

富裕至嫩江至加格达奇铁路改造工程施工总价承包

施工（总价承包）招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目富裕至嫩江至加格达奇铁路改造工程已由中国国家铁路集团有限公司以关于富裕至嫩江至加格达奇铁路改造工程 可行性研究报告的批复 铁发改函〔2024〕368号批准建设，项目业主为中国铁路哈尔滨局集团有限公司富裕至加格达奇铁路改造工程建设指挥部，建设资金来自黑龙江省、内蒙古自治区分别承担境内段电气化改造工程投资13.88亿元、4.81亿元，征地拆迁工作及费用4.98亿元、2.5亿元(征拆费用由地方包干使用)，平改立提高标准部分投资1.75亿元、0.39亿元；剩余资本金60.96亿元，国铁集团承担18.29亿元，黑龙江省、内蒙古自治区分别承担29.54亿元、13.13亿元，项目出资比例为100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路哈尔滨局集团有限公司富裕至加格达奇铁路改造工程建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：黑龙江、内蒙古自治区

建设规模：(1) 富裕站至加格达奇站366公里线路实施电气化改造，配套实施齐齐哈尔站至富裕站64公里线路电气化改造。(2) 富裕至大杨树段提速至160公里/小时(局部限速)，改造小半径曲线线路约27.4公里；大杨树至加格达奇段达速至100公里/小时，改造小半径曲线线路约10公里。(3) 改造部分车站站台、天桥、地道等客运设施，全线实施平改立及栅栏封闭，满足开行动力集中型动车组条件。加格达奇站房扩建至6000平米，哈尔滨客整所适应性补强。(4) 老莱至伊拉哈段增设对面泉站；弯道至嫩江段软化上行方向坡度，改线约21公里，增设前进站；延长12座车站到发线有效长度至850米。对路基、桥涵、隧道等病害进行整治。相应改造信号、电力、通信、房建等设备。

2.2 招标范围

招标范围：工程设计范围内的一章改移道路、立交桥排水、砍树挖根、垃圾清运、电磁防护等建安工程及临时用地，二章路基，三章桥涵，四章隧道，五章轨道，六章通信、信号、信息，七章电力及牵引供电，八章房屋，九章其他运营生产设备及建筑物，十章大型临时设施及过渡工程等

标段划分:本次招标共分为 6 个标段, 标段号: FJSGZF, FJSGZH-1, FJSGZH-2, FJSGZQ-1, FJSGZQ-2, FJSGZQ-3

2.2.1 FJSGZF, 工程数量为: 详见附件, 里程/范围: 加格达奇站站房、风雨棚、一站台、二站台、跨线天桥、过渡站房的全部建筑安装工程及相关配套工程。

2.2.2 FJSGZH-1, 工程数量为: 详见附件, 里程/范围: 齐齐哈尔-富嫩线K124+000。设计里程: 齐北线K0+000至K64+000、富嫩线K0+774至K124+000、哈尔滨客整所范围内的站后工程。

2.2.3 FJSGZH-2, 工程数量为: 详见附件, 里程/范围: 富嫩线K124+000至加格达奇(含)。富嫩线K124+000至富嫩线K179+537, 嫩林线K0+000至K187+500范围内的站后工程。

2.2.4 FJSGZQ-1, 工程数量为: 详见附件, 里程/范围: 齐齐哈尔-富嫩线K124+000。设计里程: 齐北线K0+000至齐北线K64+000、富嫩线K0+774至富嫩线K124+000、哈尔滨客整所范围内的站前工程(不含预制、架设简支T梁及支座工程)。

2.2.5 FJSGZQ-2, 工程数量为: 详见附件, 里程/范围: 富嫩线K124+000-K50+000。设计里程: 富嫩线K124+000至富嫩线K179+537、嫩林线K0+000至嫩林线K50+000。

2.2.6 FJSGZQ-3, 工程数量为: 详见附件, 里程/范围: 嫩林线K50+000-K187+500范围内的站前工程(不含预制、架设简支T梁及支座工程)。

计划工期: 914 日历天, 计划开工日期为: 2025年08月01日, 计划竣工日期为: 2028年01月31日

2.3 其他说明: _____

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具有中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: FJSGZF

