

2025 年通州区徐尹路
(K0+000-K10+900) 预防性养护工程

交通工程

施 工 图 设 计

工程编号: 2024-130S路A102

第 A1 卷 第 02 册

北京市市政专业设计院股份公司

设计证书编号:A111004201

出图日期:2025. 06. 03

设计文件扉页

工程名称: 2025 年通州区徐尹路
(K0+000-K10+900)预防性养护工程
交通工程
工程编号: 2024-130S 路 A102

所 长 刘晓捷
主任工程师 刘
审 定 人 乔宇
审 核 人 刘
项目总负责人 刘
项目负责人
专业负责人
专业负责人
专业负责人

北京市市政专业设计院股份公司

设计文件扉页

工程名称: 2025 年通州区徐尹路

(K0+000-K10+900)预防性养护工程

交通工程

工程编号: 2024-130S 路 A102

所 长 刘晓捷

主任工程师 刘燃

审 定 人 乔宇

审 核 人 刘燃

项目总负责人 刘燃

项目负责人

专业负责人

专业负责人

专业负责人

北京市市政专业设计院股份公司

2025 年通州区徐尹路
(K0+000-K10+900)预防性养护工程
交通工程
施工图设计说明书

1. 概述

1.1 工程背景

1.1.1. 建设单位：北京市交通委员会通州公路分局。

1.1.2. 徐尹路（S301）位于通州区北部，总体呈东西走向。全长约 10.9km，起点位于皮村镇，终点位于潮白河大桥，连接壁富路、通怀路、通顺路等主要道路。于 2008~2013 年改建。是通州北部地区一条重要的东西向交通干道；连接北京市与河北省，穿越徐辛庄、宋庄镇，向东通往河北省燕郊，向西联通壁富路、皮村路及北京市朝阳区。

1.1.3. 项目位置：根据通州公路分局公路养护计划，对徐尹路进行养护工程。本次预防养护工程西起 K0+000 皮村路，东至 K10+900 潮白河大桥西桥头，道路总长 10.9km。

