尾）。

2.2.5 QGEXZQ5，工程数量为：站前工程，长度46.6km，主要包括路基50段/10123.5m，桥梁38座/10884.3m（含吊围栏及检查设施），隧道22座/20607.3m，明洞2座/110m。其中新威明隧道（长1605m）按Ⅰ级高风险管理、吉朗隧道（1754.3m）按Ⅱ级高风险管理；改建车站3座。，里程/范围：YDK218+678～K306+600（马朝右线中桥桥尾至局界）。

计划工期： 1460 日历天, 计划开工日期为： 2025年10月01日，计划竣工日期为：2029年09月30日

2.3 其他说明： /

### 3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：QGEXZQ1

（1）资质要求：须同时具备①铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一②铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质。

（2）业绩要求：同时具备近5年内承担过①铁路工程施工业绩或类似工程施工业绩②铁路铺轨工程施工业绩或类似工程施工业绩③营业线铁路施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求 ①申请人在资格预审申请文件中应向招标人提交联合体协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独或与其他单位组成新的联合体在同一标段中参加资格预审；③联合体成员（含牵头方）上限为2家；④联合体牵头人须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特

级资质之一，联合体成员各方应满足其拟承担任务的业绩和资质要求。

(5) 其他资格条件：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业一级注册建造师执业资格证书（满足《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》（建办市〔2021〕40号）要求），高级工程师及以上职称，5年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经历，具备有效的安全生产考核合格证书，具有3年及以上铁路营业线施工管理经验，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

### 3.1.2 标段编号：QGEXZQ2

(1) 资质要求：具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求：同时具备近5年内承担过①铁路工程施工业绩或类似工程施工业绩②营业线铁路施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业一级注册建造师执业资格证书（满足《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》（建办市〔2021〕40号）要求），高级工程师及以上职称，5年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经历，具备有效的安全生产考核合格证书，具有3年及以上铁路营业线施工管理经验，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

### 3.1.3 标段编号：QGEXZQ3

(1) 资质要求：具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求：同时具备近5年内承担过①铁路工程施工业绩或类似工程施工业绩②营业线铁路施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件③高风险隧道施工业绩或类似项目施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业一级注册建造师执业资格证书（满足《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》（建办市〔2021〕40号）要求），高级工程师及以上职称，5年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经历，具备有效的安全生产考核合格证书，具有3年及以上铁路营业线施工管理经验，具有高风险隧道施工管理经验或类似项目施工管理经验，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

### 3.1.4 标段编号：QGEXZQ4

(1) 资质要求：具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求: 同时具备近5年内承担过①铁路工程施工业绩或类似工程施工业绩②营业线铁路施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件③高风险隧道施工业绩或类似项目施工业绩

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业一级注册建造师执业资格证书(满足《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》(建办市〔2021〕40号)要求), 高级工程师及以上职称, 5年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经历, 具备有效的安全生产考核合格证书, 具有3年及以上铁路营业线施工管理经验, 具有高风险隧道施工管理经验或类似项目施工管理经验, 未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件, 并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

### 3.1.5 标段编号: QGEXZQ5

(1) 资质要求: 具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求: 同时具备近5年内承担过①铁路工程施工业绩或类似工程施工业绩②营业线铁路施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件③高风险隧道施工业绩或类似项目施工业绩

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业一级注册建造师执业资格证书(满足《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》(建办市〔2021〕40号)要求), 高级工程师及以上职称, 5年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经历, 具备有效的安全生产考核合格证书, 具有3年及以上铁路营业线施工管理经验, 具有高风险隧道施工管理经验或类似项目施工管理经验, 未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件, 并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

3.2各申请人可就上述标段中的5个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一:

- (1) 申请人在“信用中国”网站([www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn))中被列入失信被执行人名单;
- (2) 申请人在国家企业信用信息公示系统([www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn))中被列入严重违法失信企业名单;
- (3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;
- (5) 被取消或暂停投标资格;
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。
- (7) 其他情形: 辖内失信。

## 5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

## 5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2025年08月20日 17时00分 至 2025年08月25日 17时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：按网站规定流程。

## 6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2025年09月02日 10时30分，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：/。

6.2逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

## 7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

## 8. 联系方式

招标人：中国铁路南宁局集团有限公司

地址：广西壮族自治区南宁市青秀区云景路98号

邮编：530000

联系人：王义杰

电话：15289678599

传真：0771-2217023

电子邮件：[nnsncwb@163.com](mailto:nnsncwb@163.com)

网址：

收款账户名：中国铁路南宁局集团有限公司南宁铁路工程建设指挥部

开户银行：中国建设银行股份有限公司南宁市佛子岭路支行

账号：45050160478700000991

## 9. 监督方式

行政监管部门监督电话：

020-61332600

行政监管部门联系邮箱：

[guangzhoudiquju@nra.gov.cn](mailto:guangzhoudiquju@nra.gov.cn)

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2025年08月20日