(1) 资质要求: 申请人具备建筑工程施工总承包一级及以上资质、铁路电务工程专业承包三级及以上资质、电子与智能化工程专业承包二级资质

(2) 业绩要求: 2020年7月至2025年7月(近5年)具有完成有单体建筑面积6000平方米及以上的铁路站房或类似公用建筑工程施工业绩; 具有铁路站房雨棚和站内跨线天桥的施工业绩; 应具备铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。 联合体投标的, 联合体成员上限为(含牵头方): 3 家, 联合体牵头方还需要满足以下资质其中, 联合体牵头方须具有建筑工程施工总承包一级及以上资质, 联合体还需要满足下列要求联合体成员方资质应满足其承揽的分工要求, 联合体成员均需具有铁路营业线工程施工资质。联合体各方在同一标段中单独投标或者参加其他联合体投

标的，相关投标无效。

(5) 其他资格要求： 申请人拟派项目经理须具有建筑工程专业一级建造师注册证书，工程师及以上职称，具有有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。具有5年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），具有3年及以上铁路营业线施工管理经验。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

3.1.2 标段编号： FJSGZH-1

(1) 资质要求： 申请人具备铁路电务工程专业承包一级资质、铁路电气化工程专业承包一级资质、电子与智能化工程专业承包二级资质、建筑工程施工总承包三级及以上资质

(2) 业绩要求： 2020年7月至2025年7月(近5年)具有完成时速160公里及以上新建或改建通信工程、信号工程、信息工程、电力工程、电气化工程类似工程业绩；应具备铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

(3) 项目经理： 投标人拟派项目经理须具备铁路工程,或电力工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：4家，联合体牵头方还需要满足以下资质其中，联合体牵头方须具有铁路电务工程专业承包一级资质或铁路电气化工程专业承包一级资质，联合体还需要满足下列要求 联合体成员方资质应满足其承揽的分工要求，联合体成员均需具有铁路营业线工程施工业绩。联合体各方在同一标段中单独投标或者参加其他联合体投标的，相关投标无效。

(5) 其他资格要求： 申请人拟派项目经理须具有铁路工程,或机电工程专业一级建造师注册证书，工程师及以上职称，具有有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。具有5年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），具有3年及以上铁路营业线施工管理经验。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

3.1.3 标段编号： FJSGZH-2

(1) 资质要求： 申请人具备铁路电务工程专业承包一级资质、铁路电气化工程专业承包一级资质、电子与智能化工程专业承包二级资质、建筑工程施工总承包三级及以上资质

(2) 业绩要求： 2020年7月至2025年7月(近5年)具有完成时速160公里及以上新建或改建通信工程、信号工程、信息工程、电力工程、电气化工程；应具备铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

(3) 项目经理： 投标人拟派项目经理须具备铁路工程,或机电工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：4家，联合体牵头方还需要满足以下资质其中，联合体牵头方须具有铁路电务工程专业承包一级资质或铁路电气化工程专业承包一级资质，联合体还需要满足下列要求 联合体成员方资质应满足其承揽的分工要求，联合体成员均需具有铁路营业线工程施工业绩。联合体各方在同一标段中

单独投标或者参加其他联合体投标的，相关投标无效。

(5) 其他资格要求： 申请人拟派项目经理须具有铁路工程,或机电工程专业一级建造师注册证书，工程师及以上职称，具有有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。具有5年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），具有3年及以上铁路营业线施工管理经验。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

3.1.4 标段编号： FJSGZQ-1

(1) 资质要求： 申请人应具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一；铁路铺轨架梁工程专业承包二级资质；建筑工程施工总承包三级及以上资质

(2) 业绩要求： 2020年7月至2025年7月(近5年)①须具有时速160公里及以上新建或改建站前工程施工工业绩或类似工程施工工业绩（具有公路、港口与航道、矿山、水利水电、市政公用工程等类似业绩的，应当视同具有铁路相应工程业绩）。②完成桥梁工程桥长L≥2000m、桥高H≥20m、连续梁跨度D≥64m施工业绩。③路基工程、轨道工程、房屋工程、给排水工程、站场改造工程施工工业绩。④应具备铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

