

资格预审公告（代招标公告）

浩吉铁路车站扩能改造工程施工监理招标资格预审公告

（代招标公告）

招标编号：

1. 招标条件

本招标项目浩吉铁路车站扩能改造工程已由中国国家铁路集团有限公司以《浩吉铁路靖边东站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕441号）《浩吉铁路坪田站等2座车站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕288号）《浩吉铁路江陵站等2座车站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕294号）批准建设，项目业主为浩吉铁路股份有限公司，建设资金来自项目资本金和国内银行贷款，其中：浩吉铁路靖边东站扩能改造工程项目出资比例为项目资本金占20%、国内银行贷款占80%，浩吉铁路掇刀站、江陵站、松木桥站、坪田站扩能改造工程项目出资比例为项目资本金占25%、国内银行贷款占75%，招标人为浩吉铁路股份有限公司。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：

（1）浩吉铁路靖边东站扩能改造工程

建设地点：陕西省榆林市靖边县

（2）浩吉铁路掇刀站扩能改造工程

建设地点：湖北省荆门市掇刀区

（3）浩吉铁路江陵站扩能改造工程

建设地点：湖北省荆州市江陵县

（4）浩吉铁路松木桥站扩能改造工程

建设地点：湖南省岳阳市华容县

（5）浩吉铁路坪田站扩能改造工程

建设地点：湖南省岳阳市云溪区

2.2 建设规模：

(1) 浩吉铁路靖边东站扩能改造工程

建设规模: 本项目位于陕西省榆林市靖边县。本次设计在靖边东站下行侧新增 6 条到发线, 中部设腰岔, 咽喉区增加机待线, 车站信号、接触网等系统相应改造。主要工程量包括: 站场土石方 108.7×10^4 立方米; 接长涵洞 6 座 203.4 横延米; 正线铺轨 (与既有浩吉线接轨处) 0.38km, 铺设道砟 0.13×10^4 立方米; 站线铺轨 13.32 km, 铺设道岔 36 组 (其中利旧 2 组, 拨移 1 组), 铺设道砟 5.71×10^4 立方米; 接触网 23.8 条公里, 通信线路 3.1 条公里, 电力线路 17 公里; 新建房屋 776 平方米。

(2) 浩吉铁路掇刀站扩能改造工程

建设规模: 本项目位于湖北省荆门市掇刀区。掇刀站车站规模维持既有。改建后, 车站 (3) 道、(4) 道、(5) 道到发线有效长度满足 1700m, (6) 道和内陆港作业区专用线根据车站咽喉区改建相应改造, (6) 道到发线有效长满足 1050m; 吉安端增设牵出线 1 条, 有效长度 1050m, 并增设轨道衡 1 座。同时, 三门峡端改建牵出线 1 条, 改建后有效长度维持 450m; 改建机车整备线 1 条, 有效长度 145m; 还建机待线 1 条, 有效长度 70m; 移设轨道衡 1 处。内陆港作业区专用线吉安端咽喉增设安全线 1 条, 有效长度 50m。车站信号、接触网等系统相应改造。主要工程量包括: 新征用地 39.8 亩、房屋拆迁 33 平方米; 站场土石方 25.8438×10^4 立方米, 框架桥 302 顶平米, 涵洞 82.68 横延米, 铺轨 5.937 铺轨公里, 铺道岔 17 组, 通信线路 26 条公里, 信号联锁道岔 19 组, 电力线路 4.6 公里, 接触网导线 9.61 条公里, 房屋 58.71 平方米。

(3) 浩吉铁路江陵站扩能改造工程

建设规模: 本项目位于湖北省荆州市江陵县。江陵车站向三门峡方向改建, 车站规模维持既有。改建后所有到发线有效长均满足 1700m。(3) 道和 (5) 道间设交叉渡线 1 组, (6) 道、(8) 道、(10) 道间设腰岔。车站两端咽喉各增设机待线 1 条, 有效长度 100m; 吉安端荆州煤炭铁水联运专用线和江陵电厂专用线各增设安全线 1 条, 有效长 50m。既有尽端式货物线维持不变, 预留贯通式货物线的条件。车站信号、接触网等系统相应改造。主要工程量包括: 新征用地 55 亩、房屋拆迁 423 平方米; 站场土石方 20.9108×10^4 立方米, 刚构桥 33.4 延长米, 框架桥 1303.91 顶平米, 涵洞 55.22 横延米, 铺轨 6.887 铺轨公里, 铺道岔 19 组, 通信线路 18.4 条公里, 信号联锁道岔 22 组, 电力线路 3.5 公里, 接触网导线 21.86 条公里。

(4) 浩吉铁路松木桥站扩能改造工程

建设规模: 本项目位于湖南省岳阳市华容县。本次改建车站规模维持既有, 车站所有到发线有效长均延长至 1700m, 并对 0.593km 范围内的正线及到发线进行抬道调整。车站信号、接触网等系统相应改造。主要工程量包括: 新征用地 5 亩、房屋拆迁 21 平方米; 站场土石方 8.7339×10^4 立方米, 框架桥 56.51 顶平米, 涵洞 24.3 横延米, 铺轨 4.7785 铺轨公里, 铺道岔 19 组, 通信线路 26.8 条公里, 信号联锁道岔 19 组, 电力线路 3.3 公里, 接触网导

