



序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 甘肃省人民政府关于兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段可行性研究报告的批复》（铁发函〔2024〕208号）	新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段自既有武威东站引出，向西经武威市凉州区，金昌市永昌县、金川区，张掖市山丹县、甘州区后引入既有张掖西站，新建正线全长244.052公里，全线新设朱王堡、金昌南、芨岭西、山丹北4座车站，与既有武威东、张掖西站接轨。新建武威联络线从武威南站东侧，分上下行从既有兰新线及干武线引出，后分方向引入兰张高铁，线路单线长9.709km，其中兰新线下行疏解线DLZK0+000~DLZK3+750.83，全长3.751km。干武下行疏解线DGZK0+000~DGZK3+581.93，全长1.582km；兰新上行疏解线DLYK0+000~DLYK1+184.33，全长1.184km；干武上行疏解线DGYK0+000~DGYK3+242.11，全长3.242km。计划开工日期2024年12月26日，计划竣工日期2027年12月25日，计划工期：1095日历天。项目资金来源：国家预算资金。
2	沿海铁路浙江有限公司	新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段	浙江省发展和改革委员会	《省发展改革委关于新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段项目可行性研究报告的批复》（浙发改项字〔2022〕246号）	新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段起自杭衢铁路衢江站（含）至衢宁铁路松阳站（不含），新建正线长94.822公里；新建本线至杭衢铁路杭州方向联络线上行线5.492公里、下行线5.456公里。新设桥梁42座30.011公里、隧道18座55.212公里，桥隧比89.88%。全线设车站4座（衢江、龙游、遂昌西、松阳），线路所2座（方村线路所、上西线路所）。项目资金来源：项目出资方为浙江省省交通集团、衢州市、丽水市。
3	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建上海至南京至合肥高速铁路南京枢纽（江北地区）和南通地区工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	新建上海至南京至合肥高速铁路起自上海枢纽新建上海宝山站，终至合肥枢纽合肥南站。全线共设车站16座。南京枢纽（江北地区）及南通地区改建工程，建设地点位于江苏省南京市、南通市。（1）南京枢纽（江北地区）1）沪渝蓉正线DK379+339.28至DK427+948.09，线路长度46.30正线公里。2）南京北站沪渝蓉车场、南京北沪渝蓉动车走行线、南京北动车运用所及综合维修车间。3）南京枢纽普速系统（江北地区）改建工程所有工程，包含改建京沪客车线、改建京沪货车线、改建宁启线、新建宁启浦口北联络线、改建林浦线、改乙烯专用线、新建客整所出入段线。主要车站为新建南京北站普速场，还建林场站，改建高里站、永宁镇站、殷庄站、浦镇站，新建南京北机务折返段及客整所工程。（2）南通地区1）沪渝蓉正线DK154+636.710至DK172+717.27，线路长度18.08正线公里。2）包含陈桥线路所改建、南通站改建、启东站改建、还建启东客整所及机务折返段、南通动车走行线及南通动车运用所扩建工程本项目已于2022年10月开工，计划于2027年10月竣工。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
4	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路	中国国家铁路集团有限公司、安徽省人民政府	《国铁集团 安徽省人民政府关于新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路可行性研究报告的批复》（皖政秘〔2020〕192号）	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路，位于安徽省北部，经由淮北、宿州、蚌埠三市。线路起自淮萧联络线淮北站，经郑徐高铁衔接徐州枢纽，中连规划皖北城际亳州至蚌埠段、淮北至阜阳段，南端引入蚌埠地区与京沪、合蚌高铁及规划宁滁蚌城际铁路衔接。正线全长160.94公里，包括：淮北地区改建淮萧联络线1.532公里，蚌埠地区改建既有蚌南联络线。全线共设淮北站、淮西北站、宿州西站、双堆集站、固镇南站、蚌埠南站6座，其中淮北站、蚌埠南站为既有车站，其余为新建车站。正线数目：双线。设计速度：350公里/小时。最小曲线半径：一般地段7000米，困难地段5500米。正线线间距：5.0米。最大坡度：一般地段20%，困难地段25%。到发线有效长度：650米。调度指挥方式：调度集中。总工期为4年，全线工程于2022年4月1日开工，计划2026年3月31日竣工。项目资金来源：安徽省政府投资及银行贷款。