(3) 项目经理： 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：3家，联合体牵头方还需要满足以下资质其中，联合体牵头方须具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体还需要满足下列要求 联合体成员方资质应满足其承揽的分工要求，联合体成员各方应满足其拟承担任务的业绩和资质要求。 联合体成员均需具有铁路营业线工程施工工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。联合体各方在同一标段中单独投标或者参加其他联合体投标的，相关投标无效。

(5) 其他资格要求： 申请人拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，工程师及以上职称，具有有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。具有5年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），具有3年及以上铁路营业线施工管理经验。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

3.1.5 标段编号： FJSGZQ-2

(1) 资质要求： 申请人应具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一；铁路铺轨架梁工程专业承包二级资质；建筑工程施工总承包三级及以上资质

(2) 业绩要求： 2020年7月至2025年7月(近5年)①须具有时速160公里及以上新建或改建站前工程施工工业绩或类似工程施工工业绩（具有公路、港口与航道、矿山、水利水电、市政公用工程等类似业绩的，应当视同具有铁路相应工程业绩）；②具有完成桥梁工程桥长L≥1600m、桥高H≥32m、架梁跨度D≥32m施工业绩；③路基工程、轨道工程、房屋工程、给排水工程施工工业绩；④应具备铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

(3) 项目经理： 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业

资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：3家，联合体牵头方还需要满足以下资质其中，联合体牵头方须具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体还需要满足下列要求联合体成员方资质应满足其承揽的分工要求，联合体成员各方应满足其拟承担任务的业绩和资质要求，联合体成员均需具有铁路营业线工程施工工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。联合体各方在同一标段中单独投标或者参加其他联合体投标的，相关投标无效。

(5) 其他资格要求：申请人拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，工程师及以上职称，具有有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。具有5年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），具有3年及以上铁路营业线施工管理经验。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

3.1.6 标段编号：FJSGZQ-3

(1) 资质要求：申请人应具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一；铁路铺轨架梁工程专业承包二级资质；建筑工程施工总承包三级及以上资质

(2) 业绩要求：2020年7月至2025年7月(近5年)①须具有时速160公里及以上新建或改建站前工程施工工业绩或类似工程施工工业绩（具有公路、港口与航道、矿山、水利水电、市政公用工程等类似业绩的，应当视同具有铁路相应工程业绩）；②具有完成隧道长L≥1700m高风险隧道施工工业绩；③具有桥梁工程、路基工程、轨道工程、房屋工程、给排水工程施工工业绩；④应具备铁路营业线施工工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：3家，联合体牵头方还需要满足以下资质其中，联合体牵头方须具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体还需要满足下列要求联合体成员方资质应满足其承揽的分工要求，联合体成员各方应满足其拟承担任务的业绩和资质要求，联合体成员均需具有铁路营业线工程施工工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。联合体各方在同一标段中单独投标或者参加其他联合体投标的，相关投标无效。

(5) 其他资格要求：申请人拟派项目经理须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，工程师及以上职称，具有有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。具有5年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验及高风险隧道施工管理经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目组织机构部门负责人等职位均可），具有3年及以上铁路营业线施工管理经验。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

3.2 各投标人可就上述标段中的3个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

(1) 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

- (2) 投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。
- (7) 存在辖内失信的情形：在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的；

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025年06月19日 18时00分 至 2025年06月24日 18时00分，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：_____。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2025年07月10日 10时30分 至 2025年07月10日 11时30分，截止时间（投标截止时间，下同）为：2025年07月10日 11时30分，地点为：北京市建设工程发包承包交易中心良乡隔夜评标区开标厅（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

递交说明：逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

7. 联系方式

招标人：中国铁路哈尔滨局集团有限公司富裕至加格达奇铁路改造工程建设指挥部

地址：黑龙江省哈尔滨市南岗区邮政街275号

邮编：150006

联系人：齐先生

电话：0451-86421042

传真：0451-86421042

电子邮件：

网址：

收款账户名：中国铁路哈尔滨局集团有限公司富裕至加格达奇铁路改造工程建设指挥部

开户银行：中国建设银行股份有限公司哈尔滨铁道支行

账号：23050186715100000813

8. 监督方式

行政监管部门监督电话：

024-62091919

行政监管部门联系邮箱：

shenyangdiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2025年06月18日