



序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	中国铁路济南局集团有限公司青连铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路至青岛连接线洋河口至青岛西、青岛枢纽普速外迁工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	1青岛枢纽普速外迁QSZH-2标红岛站位于青岛市城阳区，距离青岛市政府约44km。车站为济青高铁始发站，站中心里程为济青K303+305。新建红岛机辆设施位于红岛站东侧青盐外包正线之间。包含路基工程：路基段1处/4.55km；桥梁工程：新建框架桥4282.61顶平米，改建框架桥2096.2顶平米；新建涵洞226.04横延米；轨道工程：站线铺轨24.13km，其中库内铺轨2.646km，拆除线路1.137km。新铺单开道岔63组，特种道岔3组；拆除单开道岔3组，重铺1组等。2计划工期：青岛枢纽普速外迁工程计划开工日期2024年8月1日，计划竣工日期2025年12月31日。项目资金来源：山东省及国内银行贷款。
2	中国铁路济南局集团有限公司综合改造工程建设指挥部	京九铁路聊城北站上行线改建工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于京九铁路聊城北站上行线改建工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕510号）	新建京九上行线自聊城北站北端既有京九上行线约 K 417+540处向南引出，并行邯济下行线左侧，于预留线位外包III场跨周公河后，在K425+200处接入京九上行线，并连通站内既有京九上行线，新建正线长约7.6公里。建设III场预留到发线6条，II场调车场尾部增加停车器、道岔纳入集中联锁改造。机务折返段适应性改造。项目资金来源：中央预算内投资、国铁集团自筹资金。
3	中国铁路济南局集团有限公司综合改造工程建设指挥部	兗州北站扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于兗州北站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕332号）	兗州北站下行系统按照纵列式改造，既有下行调车场IV场调车线改造为到发线，与既有下行到发场III场合并为新的到发场；新建下行调车场，调车线兼作编发线，有效长1050米，新建下行驼峰系统及尾部牵出线；相应改建京沪下行正线，还建军运到发线等设施。新建兗州北站至白家店站京沪货车连接线。通信、信号、电力、电气化等相应改造。项目资金来源：中央预算内投资、使用国铁集团自筹资金等。