5	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段梁山至郓城铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委 关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段已由国家发展改革委以《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）批准建设，项目业主为雄安高速铁路有限公司。建设资金来自资本金由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山东省、河南省出资，资本金以外使用国内银行贷款，项目出资比例为：资本金占总投资的50%，出资比例为中国国家铁路集团有限公司37.5%、河北省27.8%、山东省30%、河南省4.7%，资金已落实，施工图设计文件完备。
6	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部	新建石衡沧港城际铁路衡水至黄骅港段工程	河北省发展和改革委员会	《河北省发展和改革委员会关于新建石衡沧港城际铁路衡水至黄骅港段核准的批复》（冀发改基础〔2018〕591号）	新建石衡沧港城际铁路衡水至黄骅港段线路西起石家庄，经衡水、沧州至黄骅港。线路运营长度333.91km，其中石家庄至衡水段利用石济客专，线路长度109.94 km。衡水至黄骅港段为新建线路，线路自石济客专杜家庄村线路所引出，设衡水北、武邑、阜城南、交河、泊头西、文庙、沧州西、沧州东、沧州机场（预留）、黄骅新、渤海新区西和渤海新区12座车站，正线长度223.862km。同步配套建设沧州动车运用所和衡水地区、沧州地区、黄骅地区相关工程。设计行车速度：250km/h。总投资约为346.94亿元。工期计划3.5年。项目资金来源：自筹资金。
7	黑龙江铁路发展集团有限公司	新建哈尔滨至铁力铁路工程	中国国家铁路集团有限公司黑龙江省人民政府	《国铁集团黑龙江省人民政府关于新建哈尔滨至铁力铁路初步设计的批复》（铁发改函〔2022〕120号）	新建哈尔滨至铁力铁路位于黑龙江省中部，整体呈西南-东北走向，线路起自哈尔滨市，途经松北区、呼兰区、巴彦县兴隆镇、绥化市、庆安县，南至铁力市。高速铁路，双线，设计速度250公里/小时。线路设计正线长度188.057km，其中：哈尔滨市境内84.799km，绥化市境内80.074km，伊春市境内23.184km。设计路基工程总长54.5km，占线路全长的28.98%；桥梁共32座，长度133.557km，占线路全长的71.02%。全线设车站5座，新建呼兰北站、兴隆镇西站、绥化南站、庆安南站，利用哈尔滨北站。该工程属于非控股代建项目，建设单位为龙江铁路有限责任公司，代建单位为黑龙江铁路发展集团有限公司。新建哈铁项目共划分8个施工标段，其中，站前5个标段，站房、四电、客服各1个标段，5个监理标段。项目估算投资额209.21亿元，批复工期4年。开工日期为：2022年10月，计划竣工日期为：2026年10月。项目资金来源：国家预算资金。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
8	雄安高速铁路有限公司	新建天津至潍坊高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至济青高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。扩建滨海西动车运用所，新建津潍津秦联络线、津潍京滨联络线等天津枢纽相关配套工程。新建津潍青联络线、潍坊北存车场、东营南存车场，以及滨州站、东营南站、潍坊北站等相关配套工程。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、天津市、河北省、山东省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
9	大西铁路客运专线有限责任公司	新建雄安新区至忻州高速铁路山西段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路山西段起自北太行山隧道进口DK164+856.26（含天生桥2号大桥大里程桥台）至山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县、接入忻州西站，正线122.378公里，共设3个车站。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。 设计速度：350公里/小时，雄安新区段250公里/小时。最小曲线半径：一般地段7000m，困难地段5500m；雄安新区段及引入枢纽（地区）限速地段采用与行车速度相适应的标准。最大坡度：20%，困难30%。到发线有效长：650m。 项目总投资约572.4亿元，其中工程投资536.3亿元，项目由中国国家铁路集团有限公司和河北省、山西省共同建设，资本金233亿元。 项目计划工期：4.5年，本项目已于2022年10月1日全线开工，计划竣工日期2027年3月31日。
