



序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 甘肃省人民政府关于兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段可行性研究报告的批复》（铁发函〔2024〕208号）	新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段自既有武威东站引出，向西经武威市凉州区，金昌市永昌县、金川区，张掖市山丹县、甘州区后引入既有张掖西站，新建正线全长244.052公里，全线新设朱王堡、金昌南、芨岭西、山丹北4座车站，与既有武威东、张掖西站接轨。新建武威联络线从武威南站东侧，分上下行从既有兰新线及干武线引出，后分方向引入兰张高铁，线路单线长9.709km，其中兰新线下行疏解线DLZK0+000～DLZK3+750.83，全长3.751km。干武下行疏解线DGZK0+000～DGZK3+581.93，全长1.582km；兰新上行疏解线DLYK0+000～DLYK1+184.33，全长1.184km；干武上行疏解线DGYK0+000～DGYK3+242.11，全长3.242km。计划开工日期2024年12月26日，计划竣工日期2027年12月25日，计划工期：1095日历天。项目资金来源：国家预算资金。
2	蒙冀铁路有限责任公司	新建包头至银川高铁包头至惠农段内蒙段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1962号）	新建包头至银川高铁包头至惠农段自内蒙古包头市包头站引出，经巴彦淖尔、鄂尔多斯、乌海市至宁夏回族自治区石嘴山市惠农区。新建线路402.19Km(内蒙境内401.669 Km，宁夏境内0.521Km)，利用既有集包线1.206Km，设站9座。铁路等级为高速铁路；正线数目为双线；设计速度为250公里/小时。计划开工日期2022年5月1日，计划竣工日期2025年12月31日。项目资金来源：国内贷款。
3	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建合肥至安庆铁路引入合肥枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至安庆铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2015〕2601号）	合安正线DK0+000～DK14+441.56(新合肥西站～竹溪站)，共14.442km，含新合肥西站、跨线车联络线及既有铁路改线工程，以及竹溪站改建工程。合肥动车运用所及走行线D1DK0+000～D1DK9+508,共9.508km，含合肥站改建，既有铁路车辆段、客运段、机务段部分设施还建等工程。 合安正线DK0+000～DK14+441.32工程铁路等级：高速铁路；设计速度：350km/h；正线数目：双线；正线线间距：5m；最小曲线半径：一般地段7000m，困难地段5500m；最大坡度：20‰；到发线有效长度：650m；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3分钟。 合肥动车所及走行线工程铁路等级：合肥站～龙岗大道客运专线，龙岗大道～合肥动车所Ⅰ级；设计行车速度：80km/小时；正线数目：双线；正线线间距：4.2m；最小曲线半径：一般地段1000m，困难地段400m；最大坡度：30‰；到发线有效长度：650m；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中。 本项目投资估算总额为27.83亿元，总工期48个月，其中合安引入合肥动车所动走线及同步实施工程的相关配套工程，计划于2026年4月30日具备开通条件。项目资金来源：国家预算资金。
4	沿海铁路浙江有限公司	新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段	浙江省发展和改革委员会	《省发展改革委关于新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段项目可行性研究报告的批复》（浙发改项字〔2022〕246号）	新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段起自杭衢铁路衢江站（含）至衢宁铁路松阳站（不含），新建正线长94.822公里；新建本线至杭衢铁路杭州方向联络线上行线5.492公里、下行线5.456公里。新设桥梁42座30.011公里、隧道18座55.212公里，桥隧比89.88%。全线设车站4座（衢江、龙游、遂昌西、松阳），线路所2座（方村线路所、上西线路所）。项目资金来源：项目出资方为浙江省省交通集团、衢州市、丽水市。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
5	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段梁山至鄆城铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委 关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段已由国家发展改革委以 《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）批准建设，项目业主为雄安高速铁路有限公司。建设资金来自资本金由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山东省、河南省出资，资本金以外使用国内银行贷款，项目出资比例为：资本金占总投资的50%，出资比例为中国国家铁路集团有限公司37.5%、河北省27.8%、山东省30%、河南省4.7%，资金已落实，施工图设计文件完备。
6	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部	新建石衡沧港城际铁路衡黄段工程	河北省发展和改革委员会	《河北省发展和改革委员会关于新建石衡沧港城际铁路衡黄段核准的批复》（冀发改基础〔2018〕591号）	新建石衡沧港城际铁路衡水至黄骅港段线路西起石家庄，经衡水、沧州至黄骅港。线路运营长度333.91km，其中石家庄至衡水段利用石济客专，线路长度109.94 km。衡水至黄骅港段为新建线路，线路自石济客专杜家村线路所引出，设衡水北、武邑、阜城南、交河、泊头西、文庙、沧州西、沧州东、沧州机场（预留）、黄骅新、渤海新区西和渤海新区12座车站，正线长度 223.862km。同步配套建设沧州动车运用所和衡水地区、沧州地区、黄骅地区相关工程。设计行车速度：250km/h。总投资约为346.94亿元。工期计划3.5年。项目资金来源：自筹资金。
