

包西铁路张桥至何寨段增建三四线工程施工总价承包 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目包西铁路张桥至何寨段增建三四线工程已由中国国家铁路集团有限公司以国铁集团关于包西铁路张桥至何寨段增建三四线工程可行性研究报告的批复 铁发改函〔2024〕461号批准建设，建设单位为中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部，建设资金来自建设资金来自陕西西延铁路有限责任公司自有资金及银行贷款，项目出资比例为100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：陕西省渭南市富平县张桥站

建设规模：新建双线自张桥站西端引出，沿既有包西铁路东侧并行向南，在既有渭河特大桥下游30米处新建三线特大桥（拆除既有上行桥）跨越渭河后，引入何寨站，线路长约24.4公里。相应改建包西铁路4.0公里、侯西铁路1.1公里、陇太联络线2.2公里、何零联络线0.9公里。改建张桥站、何寨站。

2.2 招标范围

招标范围：1. 张何三四线正线（含张桥车站、何寨车站）DK774+600-DK808+983，左线贯通长度34.41km；右线单绕2段，里程DyK776+545.70～DyK779+929.80，长度3.46公里；DyK804+730.28～HLGK0+610.00，长度2.93km，合计6.39km。2. 相关联络线：（1）改建侯西线HXGK268+840～HXGK269+900，长度1.06km；（2）改建陇太联络线LTGK0+000～LTGK2+359，长度2.36km；（3）改建何零联络线HLGK0+000～HLGK0+879，长度0.88km。3. 改建既有包西线：（1）上行BXGyK799+602～BXGyK800+164；BXG2yK802+817～BXG2yK804+661，长度2.41km；（2）下行BXGzK799+515～BXGzK804+959，长度5.46km（含渭河特大桥）。4. 包西线补强；5. 拆除既有渭河特大

桥上行线，K799+900～K804+700，长度4.8km6。对应的工程设计概(预)算审批表中：第一章建筑工程费及其他费中的临时用地、通信迁改、电力迁改及其他迁改；第二章路基；第三章桥涵；第五章轨道(不含备料)；第六章通信、信号、信息；第七章电力及电力牵引供电；第八章房屋；第九章其他运营生产设备及建筑物；第十章大型临时设施和过渡工程；第十一章其他费用中的安全生产费；第十二章基本预备费（总承包风险费）。

标段划分：本次招标共分为 2 个标段， 标段号： ZWHHQ, ZHZH

2.2.1 ZWHHQ，工程数量为：桥梁6.31公里。主要工程内容：新建渭河特大桥1座/4952米，渭河右线特大桥1座/1189米，渭河南岸改建下行线大桥1座/173米；既有渭河特大桥拆除（上行线）；既有渭河特大桥加固（下行线）；既有渭河特大桥河堤内路基改桥（下行线）；渭河生态区生态修复措施工程；防洪补救措施工程。重难点工程：渭河三线特大桥的渭河主河槽采用一联（99+3×130+99）m三线预应力混凝土连续梁跨越，跨越两侧河堤采用1-100m三线系杆拱桥，大堤内的其他段采用3联3*64m连续梁+1联3*64+60m连续梁，除渭河主桥外其他部分采用跨度24m、32m的标准简支T梁，里程/范围：1. 新建渭河特大桥：DK800+444～DK805+395；2. 渭河右线特大桥：DyK804+813～DyK806+002；3. 渭河南岸改建：DyK803+794～DyK803+967；4. 既有渭河特大桥拆除（上行线）：K799+900～K804+700；5. 既有渭河特大桥加固（下行线）：DzK801+853～DzK802+409；6. 既有渭河特大桥河堤内路基改桥（下行线）：K803+182～K803+275。