10	中国铁路济南局集团有限公司津潍高铁代建段工程建设指挥部	新建天津至潍坊高速铁路滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至济青高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。其中中国铁路济南局集团有限公司代建范围为滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程，具体内容为：滨州站正线DK222+349.43至DK225+767.55（无棣特大桥台尾（含）至滨东黄河特大桥桥台（不含））；东营南站正线DK272+087.69至DK274+801.6（滨东黄河特大桥台尾（不含）至东寿特大桥桥台（不含））；正线DK307+656.14（东营潍坊界，东寿特大桥669号墩（含））至寿光东站至潍坊北站（含）。项目资金来源：国铁集团、山东省以及国内银行贷款。
11	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	宝中铁路平凉南至安国镇扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司甘肃省人民政府	《国铁集团 甘肃省人民政府关于宝中铁路平凉南至安国镇段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕485号）	宝中铁路平凉南至安国镇段扩能改造工程沿既有有线增建二线，新建正线长度43.49公里，既有有线同步实施病害整治并提速改造。平凉南、平凉、新李3座车站适应性改造，封闭安国镇站。项目总投资32.3亿元，其中静态投资30.6亿元，建设资金来自项目资本金、甘肃省资本金以及银行贷款。计划开工日期2024年12月26日，计划竣工日期2028年12月25日。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
12	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	宝中铁路安国镇至中卫段扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司宁夏回族自治区人民政府	《国铁集团 宁夏回族自治区人民政府关于宝中铁路安国镇至中卫段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕250号）	宝中铁路安国镇段至中卫段扩能改造工程沿既有线增建二线工程，长约247.4公里（含新建双线段落48.5公里）。项目总投资165.9亿元，其中静态投资159亿元，建设资金来自项目资本金、宁夏回族自治区资本金以及银行贷款。建设工期4年。
13	雄安高速铁路有限公司	新建雄安新区至忻州高速铁路河北段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路起自京雄城际铁路雄安站，经河北省雄安新区、保定市清苑区及望都、曲阳、阜平等县，山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县，接入忻州西站，正线全长342km，其中河北省境内227.17km（雄安公司管段140.48km），全线设12个车站（含1个预留车站），雄安新区地下段利用拟建的東西轴线隧道工程进行布设，同步建设相关存车场、存车线。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山西省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
14	长江沿岸铁路集团上海有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路上海段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。 其中新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山站至苏皖省界段，正线：改DK1+031.51~DK427+948.09，线路长度422.882km，其中新建线路长度416.047km，利用既有长度6.835km。含上海枢纽、南通地区、扬州地区、南京枢纽相关工程，新建车站9座、改建3座，配套新建上海宝山、南京北动车运用所，新建扬州东存车场，扩建南通动车运用所，含新建上海至南通铁路太仓至四团段（简称沪通铁路二期）同步实施和并行段，含盐泰锡常宜铁路泰州南站同步实施工程、海门北站地下预留轨道交通同步实施工程。 本项目计划总工期（含联调联试及运行试验）：上海宝山站（含）至启东西站（不含）段工期7年，启东西站（含）至苏皖省界段工期5年。沪通二期工期5年。 本次招标计划工期：2556日历天。计划开工日期：2022年10月，启东西站（含）至苏皖省界段计划竣工日期：2027年10月，上海宝山站（含）至启东西站（不含）计划竣工日期：2029年10月。沪通二期已于2022年7月1日开工，计划2026年6月30日竣工。项目资金来源：国内贷款。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