7	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部	新建金华至义乌铁路三、四线及引入金华地区相关工程（金华铁路枢纽扩容改造工程）	浙江省发展和改革委员会	《省发展改革委关于新建金华至义乌铁路三、四线及引入金华地区相关工程（金华铁路枢纽扩容改造工程）项目可行性研究报告的批复》（浙发改项字〔2022〕374号）	义乌至金华铁路长约52.86公里，其中金华站至塘雅站利用既有沪昆铁路，新建塘雅至义乌段长约34.38公里。新建车站1座，（金义站），并在义乌站西端新建沪昆高铁联络线，在义乌站东端新建金甬铁路联络线。金华铁路枢纽扩容改造工程新建沪昆普速线长约47.92公里，线路起于塘雅站东侧区间，引入蒋堂站东端咽喉区。全线共新建杨梅塘、金华雅畈、长山等3站，改建塘雅、金华南、蒋堂、江岭等4站。拆除金华东编组站、还建至金华雅畈，并同步实施杨梅塘铁路货运中心相关工程。项目资金来源：资本金与国内银行贷款和财政性资金，项目出资比例为资本金50%，国内银行贷款和财政性资金50%。
8	厦深铁路广东有限公司	新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段工程	广东省发展和改革委员会	《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕102号）	项目线路自珠海鹤洲站引出，沿江海高速公路北上，于江门水道东侧衔接接珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段引入江门站，正线全长44.435公里，设隧道7座/2805,365米。其中已先期实施工程（DK18+411.79~DK19+295.5）长0.884公里。全线设珠海鹤洲（含）、江门（不含）车站2座及官田线路所和鹤洲动车所各1处，以及珠海鹤洲动车运用相关配套工程和动车走行线。项目投资估算总额177.47亿元。本项目于2023年6月开工，计划2027年竣工。项目资金来源：广东省铁路建设投资集团公司、珠海市、江门市。
9	厦深铁路广东有限公司	新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段工程	广东省发展和改革委员会	《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕100号）	项目线路自珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段高明站引出，经佛山高明，肇庆高要、鼎湖，引入肇庆东站，新建正线长度41.569公里。另建广湛联络线6.6单线公里，南广联络线6.4单线公里。全线共设车站3座，分别为高明（不含）、金利、肇庆东站，其中肇庆东为既有站。项目投资估算总额106.26亿元。本项目于2023年6月开工，计划2027年竣工。项目资金来源：广东省铁路建设投资集团公司、佛山市、肇庆市。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
10	雄安高速铁路有限公司	新建天津至潍坊高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至济青高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。扩建滨海西动车运用所，新建津潍津秦联络线、津潍京滨联络线等天津枢纽相关配套工程。新建津潍济青联络线、潍坊北存车场、东营南存车场，以及滨州站、东营南站、潍坊北站等相关配套工程。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、天津市、河北省、山东省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
11	雄安高速铁路有限公司	新建潍坊至宿迁高速铁路潍坊至日照段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%，建设工期4.5年。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、山东省、江苏省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
12	大西铁路客运专线有限责任公司	新建雄安新区至忻州高速铁路山西段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路山西段起自北太行山隧道进口DK164+856.26（含天生桥2号大桥大里程桥台）至山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县、接入忻州西站，正线122.378公里，共设3个车站。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。 设计速度：350公里/小时，雄安新区段250公里/小时。最小曲线半径：一般地段7000m，困难地段5500m；雄安新区段及引入枢纽（地区）限速地段采用与行车速度相适应的标准。最大坡度：20‰，困难30‰。到发线有效长：650m。 项目总投资约572.4亿元，其中工程投资536.3亿元，项目由中国国家铁路集团有限公司和河北省、山西省共同建设，资本金233亿元。 项目计划工期：4.5年，本项目已于2022年10月1日全线开工，计划竣工日期2027年3月31日。
13	中国铁路济南局集团有限公司津潍高铁代建段工程建设指挥部	新建天津至潍坊高速铁路滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至济青高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。其中中国铁路济南局集团有限公司代建范围为滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程，具体内容为：滨州站正线DK222+349.43至DK225+767.55（无棣特大桥台尾（含）至滨东黄河特大桥桥台（不含）；东营南站正线DK272+087.69至DK274+801.6（滨东黄河特大桥台尾（不含）至东寿特大桥桥台（不含）；正线DK307+656.14（东营潍坊界，东寿特大桥669号墩（含）至寿光东站至潍坊北站（含）。项目资金来源：国铁集团、山东省以及国内银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