线 20.08 条公里。

(5) 浩吉铁路坪田站扩能改造工程

建设规模: 本项目位于湖南省岳阳市云溪区。本次车站改造在站房对侧增加到发线 3 条并增设腰岔, 同时向吉安方向延长到发线, 车站所有到发线有效长度均延长度至 1700m; 在(1)道、(2)道和(3)道间增加腰岔, 满足空车组合作业要求; 在车站三门峡端咽喉增加机待线 1 条, 有效长度 100m。既有贯通式货物线有效长度仍维持 1050m, 货物线两端增设各增设安全线 1 条。车站信号、接触网等系统相应改造。主要工程量包括: 新征用地 23 亩、房屋拆迁 2493 平方米; 站场土石方 26.9598×10^4 立方米, 框架桥 226.01 顶平米, 涵洞 68.46 横延米, 铺轨 13.678 铺轨公里, 铺道岔 30 组, 通信线路 29.35 条公里, 信号联锁道岔 36 组, 电力线路 8.38 公里, 接触网导线 23.32 条公里, 房屋 221.88 平方米。

2.3 计划工期:

(1) 浩吉铁路靖边东站扩能改造工程

工期: 365 日历天, 计划开工日期 2025 年 10 月 10 日, 计划竣工日期 2026 年 10 月 10 日。

(2) 浩吉铁路掇刀站扩能改造工程

工期: 365 日历天, 计划开工日期 2025 年 11 月 1 日, 计划竣工日期 2026 年 11 月 1 日。

(3) 浩吉铁路江陵站扩能改造工程

工期: 365 日历天, 计划开工日期 2025 年 11 月 1 日, 计划竣工日期 2026 年 11 月 1 日。

(4) 浩吉铁路松木桥站扩能改造工程

工期: 365 日历天, 计划开工日期 2025 年 11 月 1 日, 计划竣工日期 2026 年 11 月 1 日。

(5) 浩吉铁路坪田站扩能改造工程

工期: 365 日历天, 计划开工日期 2026 年 3 月 1 日, 计划竣工日期 2027 年 3 月 1 日。

2.4 招标范围: 本工程施工、竣工验交及缺陷期服务等施工监理内容。按《铁路基本建设工程设计概(预)算编制办法》规定划分的第一章拆迁及征地费用、第二章路基、第三章桥涵、第五章轨道、第六章通信、信号、信息及灾害监测、第七章电力及电力牵引供电、第八章房屋、第九章其他运营生产设备及建筑物、第十章大型临时设施和过渡工程、第十一章营业线施工配合费和安全生产费等全部工程施工监理工作。

2.5 标段划分共划分 3 个标段。各标段情况如下:

(1) HJJL-14 标段: 浩吉铁路靖边东站扩能改造工程施工监理

服务期限: 开工建设至质量缺陷期满。

(2) HJJL-15 标段: 浩吉铁路掇刀站和江陵站扩能改造工程施工监理

服务期限：开工建设至质量缺陷期满。

（3）HJJL-16 标段：浩吉铁路松木桥站和坪田站扩能改造工程施工监理

服务期限：开工建设至质量缺陷期满。

2.6 其他：/。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：HJJL-14 标段、HJJL-15 标段、HJJL-16 标段

（1）资质要求：申请人具有中华人民共和国住建部颁发的工程监理综合资质或铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道交通的市政公用工程监理甲级资质。

（2）业绩要求：2020 年 6 月至 2025 年 6 月完成 1 项铁路施工监理或类似工程施工监理项目业绩，且具有铁路营业线施工监理业绩。

（3）总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过 60 岁，工程建设相关专业大学及以上学历、依法在本单位注册的监理工程师，且经过行业主管部门组织的总监理工程师岗前培训并取得培训合格证书。5 年及以上铁路或类似工程监理工作经验，且具有铁路营业线施工监理工作经历。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务 2 年及以上，附其社保证明。

（4）本次资格预审不接受联合体资格预审申请。

3.2 申请人不得存在下列情形之一：

- （1）在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- （2）在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- （3）申请人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期的；
- （4）申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近 3 年有行贿犯罪记录的；
- （5）申请人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内的；
- （6）被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内的；
- （7）申请人处于国铁集团信用评价 C 级整改期的；
- （8）资格预审申请文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期的。
- （9）其他情形：与标段勘察设计、施工单位为同一法人或存在行政隶属关系。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件的获取

5.1 请申请人于 2025年6月12日17时00分至2025年6月17日17时00分，登录北京市公共资源交易服务平台(<http://ggzyfw.beijing.gov.cn/>)下载电子资格预审文件。

5.2 技术资料押金/元，在退还技术资料时退还（不计利息）。

6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2025年7月1日9时00分至2025年7月1日10时00分，截止时间为 2025年7月1日10时00分，地点为北京市建设工程发包承包交易中心评标区（地址：北京市房山区长阳镇稻田南里15号）。以联合体申请的，由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

递交说明：/

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告在北京市公共资源交易服务平台(<http://ggzyfw.beijing.gov.cn/>)上发布。

8. 联系方式

招标人：浩吉铁路股份有限公司（盖单位公章）

地址：北京市丰台区太平桥路华源一里18号楼

邮编：100073

法定代表人

或其委托代理人：倪宝贵

联系人：张莹莹

电话：010-51877222

传真：/

电子邮箱：/

网址：/

开户银行：中国银行北京总部基地支行

账号：332459900618

2025年6月12日