15	长江沿岸铁路集团江苏有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路江苏段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	<p>新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。</p> <p>其中新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山站至苏皖省界段，正线：改DK1+031.51~DK427+948.09，线路长度422.882km，其中新建线路长度416.047km，利用既有长度6.835km。含上海枢纽、南通地区、扬州地区、南京枢纽相关工程，新建车站9座、改建3座，配套新建上海宝山、南京北动车运用所，新建扬州东存车场，扩建南通动车运用所，含新建上海至南通铁路太仓至四团段（简称沪通铁路二期）同步实施和并行段，含盐泰锡常宜铁路泰州南站同步实施工程、海门北站地下预留轨道交通同步实施工程。</p> <p>本项目计划总工期（含联调联试及运行试验）：上海宝山站（含）至启东西站（不含）段工期7年，启东西站（含）至苏皖省界段工期5年。沪通二期工期5年。</p> <p>本次招标计划工期：2556日历天。计划开工日期：2022年10月，启东西站（含）至苏皖省界段计划竣工日期：2027年10月，上海宝山站（含）至启东西站（不含）计划竣工日期：2029年10月。沪通二期已于2022年7月1日开工，计划2026年6月30日竣工。项目资金来源：国内贷款。</p>
16	中国铁路郑州局集团有限公司郑州南站工程建设指挥部	新建郑州南站及相关工程	中国国家铁路集团有限公司河南省人民政府	《国铁集团、河南省人民政府关于新建郑州南站及相关工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕194号）	<p>京广铁路南阳寨至郑州至郑州南至小李庄南线路所增建三四线工程（不含郑州南站站房及相关工程，以及桥合一584米（JGDK689+068~JGDK689+652）范围内线下工程）、新建陇海外绕线工程、新建大关庄联络线工程、新建郑州南机务折返段、客车段和客整所及出入段线、改建郑州站及郑州动车所工程以及枢纽内其他相关工程。项目资金来源：国铁集团、河南省及银行贷款。</p>
17	中国铁路北京局集团有限公司站房工程项目管理部	新建雄安新区至忻州高速铁路雄保段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1965号）	<p>新建雄安新区至忻州高速铁路由雄安站南端引出，向西经雄安新区、保定市、满城县、顺平县、望都县、唐县、曲阳县和阜平县，山西省忻州市五台山风景区、五台县、定襄县，引入大西高铁忻州西站，正线长度为342.661km，其中河北省境内227.794km，山西省境内114.867km。全线设雄安（不含）、雄安城际、小里（预留站）、保定东、保定南、望都北、唐县、曲阳、阜平、五台山、五台县、定襄北、忻州西（不含）13座车站，设莲池、顿村2座线路所。项目总投资590.8亿元，建设工期4.5年。</p> <p>站房工程项目管理部代建的工程范围为初步设计批复雄安站至保定南站（含）范围内全部工程，具体里程为DIK105+050至DK22+094（不含桥台），包含规划石雄城际保定东站同步实施工程；不包含雄安新区地下段（雄保DK115+123.74至DK139+962.18）无砟轨道道床、铺道岔、轨道精调，雄安城际站和小里站站房装饰装修和机电设备安装等工程。计划工期：53个月；计划开工日期为：2022年11月2日；计划竣工日期为：2027年3月30日。项目资金来源：资本金占总投资40.7%出资比例为国铁集团52.6%河北省22.5%山西省24.9。</p>

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
18	成达万高速铁路有限责任公司	新建成都至达州至万州高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1671号）	<p>新建成都至达州至万州铁路位于重庆市和四川省境内，线路东起重庆市万州区，向西经重庆市开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市，终至成都市，全线长度476.794km，其中新建长度419.833km。共设车站13个，其中新建7座（岳溪、开江南、达州南、渠县北、营山西、蓬溪南、乐至），既有站3座（万州北、遂宁、南充北），在建车站3座（资阳西、天府机场、天府）。主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计速度：350km/h；线间距：5.0m；最小曲线半径：7000m（困难5500m）；最大坡度：20%，困难30%；到发线有效长度：650m；轨道结构类型：无砟轨道；列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3min。</p> <p>主要技术标准： (1)铁路等级：高速铁路； (2)设计行车速度：350公里/小时； (3)正线数目：双线； (4)正线线间距：5.0米； (5)最小曲线半径：7000m（困难5500m）； (6)最大坡度：一般地段20%，困难地段30%； (7)到发线有效长度：650米； (8)列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统； (9)调度指挥方式：调度集中； (10)最小行车间隔：3分钟。</p> <p>2. 计划工期： 本项目于2022年10月开工，计划2027年9月完工。项目资金来源：集团划拨。</p>