14	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	宝中铁路平凉南至安国镇扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司甘肃省人民政府	《国铁集团 甘肃省人民政府关于宝中铁路平凉南至安国镇段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕485号）	宝中铁路平凉南至安国镇段扩能改造工程沿既有线增建二线，新建正线长度43.49公里，既有线同步实施病害整治并达速改造。平凉南、平凉、新李3座车站适应性改造，封闭安国镇站。项目总投资32.3亿元，其中静态投资30.6亿元，建设资金来自项目资本金、甘肃省资本金以及银行贷款。计划开工日期2024年12月26日，计划竣工日期2028年12月25日。
15	兰新铁路甘青有限公司	新建西宁至成都铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西宁至成都铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕38号）	新建西宁至成都铁路位于青海、甘肃、四川三省交界地带。线路北起青海省省会西宁市，向南经海东市平安区、化隆县，黄南藏族自治州尖扎县、同仁县，后向东南方向进入甘肃省甘南藏族自治州，依次经夏河县、合作市、碌曲县后向南经四川省阿坝藏族羌族自治州若尔盖县，接入在建成兰铁路黄胜关站，与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长833.5km，项目利用在建成兰铁路307.75km，利用兰新高铁26.3km，新建海东西至黄胜关正线长度499.446km，其中四川省境内新建长度172.85km、甘肃省境内新建长度183.48km，青海省境内新建长度143.114km。项目资金来源：自筹资金。
16	中国铁路南昌局集团有限公司瑞梅铁路工程建设指挥部	新建瑞金至梅州铁路（江西段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建瑞金至梅州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1631号）	瑞梅铁路位于江西省南部和广东省东北部，线路起于江西省赣州市瑞金市，从赣龙扩能改造工程瑞金站引出，沿途经会昌县、安远县至寻乌县，之后跨赣粤省界至广东省境内，经平远至梅州市梅县区、梅江区引入既有漳龙铁路梅州站。江西段新建正线长度165.231km。项目批复工期4.5年。项目资金来源：江西省、国铁集团资本金。
17	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	宝中铁路安国镇至中卫段扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司宁夏回族自治区人民政府	《国铁集团 宁夏回族自治区人民政府关于宝中铁路安国镇至中卫段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕250号）	宝中铁路安国镇段至中卫段扩能改造工程沿既有线增建二线工程，长约247.4公里（含新建双线段落48.5公里）。项目总投资165.9亿元，其中静态投资159亿元，建设资金来自项目资本金、宁夏回族自治区资本金以及银行贷款。建设工期4年。
18	中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部	沪昆铁路嘉善段高架改造工程	中国国家铁路集团有限公司浙江省人民政府	《国铁集团 浙江省人民政府关于沪昆铁路嘉善段高架改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕260号）	项目概况：沪昆铁路嘉善段高架改造工程，改建起点DK82+600（=沪昆铁路K82+600），改建终点DK95+387（=沪昆铁路K95+400），改建线路长12.787km，改建既有嘉善站为高架站。搬迁既有铁路货场至魏塘街道三里桥村，新建货车走行线3.442km。同步实施代建嘉善站站房综合体（旅游集散中心），在市域场配套建设旅游集散中心12000平方米，含水电暖相关配套。 本项目主要技术标准： 铁路等级：Ⅰ级；正线数目：双线；设计速度：160公里/小时；限制坡度：4‰；最小曲线半径：一般地段2000米，困难地段1600米；到发线有效长度：850米；牵引种类：电力；机车类型：HXD；牵引质量：4500吨；闭塞类型：自动闭塞。项目资金来源：浙江省嘉善县。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
19	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建邵阳至永州铁路	中国国家铁路集团有限公司湖南省人民政府	《国铁集团 湖南省人民政府关于新建邵阳至永州铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕159号）	新建邵阳至永州铁路工程线路北起邵阳地区邵阳站，向南经邵阳县至永州地区永州站，新建线路长96.19公里，全线设邵阳、邵阳县、永州等3 座车站。邵阳地区改建益湛铁路2.28 单线公里，新建衡柳上、下联络线共11.86 单线公里 项目投资估算总额197.0亿元。铁路等级为高速铁路，设计速度为350公里/小时，正线双线。平面最小曲线半径：一般7000米，困难5500米。最大坡度：一般20%。全线划分为3个标段，建设工期总工期4年，计划竣工日期为2027年12月31日。 项目资金来源：招标项目资金来自中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设资金 、湖南省筹集的建设资金和银行贷款。