2.2.2 ZHZH，工程数量为：双线路基3处/18.613公里，单线路基10处/15.386公里；新建特大桥1座，其中双线部分长度2226m，单线部分长度1693m；双线中桥57m/1座；单线中桥90m/1座；新建箱形桥225顶平米/2座，接长箱形桥1122顶平米/9座，顶进箱形桥355顶平米/1座；新建箱形涵251m/15座，接长箱形涵1827m/112座；铺设有砟轨道81公里，新铺道岔84组；声屏障：路基插板式非金属声屏障16000米，桥梁插板式金属声屏障3750米；T梁制（存）梁场1处，制架梁469单线孔；其他房屋6195平方。负责本标段范围内小型构件预制、运输、安装。负责本项目四电工程，里程/范围：张何三四线正线（含张桥车站、何寨车站）DK774+600～DK808+983；右线单绕2段，里程DyK776+545.70～DyK779+929.80；DyK804+730.28～HLGK0+610.00；张桥车站站场工程：中心里程K775+625.64；何寨车站站场工程：中心里程K808+088.26；改建相关联络线，改建侯西线HXGK268+840～HXGK269+900；改建陇太联络线LTGK0+000～LTGK2+359；改建何零联络线HLGK0+000～HLGK0+879；改建既有包西线；既有包西线补强（不含既有渭河特大桥补强工程）。

计划工期： 943 日历天，计划开工日期为： 2025年08月15日，计划竣工日期为： 2028年03月15日

2.3 其他说明： /

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号： ZWHHQ

(1) 资质要求：须同时具备①铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一②桥梁工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求： 2020 年 5 月～ 2025 年 5 月（近 5 年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目：1. 具有至少1项预应力混凝土连续梁跨度 $D \geq 100m$ 施工业绩；2. 具有至少1项跨度 $D \geq 80m$ 系杆拱桥梁施工业绩；3. 铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业

资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求①申请人在投标文件中应向招标人提交联合体协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独投标，也不得与其他单位组成新的联合体投标③联合体成员（含牵头方）上限为2家；④联合体牵头人须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体成员各方应满足其拟承担任务的业绩和资质要求。

(5) 其他资格条件：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，高级工程师及以上职称，8年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验，具有铁路营业线施工管理经验，未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

3.1.2 标段编号：ZHZH

(1) 资质要求：须同时具备①铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一②铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质③铁路电气化工程专业承包一级资质④铁路电务工程专业承包一级资质⑤建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求：2020年5月至2025年5月（递交资格预审申请文件之日起前五年内）完成的铁路工程项目或类似工程项目：1. 具有铁路“四电”施工业绩（可在不同项目中分别体现）；2. 具有铁路预应力混凝土T梁预制及架设工程施工业绩；3. 具有50公里（单线）以上铁路铺轨工程施工业绩或类似施工业绩；4. 具有涉及轨道、信号和接触网专业的站场改造工程（可在不同项目或不同站场中分别体现）施工业绩；5. 铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求①申请人在投标文件中应向招标人提交联合体协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独投标，也不得与其他单位组成新的联合体投标③联合体成员（含牵头方）上限为3家；④联合体牵头人须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体成员各方应满足其拟承担任务的业绩和资质要求。

(5) 其他资格条件：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，高级工程师及以上职称，8年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验，具有铁路营业线施工管理经验，未在其他在建项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

3.2 各申请人可就上述标段中的 2 个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格；
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形: ____。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2025年06月14日 08时00分 至 2025年06月19日 08时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，投标文件编制工具为“国信创新-铁路施工（监理）投标文件编制工具”，投标人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台（www.bcaactc.com）下载专区-工具软件”下载安装。投标人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子投标文件，投标人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员。投标人最终编制的电子投标文件满足招标文件评审要求即可，若因投标人自身原因导致的电子投标文件解密失败或不满足招标文件评审要求，其后果由投标人自负。。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2025年06月24日 15时00分，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：资格预审申请文件提交的时间为2025年6月 24 日14时 00分至2025年6月24日 15时 00分，截至时间为2025年6月 24日 15时 00分，申请人应在申请截止时间前通过北京工程建设公共资源交易平台（https://ggzyfw.beijing.gov.cn），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。。

6.2 逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部

地址：陕西省西安市新城区西闸口第三工程指挥部

邮编：710015

联系人：韩新

电话：17802901653

传真：029-82159671

电子邮件: 995272177@qq.com

网址:

收款账户名: 中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部

开户银行: 建行西安友谊东路支行

账号: 61050190540000001023

9. 监督方式

行政监管部门监督电话:

029-82393269

行政监管部门联系邮箱:

xiandiquju@nra.gov.cn



招标人或招标代理机构: (盖企业CA电子印章)

法定代表人或其授权代理人: (盖个人CA电子印章)

日期: 2025年06月12日