19	长江沿岸铁路集团重庆有限公司	新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路（含十陵南站）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	<p>新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段正线全长102.698公里（对应里程范围为：DK0+000至DK102+706），线路自重庆枢纽重庆北站向西引出，途经重庆市科学城、铜梁区、大足区，进入四川省境内，为设计速度350km/h的双线高速铁路。设置车站4座，其中重庆北站为既有站，重庆科学城站、铜梁站、大足石刻站为新建站。</p> <p>本项目是贯彻落实成渝地区双城经济圈建设战略的重大交通基础设施，为深入贯彻落实十九届五中全会精神，实施创新驱动发展战略，进一步巩固我国铁路技术世界领跑地位，建议本线大足石刻至简州段安排开展进一步提速相关试验验证。</p> <p>(一)铁路等级：高速铁路。 (二)正线数目：双线。 (三)设计速度：350公里/小时。 (四)正线线间距：5.0米。 (五)最大坡度：20%、困难30%。 (六)最小平面曲线半径：大足石刻至简州段一般8500米，困难7500米；其他区段一般7000米，困难5500米。引入枢纽地段采用与行车速度相适应的标准。 (七)到发线有效长：650米。 (八)列车运行控制方式：CTCS-3列控系统。 (九)调度指挥方式：调度集中。</p> <p>计划工期1826日历天，计划开工日期2023年01月01日，计划竣工日期2027年12月31日。项目资金来源：国内贷款。</p>

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
20	长江沿岸铁路集团四川有限公司	新建成渝中线铁路(含十陵南站)四川段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复》(发改基础〔2021〕1192号)	本项目起自川渝省界(DK102+706),终于成都铁路枢纽成都站,正线线路长度188.617km。桥梁140座118.591km,隧道27座38.368km;桥隧总长156.959km,桥隧比例83.22%;正线新建车站3座,分别为安岳站、乐至站、简州站,引入既有车站1座,为成都站;成都枢纽普速外迁工程新建十陵南车站1座,并配套建设车辆设施。设计行车速度350公里/小时,省界至简州段建设综合试验段。根据初步设计批复,项目总投资475.78亿元,其中静态投资440.88亿元。建设工期为5年。项目资金来源:国家预算资金。
21	中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部	钦州东至钦州港铁路增建二线工程	中国国家铁路集团有限公司广西壮族自治区人民政府	《国铁集团、广西壮族自治区人民政府关于钦州东至钦州港铁路增建二线工程可行性研究报告的批复》铁发改函〔2023〕394号	钦州东至钦州港铁路增建二线工程全部工程,包含钦州东站(普速场)至钦州港东站增建二线,既有线长41.51公里,增建二线长41.59公里;钦州地区等相关工程。 主要技术标准:I级;双线;最小平面曲线半径一般1200米、困难800米;限制坡度6%;电力牵引;牵引质量4500吨;到发线有效长度850米;自动闭塞。项目资金来源:国内贷款
22	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路与沪昆铁路新余地区北东联络线工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于浩吉铁路与沪昆铁路新余地区北东联络线工程可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2023〕340号)	新建浩吉铁路与沪昆铁路新余地区北东联络线自浩吉铁路毓秀山隧道预留接轨点引出,出隧道后折向东,在沪昆线北侧并行,与既有洋坊B线接轨后利用洋坊B线引入沪昆铁路既有新余站。新建线路长度3.021km。仰天岗站设到发线3条(含正线1条),有效长1050米。对既有沪昆铁路新余站、浩吉铁路新余西站及洋坊B线进行适应性改造。 建设总工期15个月,开工日期2024年10月10日,竣工日期2026年1月10日。包含施工准备、征拆、站前、站后及新余站、新余西站、洋坊站改造工程、静态验收、安全评估等,项目投资控制在国铁集团可研批复的概算范围内。项目资金来源:自筹资金。