20	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路工程	广东省发展和改革委员会	《广东省发展改革委关于新建广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕103号）	建设地点：汕头市。 建设规模：广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路是广东省重点项目， 该项目建设可满足港口集疏运需求，提升港口服务品质，促进港口快速发展，同时可打通广梅汕铁路粤东出海通道，延伸广梅汕铁路服务范围。初期本项目只承担货运功能，近期汕头站至濠江段将成为汕头至普宁城际铁路的一部分，同时承担客运功能。广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路在广梅汕铁路汕头站汕头端接轨，往西南经汕头市龙湖区、濠江区，进入广澳港区设广澳站。本项目线路全长约16.4km，全线设汕头（不含）、广澳站，预留濠江城际站。全线设隧道一座约9.97km，桥梁两座约3.7km。 项目资金来源：建设资金来自广东省、汕头市、银行贷款。
21	长江沿岸铁路集团上海有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路上海段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。其中新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山站至苏皖省界段，正线：改DK1+031.51～DK427+948.09，线路长度 422.882km，其中新建线路长度416.047km，利用既有长度 6.835km。含上海枢纽、南通地区、扬州地区、南京枢纽相关工程，新建车站9座、改建3座，配套新建上海宝山、南京北动车运用所，新建扬州东存车场，扩建南通动车运用所，含新建上海至南通铁路太仓至四团段（简称沪通铁路二期）同步实施和并行段，含盐泰锡常宜铁路泰州南站同步实施工程、海门北站地下预留轨道交通同步实施工程。 本项目计划总工期（含联调联试及运行试验）：上海宝山站（含）至启东西站（不含）段工期7年， 启东西站（含）至苏皖省界段工期5年。沪通二期工期5年。 本次招标计划工期：2556日历天。计划开工日期：2022年10月，启东西站（含）至苏皖省界段计划竣工日期：2027年10月，上海宝山站（含）至启东西站（不含）计划竣工日期：2029年10月。沪通二期已于2022年7月1日开工，计划2026年6月30日竣工。 项目资金来源：国内贷款。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
22	长江沿岸铁路集团江苏有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路江苏段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山区站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。其中新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山区站至苏皖省界段，正线：改DK1+031.51～DK427+948.09，线路长度422.882km，其中新建线路长度416.047km，利用既有长度6.835km。含上海枢纽、南通地区、扬州地区、南京枢纽相关工程，新建车站9座、改建3座，配套新建上海宝山、南京北动车运用所，新建扬州东存车场，扩建南通动车运用所，含新建上海至南通铁路太仓至四团段（简称沪通铁路二期）同步实施和并行段，含盐泰锡常宜铁路泰州南站同步实施工程、海门北站地下预留轨道交通同步实施工程。 本项目计划总工期（含联调联试及运行试验）：上海宝山区站（含）至启东西站（不含）段工期7年，启东西站（含）至苏皖省界段工期5年。沪通二期工期5年。 本次招标计划工期：2556日历天。计划开工日期：2022年10月，启东西站（含）至苏皖省界段计划竣工日期：2027年10月，上海宝山区站（含）至启东西站（不含）计划竣工日期：2029年10月。沪通二期已于2022年7月1日开工，计划2026年6月30日竣工。项目资金来源：国内贷款。
23	沪宁城际铁路股份有限公司	新建上海至南通铁路太仓至四团段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南通铁路太仓至四团段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2017〕1481号）	新建上海至南通铁路太仓至四团段，位于苏南和上海沿江、沿海地区，线路北起沪苏通铁路太仓站，南接浦东铁路四团站，途经江苏省苏州市所辖太仓市及上海市嘉定区、宝山区、浦东新区和奉贤区，运营长度111.368公里，新建线路建筑长度106.785公里，其中江苏省境内长3.45公里，上海市境内长103.335公里。正线设站6座，其中太仓站和四团站为既有接轨站，新设徐行、上海宝山、外高桥、上海东站。同步新建外高桥港区支线、相关联络线及其他配套工程等。项目建设总工期为5年（含联调联试及运行试验）。铁路等级：国铁I级。正线数目：双线。旅客列车设计行车速度：200km/h，局部限速。最小曲线半径：一般地段3500m，困难地段2800m，其他地段根据设计速度确定。正线线间距：4.4米。最大坡度：6‰，局部9‰。牵引种类：电力。机车类型：货机HXD，客车动车组。牵引质量：5000吨。到发线有效长度：1050m，仅办理旅客列车的车站为650m。闭塞类型：自动闭塞。建筑限界：满足双层集装箱运输条件。项目资金来源：国内贷款。
24	中国铁路郑州局集团有限公司郑州南站工程建设指挥部	新建郑州南站及相关工程	中国国家铁路集团有限公司河南省人民政府	《国铁集团、河南省人民政府关于新建郑州南站及相关工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕194号）	京广铁路南阳寨至郑州至郑州南至小李庄南线路所增建三四线工程（不含郑州南站站房及相关工程，以及桥建合一584米（JGKDK689+068～JGKDK689+652）范围内线下工程）、新建陇海外绕线工程、新建大关庄联络线工程、新建郑州南机务折返段、客车段和客整所及出入段线、改建郑州站及郑州动车所工程以及枢纽内其他相关工程。项目资金来源：自筹资金。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
25	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	新建粤东城际铁路“一环一射线”项目汕头站及站区工程	广东省发展和改革委员会	《广东省发展改革委关于新建粤东城际铁路“一环一射线”汕头至潮汕机场段项目可行性研究报告的批复》、《广东省发展改革委关于新建粤东城际铁路“一环一射线”潮州东至汕头段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕105号、粤发改投审〔2022〕25号）	建设地点：广东省汕头市。 建设规模：新建粤东城际汕头（含）至潮汕机场（不含）段自汕头站引出，经莲塘、206国道，引入潮汕机场站。项目线路全长45.75公里（含本线至揭阳方向正线4.32公里），设车站10座及莲塘动车运用所1处。新建粤东城际潮州东（不含）至汕头（不含）段自潮州东站引出，引入汕头站城际场。项目线路全长42.356公里，设7座车站，预留韩江新城设站条件。汕头站北端设联络线连接广梅汕铁路。新建粤东城际“一环一射线”项目汕头站及站区工程为三台五线，正线长度2.271km。汕机段由汕头站南端并行汕头广澳港铁路引入汕头站粤东城际场，东环段在汕头站北端引入汕头站粤东城际场。项目资金来源：项目资本金比例为70%，资本金以外资金使用银行贷款。
26	京唐城际铁路有限公司	新建北京至唐山铁路北京城市副中心站段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至唐山铁路核准的批复》（发改基础〔2016〕2129号）	新建北京至唐山铁路北京城市副中心站段线路长度1.96km，车站中心里程DK24+600，北京城市副中心站京唐车和城际联络线车场规模均为4台7线，车站总规模为8台14线（含4条正线），到发线有效长满足650m，设450×13.0×1.25m岛式站台6座，设450×9.4×1.25m侧式站台两座，站台设置屏蔽门处均退台1.2m，咽喉区采用12号道岔，车站正线、到发线、安全线采用双块式无砟轨道，京唐铁路与城际铁路联络线两场相邻到发线互联互通。项目总投资62.1亿元，计划2025年竣工。项目资金来源：股东出资及银行贷款。
27	成达万高速铁路有限责任公司	新建成都至达州至万州高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1671号）	新建成都至达州至万州铁路位于重庆市和四川省境内，线路东起重庆市万州区，向西经重庆市开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市，终至成都市，全线长度476.794km，其中新建长度419.833km。共设车站13个，其中新建7座（岳溪、开江南、达州南、渠县北、营山西、蓬溪南、乐至），既有站3座（万州北、遂宁、南充北），在建车站3座（资阳西、天府机场、天府）。主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计速度：350km/h；线间距：5.0m；最小曲线半径：7000m（困难5500m）；最大坡度：20‰，困难30‰；到发线有效长度：650m；轨道结构类型：无砟轨道；列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3min。 主要技术标准： (1)铁路等级：高速铁路； (2)设计行车速度：350 公里/小时； (3)正线数目：双线； (4)正线线间距：5.0 米； (5)最小曲线半径：7000m（困难 5500m）； (6)最大坡度：一般地段 20‰，困难地段 30‰； (7)到发线有效长度：650 米； (8)列车运行控制方式：CTCS-3 级列控系统； (9)调度指挥方式：调度集中； (10)最小行车间隔：3分钟。 2. 计划工期： 本项目于 2022年10月开工，计划 2027年9月完工。项目资金来源：集团划拨。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
28	长江沿岸铁路集团重庆有限公司	新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	<p>新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段正线全长102.698公里（对应里程范围为：DK0+000至DK102+706），线路自重庆枢纽重庆北站向西引出，途经重庆市科学城、铜梁区、大足区，进入四川省境内，为设计速度350km/h的双线高速铁路。设置车站4座，其中重庆北站为既有站，重庆科学城站、铜梁站、大足石刻站为新建站。</p> <p>本项目是贯彻落实成渝地区双城经济圈建设战略的重大交通基础设施，为深入贯彻落实十九届五中全会精神，实施创新驱动发展战略，进一步巩固我国铁路技术世界领跑地位，建议本线大足石刻至简州段安排开展进一步提速相关试验验证。</p> <p>(一)铁路等级:高速铁路。 (二)正线数目:双线。 (三)设计速度：350公里/小时。 (四)正线线间距：5.0米。 (五)最大坡度：20‰、困难30‰。 (六)最小平面曲线半径:大足石刻至简州段一般8500米，困难7500米;其他区段一般7000米，困难5500米。引入枢纽地段采用与行车速度相适应的标准。 (七)到发线有效长：650米。 (八)列车运行控制方式：CTCS-3列控系统。 (九)调度指挥方式:调度集中。 计划工期1826日历天，计划开工日期 2023年01月01日，计划竣工日期 2027年12月31日。 项目资金来源：国内贷款。</p>
29	中国铁路青藏集团有限公司	格尔木至库尔勒铁路（青海段）扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司青海省人民政府	《国铁集团 青海省人民政府关于格尔木至库尔勒铁路（青海段）扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕142号）	<p>1.工程范围:格尔木至库尔勒铁路格尔木站(含)至省界，包括按预留条件增开尕斯湖站等 20 处会让站；格尔木南站到发场增建到发线，调车场实施预留的调车线；格尔木枢纽机辆设施相应补强；扩建既有茫崖镇站货场；配套实施牵引供电、电力配套工程及生产生活设施补强等工程；</p> <p>2.主要技术标准</p> <p>(1)铁路等级:I级； (2)正线数目:单线； (3)最小曲线半径一般1200米，困难 800米； (4)限制坡度 6‰，茫崖湖至米兰段双机16‰； (5)牵引种类：电力牵引； (6)到发线有效长度：850米，双机地段880米； (7)闭塞方式：自动站间闭塞。</p> <p>3.计划工期： 本项目建设总工期1.5年，计划于2023年11月开工，计划2025年4月竣工。 项目资金来源：国家预算资金。</p>

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