23	中国铁路西安局集团有限公司第二工程指挥部	新建西安至延安铁路西安至铜川段西安枢纽联络线工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至延安铁路可行性研究的批复》(发改基础〔2018〕1855号)	新建西安至延安铁路西安至铜川段西安枢纽联络线工程自西安北站引出,经西安市经开区、未央区、港务区、灞桥区、高陵区分别至新建西安至延安高速铁路正线港务区东站、耿镇线路所;新建港务区东站至西安北站联络线线路长度19.27公里,其中港务区东站至港务区站段设计速度为120km/h,港务区站至西安北站段设计速度为160km/h;新建成都至延安上、下行疏解线线路长度共计4.15单线公里,其中上行疏解线设计速度80km/h,下行疏解线设计速度为60km/h。新建耿镇至港务区站上、下行联络线线路长度共计8.23单线公里,设计速度160km/h。项目总投资39.6亿元,项目总工期3年。项目资金来源:项目资本金为总投资的50%,国铁集团、陕西省出资,资本金以外的资金使用国内银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
24	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	新建平凉至庆阳铁路	中国国家铁路集团有限公司 甘肃省人民政府	《国铁集团、甘肃省人民政府关于新建平凉至庆阳铁路可行性研究报告的批复》 (铁发改函〔2023〕84号)	新建平凉至庆阳铁路平凉南站(不含)至庆阳站(含)段,全长91.79公里。其中,庆阳站至白水站段新建双线长79.47公里;白水站至平凉南站段利用西平铁路增建二线长12.32公里。铁路等级为I级,设计行车速度为160公里/小时;全线设庆阳、北石窟、镇原、白水、平凉南等5座车站。其中,庆阳、平凉南为既有站,镇原为新建中间站,北石窟、白水为新建越行站。总投资131.65亿元,项目资本金占项目总投资的70%,资本金以外资金使用国内银行贷款等债务性资金。开工时间2024年1月,计划开通时间2028年6月。项目资金来源:自筹资金。
25	中国铁路南昌局集团有限公司福建铁路建设指挥部	新建福州至平潭铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发改委关于新建福州至平潭铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2012〕3393号)	新建福州至平潭铁路线路起自福州站,经鼓山、福州南站、长乐、松下,以桥梁跨越海坛海峡岛屿、小练岛、大练岛至平潭岛,线路长度约88.5公里,其中新建长度85.2公里,利用沿海铁路联络线3.3公里。全线设福州、福州南、长乐、长乐东、松下、平潭共6座车站,其中福州、福州南为既有站,其余为新建站。建设工期5.5年。线路已于2020年12月开通运营。项目资金来源:国家预算资金。
26	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部	新建邯郸南至马头铁路联络线工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于新建邯郸南至马头联络线工程可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2023〕383号)	新建邯郸南至马头联络线工程位于邯郸市冀南新区境内,从邯郸南站II场大里程咽喉端和I场大里程咽喉端引出,在区间合并为单线,进而沿京广铁路西侧向南接至马头站北咽喉到达终点。 邯郸南至马头II场联络线自邯郸南站II场南咽喉12道引出,沿牵出线西侧向南跨越民航路,至牵出线末端折向西南,以框构形式下钻改建京广上行线及改建部长下行线,向南沿京广上行线西侧、东城基村东侧走行,线路下穿邯济铁路后跨越V143乡道,沿京广线下穿邯济铁路线桥梁段,跨越南水北调管线、牯牛河后引入马头站北咽喉京广线西侧牵出线,线路长5.968km,桥梁长度0.200km,桥梁比例3.35%。 I场联络线自邯郸南站I场6道引出,沿邯济上行线西侧、牵出线东侧向南,至牵出线末端折向西南接至II场联络线,线路长度1.676km,桥梁长度0.029km,桥梁比例1.73%。 改建京广上行线自起点向既有线西侧改移,跨越邯郸南至马头II场联络线后接回原线路,改建长度1.401km。 改建部长下行线自起点沿着改建京广上行线向西侧改移,与改建京广上行线共同跨越邯郸南至马头II场联络线后与改建京广上行线分开,接回原线路,改建长度0.953km。项目资金来源:国家预算资金。
27	东南沿海铁路福建有限责任公司	新建漳州至汕头高速铁路福建段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委员会关于新建漳州至汕头高速铁路可行性研究报告的批复》(铁鉴函〔2023〕467号)	新建漳州至汕头高速铁路项目起自福厦铁路漳州站,经漳州、潮州、汕头市,至在建汕头至汕尾高速铁路汕头站。福建段正线长度127.177km,共设4座车站,新建东山县站、诏安南站,改建既有漳州站、漳浦站。配套建设漳州站厦深场上、下行联络线,合计单线长度6.041公里;厦门北第二动车所、厦门动车存车场及相关工程。项目投资总额263.11亿元,为双线高速铁路,设计行车速度350公里/小时,计划建设工期4.5年。项目资金来源:国铁集团、福建省资本金及银行贷款。