30	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段	中国国家铁路集团有限公司四川省人民政府	《国铁集团 四川省人民政府关于川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕284号）	<p>本项目根据《国铁集团 四川省人民政府关于川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕284号）批准建设，项目业主为川藏铁路有限公司，资金已落实，招标人为中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部。</p> <p>川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段，铁路等级:国铁I级。正线数目:双线。旅客列车设计速度:160公里/小时、平面预留时速200公里条件。限制坡度:12%、普兴至天府段20%。最小平面曲线半径:一般地段3500米、困难地段2800米。牵引种类:电力。机车类型:动车组、交流传动电力机车。到发线有效长:650米，寿安站850米。牵引质量:2000~3000吨。闭塞类型:自动闭塞。</p> <p>主要工程内容:</p> <p>1.新建天府站至朝阳湖站正线80.6公里。</p> <p>2.新建本线至成昆铁路普兴站联络线10.1公里，至成昆铁路昆明方向联络线3.4公里。</p> <p>3.全线共设天府、新津南、寿安、蒲江、朝阳湖等5座车站。结合川藏铁路雅林段可研批复。寿安综合保障基地在寿安站接轨，培训及卫生保障基地布局在车站周边，预留基础设施维修段、客车存车场、焊轨基地等段所设设施布局条件。项目资金来源:国家预算资金。</p>
31	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建上海至南京至合肥高速铁路合肥枢纽相关配套工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	<p>新建上海至南京至合肥高速铁路合肥枢纽相关配套工程位于安徽省合肥市，包括正线DK530+454.31~K432+700土建(不含DK530+454.31~DK530+540无砟道床)、苏皖省界DK427+948.09~DK530+454.31铺轨、还建合宁绕行线、合宁至沿江联络线、沿江至肥东三四线、合宁至三十里铺联络线。其中路基长10.202正线公里，桥梁长12.187正线公里，梁场3座，铺轨基地1处。主要工程数量:路基土石方222.6万立方米，一般特大桥11座计20.964km，大桥6座计0.639km，框架桥6801顶平方，涵洞1528横延米，铺轨273km，铺道砟12.5万立方米，敷设长途干线光缆67.94铺轨公里，敷设光(电)缆50.22铺轨公里，信号联锁道岔66组，供电线路103.65km，接触网84.1条公里，其他房屋25134.76平方米。项目资金来源:集团划拨。</p>
32	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建西安至安康高速铁路	中国国家铁路集团有限公司陕西省人民政府	《国铁集团 陕西省人民政府《关于新建西安至安康高速铁路调整可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕577号）	<p>新建西安至安康高速铁路自西安东站引出，穿越秦岭后，经柞水、镇安、旬阳至安康西站，正线长度170.926公里。全线设西安东、太河、柞水西、镇安西、桐木、安康西站等6个车站。项目可研批复投资355.1亿元。工程投资292.12亿元（不含西安东站出资部分），动车组购置费17.1亿元。项目资本金175.3亿元，其中中国铁集团出资56.7亿元，其余资本金118.6亿元（含征地拆迁33.5亿元）及站房出资4.5亿元由陕西省承担，资本金以外资金使用国内银行贷款。</p>
33	长江沿岸铁路集团四川有限公司	新建成渝中线铁路(含十陵南站)四川段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复发改基础〔2021〕1192号	<p>本项目起自川渝省界(DK102+706)，终于成都铁路枢纽成都站，正线线路长度188.617km。桥梁140座118.591km，隧道27座38.368km；桥隧总长156.959km，桥隧比例83.22%；正线新建车站3座，分别为安岳站、乐至站、简州站，引入既有车站1座，为成都站；成都枢纽普速外迁工程新建十陵南车站1座，并配套建设机辆设施。设计行车速度350公里/小时，省界至简州段建设综合试验段。根据初步设计批复，项目总投资475.78亿元，其中静态投资440.88亿元。建设工期为5年。项目资金来源:国家预算资金。</p>

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
34	中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部	钦州东至钦州港铁路增建二线工程	中国国家铁路集团有限公司广西壮族自治区人民政府	《国铁集团、广西壮族自治区人民政府关于钦州东至钦州港铁路增建二线工程可行性研究报告的批复》铁发改函〔2023〕394号	钦州东至钦州港铁路增建二线工程全部工程，包含钦州东站（普速场）至钦州港东站增建二线，既有线长41.51公里，增建二线长41.59公里；钦州地区等相关工程。主要技术标准：Ⅰ级；双线；最小平面曲线半径一般1200米、困难800米；限制坡度6‰；电力牵引；牵引质量4500吨；到发线有效长度850米；自动闭塞。项目资金来源：国内贷款。
35	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	成渝铁路重庆站至江津站段改造工程	原中国铁路总公司	《国铁集团重庆市人民政府关于成渝铁路重庆站至江津站段改造工程可行性研究报告的批复》铁发改函〔2019〕362号	成渝铁路重庆站至江津站段改造工程，K439+400～K501+400=DK501+400～DK504+692.62，改造后正线全长61.090公里，含江津站改造、新建重庆存车场、新建小南海存车场、以及既有铁路设施补强工程；全线设江津、圣泉、黄碛、西彭、铜罐驿、小南海、伏牛溪、钓鱼嘴、茄子溪、义渡古镇、黄桷坪、鹅公岩等12座车站，预留金鳌和大渡口2座车站。项目资金来源：国内贷款。
36	中国铁路济南局集团有限公司青连铁路工程建设指挥部	鲁南高速铁路日照至临沂段日照站客运设施改造工程I类变更设计	中国国家铁路集团有限公司山东省人民政府	《国铁集团 山东省人民政府关于新建鲁南高速铁路日照至临沂段日照站客运设施改造工程I类变更设计批复》（铁建函〔2020〕586号）	日照站采用“北客南货”横列式分场布置方案。拆除日照港港Ⅰ场11条股道及日照站既有24道、25道，改建为客运车场。客运车场采用4台7线布置，到发线有效长度650m，设550m×15m×1.25m基本站台1座，550m×12m×1.25m岛式中间站台3座。设24m宽城市通廊1处。在新建站房同侧兖州端设存车场1处，内设存车线6条，有效长度651m。车站西侧咽喉预留远期四线引入条件。对货运车场进行改建。拆除既有日照站站台，延长日照站既有（4）道、（6）道，并新建到发线1条，有效长度1050m，将既有（7）道~（XXIII）道改为到发线。对车站内到发线、西牵出线、东牵出线、货6道进行电化，并将货运车场到发线既有43kg/m钢轨更换为50kg/m钢轨，到发线两端木岔枕道岔更换为混凝土岔枕道岔。将既有日照港港Ⅱ场牵出线与日照站连通，改建为联络线。设12m宽城市地下人行通道1处，并与客运车场城市通廊连通。同时增设行包通道1处，与各站台通过坡道连通。改建排洪涵3座、改建槽型梁1座、新建防护涵3座、新建通行桥涵3座。新建站房建筑面积43498平方米，并配套新建站台雨棚、站台铺装等工程。站区生产生活房屋建筑总面积24440平方米。项目资金来源：鲁南高速铁路有限公司、山东省人民政府投资。
37	兰新铁路甘青有限公司	新建兰州至合作铁路工程	中国国家铁路集团有限公司甘肃省人民政府	《中国国家铁路集团有限公司甘肃省人民政府关于新建兰州至合作铁路调整可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕290号）	兰州至合作线全线位于甘肃省境内，行经兰州市、临夏回族自治州和 甘南藏族自治州，地处甘肃南部黄土高原与青藏高原的过渡地带。线路总体呈南北走向，自兰新铁路西固城站西端引出，向南穿越草坪山、雾宿山至永靖县；一跨洮河通过刘家峡水库库区，至东乡县河滩镇转入大夏河宽谷区；溯河谷南行经临夏市至土门关，进入甘南藏族自治州大夏河峡谷区；沿河谷绕行至夏河县唐尕昂乡引入西宁至成都铁路唐尕昂站（不含），与西宁至成都铁路共线至合作。全线共新建刘家峡、临夏、双城三个客运车站，主要技术标准新建Ⅰ级双线铁路、旅客列车设计速度200公里/小时（平面曲线半径预留250公里/小时条件），正线全长147.42公里。项目资金来源：甘肃省人民政府和中国国家铁路集团有限公司。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
38	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	成渝中线铁路（含十陵南站）成都枢纽成都站改建及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	成渝中线铁路（含十陵南站）成都枢纽成都站改建及相关工程对应里程范围为正线DK288+400～DK288+959工程及成都站改建及相关工程，正线长度0.529km，投资约78.8975亿元（含征地拆迁31.3434亿元）。项目资金来源：国家预算资金。
39	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	正线DK0+000～DK13+611.386段，还建既有渝怀线、新建渝万上行联络线、重庆北站改造，全部站前工程、站场改造及有砟段轨道、四电及生产生活房屋等，正线长度13.611km。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司与重庆市投入的项目资本金50%，银行贷款50%。
40	中国铁路西安局集团有限公司第二工程指挥部	新建西安至延安铁路西安至铜川段西安枢纽联络线工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至延安铁路可行性研究的批复》（发改基础〔2018〕1855号）	新建西安至延安铁路西安至铜川段西安枢纽联络线工程自西安北站引出，经西安市经开区、未央区、港务区、灞桥区、高陵区分别至新建西安至延安高速铁路正线港务区东站、耿镇线路所；新建港务区东站至西安北站联络线线路长度19.27公里，其中港务区东站至港务区站段设计速度为120km/h，港务区站至西安北站段设计速度为160km/h；新建成都至延安上、下行疏解线线路长度共计4.15单线公里，其中上行疏解线设计速度80km/h，下行疏解线设计速度为60km/h。新建耿镇至港务区站上、下行联络线线路长度共计8.23单线公里，设计速度160km/h。项目总投资39.6亿元，项目总工期3年。项目资金来源：项目资本金为总投资的50%，国铁集团、陕西省出资，资本金以外的资金使用国内银行贷款。
41	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建铜仁至吉首铁路工程	中国国家铁路集团有限公司贵州省、湖南省发展改革委	《国家发改委关于新建铜仁至吉首铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕541号）	新建铜仁至吉首铁路（简称“铜吉铁路”）线路东起湖南省张吉怀铁路凤凰古城站，向西经湘西州至贵州省铜仁市铜仁站，新建线路长51.591km，全线设凤凰古城站、铜仁北站、铜仁站等3座车站。项目投资估算总额93.02亿元，其中工程投资89.02亿元，动车组购置费4亿元。项目建设总工期4年项目资金来源：国内贷款。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
42	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	新建重庆至黔江铁路重庆枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建重庆至黔江铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2018〕1517号）	<p>（一）项目概况。</p> <p>1. CYDK304+140～DK2+045段相关工程：</p> <p>（1）站前1标CYDK304+140～DK2+045段相关工程（不含铺轨工程），包含成渝客专项目原批复的沙坪坝（不含）至重庆站（含）段未实施站前工程。主要工程内容为：路基工程2.81公里，框架涵469.28延长米（6座），隧道工程809延长米（2座），隧道无砟道床11.93km（不含双块式轨枕预制装车），站台墙2620米，地道1396平方米等。</p> <p>（2）CYDK304+140～DK2+045段站后全部工程（不含重庆站站房工程），包含成渝客专项目原批复的沙坪坝（不含）至重庆站（含）段未实施相关站后工程，站后四电接触网、电力、信号、通信等根据专业特点具体划分分界里程。</p> <p>2. 站前3标剩余工程：</p> <p>站前3标DK21+200～DK30+690段相关工程，主要包含重庆东站利用至动车所457.11万立方米土石方挖、装、运工程，重庆动车所线下工程（不含利用至重庆东站88.66万立方米土石方挖、装、运工程），涵洞1898.72横延米（6座），隧道9237米（7座）等。上述工程范围内，截至2022年三季度验工计价后剩余的工程内容。该项目概算总额按521.59亿元控制，其中静态投资476.27亿元，建设期贷款利息24亿元，动车购置费20.9亿元，铺底流动资金0.42亿元。本项目先期工程于2018年10月开工，建设工期：5.5年。项目资金来源：国内贷款。</p>
43	中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部	新建北京至雄安新区至商丘高铁雄安新区至商丘段雄安枢纽工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）	<p>线路起自京雄城际铁路雄安站，经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市，山东省聊城市，河南省濮阳市，山东省济宁市、菏泽市至河南省商丘市，接入商合杭高铁商丘站。新建北京至雄安新区至商丘高铁雄安新区至商丘段雄安枢纽工程已于2022年10月完成施工标招标工作，计划开工日期：2022年11月1日，计划竣工日期：2025年12月31日。主要工程内容：（1）津九联：下行联络线长度7.163公里，上行联络线长度7.401公里；（2）雄安动车所：新建4线检查库、20条存车线；（3）同步实施的京雄段上跨津九上行联络线48+80+48m连续梁工程；（4）雄安站南端雄商正线段2.852公里铺轨工程。项目资金来源：项目资本金占投资的50%，资本金以外使用国内银行贷款。</p>
44	中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部	新建上海至南通铁路太仓至四团段引入东方枢纽上海东站站场区地上及相关工程	上海市发展和改革委员会	《上海市发展改革委关于东方枢纽上海东站站场区地上工程可行性研究报告的批复》（沪发改城〔2024〕6号）	<p>新建上海至南通铁路太仓至四团段引入东方枢纽上海东站站场区地上工程包括站房工程、铁路生产生活房屋、站房配套工程(含配套站房和站场设施、配套生产生活房屋)、市域铁路配套工程、城市公共交通配套工程、社会停车场、空铁联运模块地上部分、空铁物流预留工程地上部分、盖板工程下管廊等8个部分，同步实施代建新建上海至南通铁路太仓至四团段相关调整工程。</p> <p>本项目初步设计批复概算总额118.22亿元，批复工期31个月，已于2024年12月开工，计划竣工日期2027年6月30日。本项目施工合同已于2024年12月签订，为2024年12月新开工项目。项目资金来源：国铁集团、上海东方枢纽投资建设发展集团、上海市规划和自然资源局、上海市人民政府。</p>
45	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部	沪昆铁路义乌高架站房建设工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于沪昆铁路义乌高架站房建设工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕335号）	<p>新建高架站房建筑面积按75000平方米控制。其中线侧进站广厅及配套用房16600平方米、架空行包办公设备用房5100平方米、地下出站厅2300平方米、高架候车及夹层51000平方米。本项目批复施工总工期为3.4年，已于2022年11月开工，计划于2026年3月竣工。初步设计批复概算总额为19.87亿元。项目资金来源：义乌市人民政府。</p>

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
46	长江沿岸铁路集团江苏有限公司	盐城经泰州无锡常州至宜兴铁路泰州南站与沪渝蓉高铁同步实施工程	江苏省发展和改革委员会	《省发展改革委关于盐城经泰州无锡常州至宜兴铁路泰州南站与沪渝蓉高铁同步实施工程可行性研究报告的批复》（苏发改基础发〔2022〕961号）	新建泰州市南官河至泰镇高速公路间盐城经泰州无锡常州至宜兴铁路（以下简称“盐宜铁路”）正线（长约10.1公里）和泰州南站相关工程（不含泰州南站站房）。铁路等级为高速铁路，正线数目为双线，设计行车速度为350公里/小时（引入泰州南站范围平纵断面按限速200公里/小时），正线线间距为5.0米，最小曲线半径一般为7000米（困难为5500米引入泰州南站范围按设计行车速度确定），最大坡度为20%（困难为25%），到发线有效长度为650米，列车运行控制方式为CTCS-3级列控系统，调度指挥方式为调度集中，最小行车间隔为3分钟。本项目与沪渝蓉高铁同步建成，计划竣工日期：2027年10月。项目资金来源：自筹资金。
47	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部	新建邯郸南至马头铁路联络线工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于新建邯郸南至马头联络线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕383号）	新建邯郸南至马头联络线工程位于邯郸市冀南新区境内，从邯郸南站Ⅱ场大里程咽喉端和Ⅰ场大里程咽喉端引出，在区间合并为单线，进而沿京广铁路西侧向南接至马头站北咽喉到达终点。 邯郸南至马头Ⅱ场联络线自邯郸南站Ⅱ场南咽喉12道引出，沿牵出线西侧向南跨越民航路，至牵出线末端折向西南，以框构形式下钻改建京广上行线及改建部长下行线，向南沿京广上行线西侧、东城基村东侧走行，线路下穿邯济铁路后跨越Y143乡道，沿京广线下穿邯济铁路线桥梁段，跨越南水北调管线、牯牛河后引入马头站北咽喉京广线西侧牵出线，线路长5.968km，桥梁长度0.200km，桥梁比例3.35%。 Ⅰ场联络线自邯郸南站Ⅰ场6道引出，沿邯济上行线西侧、牵出线东侧向南，至牵出线末端折向西南接至Ⅱ场联络线，线路长度1.676km，桥梁长度0.029km，桥梁比例1.73%。 改建京广上行线自起点向既有线西侧改移，跨越邯郸南至马头Ⅱ场联络线后接回原线路，改建长度1.401km。 改建部长下行线自起点沿着改建京广上行线向西侧改移，与改建京广上行线共同跨越邯郸南至马头Ⅱ场联络线后与改建京广上行线分开，接回原线路，改建长度0.953km。项目资金来源：国家预算资金。