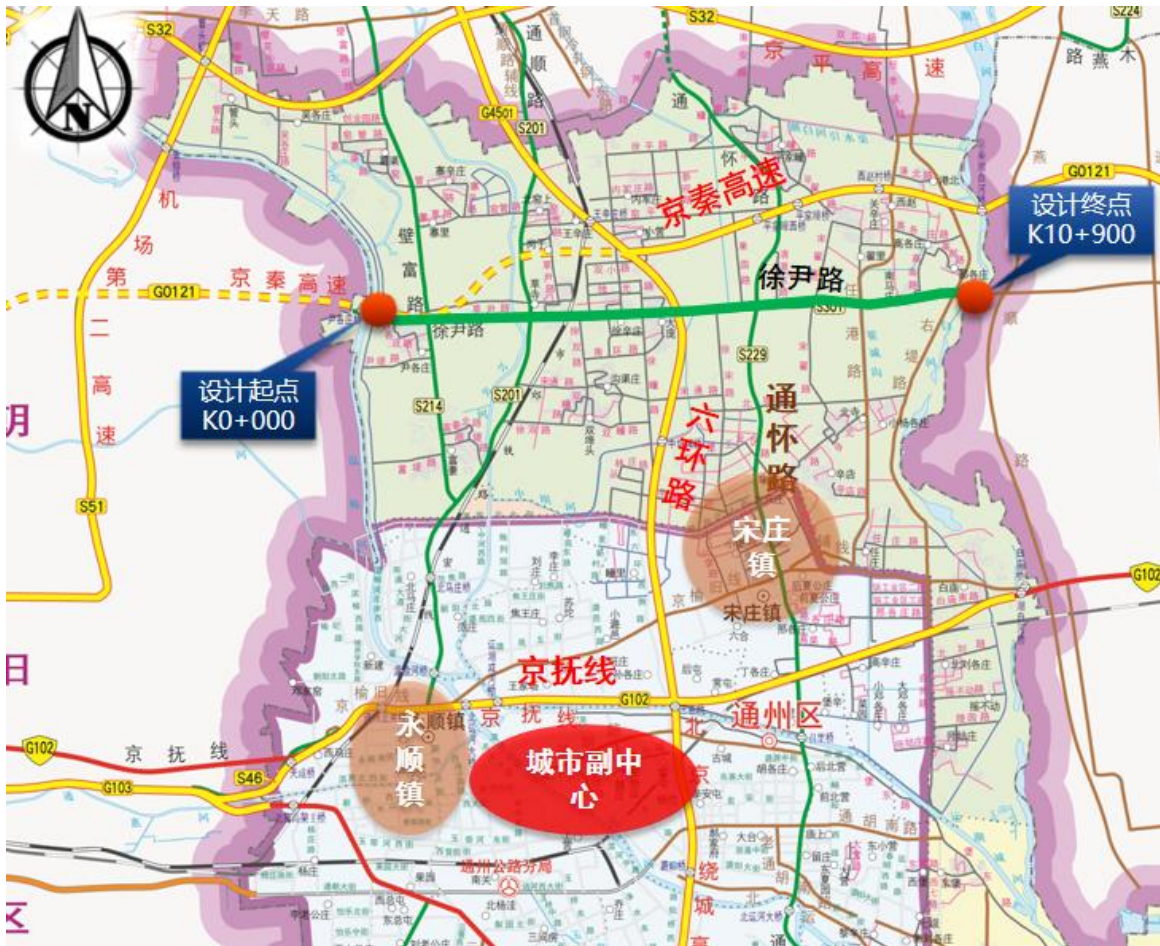


图 1 项目位置示意图

徐尹路沿线与通顺路、壁富路、通怀路 3 条市道及 11 条其他道路相交，共设置灯控路口 14 处。本次设计范围徐尹路途径徐辛庄村、尹各庄村，道路沿线分布有皮村、沟渠庄村等 4 处村庄。道路两侧为东郊森林公园、北京农艺农牧科技有限公司、宋庄生态蓝湖庄园、等企业、公共设施及绿化林地等。

徐尹路是落实京津冀一体化和城市副中心建设的重要交通要道，其使用状况对城市发展影响重大。道路直接连接北京市朝阳区、北京市通州区、河北省燕郊三个京津冀重要区域。是去往城市副中心、北京市区及河北省燕郊的重要连接通道。

徐尹路是串联通州北部各大组团的重要通道，优化出行条件可促进地区经济开发建设、缓解区域交通拥堵。

1.2 设计依据

- (1) 北京市交通委员会通州公路分局设计委托书及相关指示性意见。
 - (2) 实测 1:1000 地形图。
 - (3) 采用的主要标准、规范及规程
 - 《公路交通标志和标线设置规范》(JTGD82-2009)
 - 《道路交通标志和标线（第 1 部分：总则）》(GB5768.1-2009)
 - 《道路交通标志和标线（第 2 部分：道路交通标志）》(GB5768.2-2022)
 - 《道路交通标志和标线（第 3 部分：道路交通标线）》(GB5768.3-2009)
 - 《道路交通管理设施设置规范（第 1 部分：道路交通标志）》(DB11/T 493.1-2024)
 - 《道路交通管理设施设置规范（第 2 部分：道路交通标线）》(DB11/T 493.2-2007)
 - 《道路交通管理设施设置规范（第 3 部分：道路交通信号灯）》(DB11/T 493.3-2022)
 - 《公路交通安全设施设计规范》(JTG D81-2017)
 - 《公路交通安全设施设计细则》(JTG/T D81-2017)
 - 《公路安全生命防护工程实施技术指南》(2015)
 - 《路面防滑涂料》(JT/T712-2008)
 - 《路面标线涂料》(JT/T280-2022)
 - 《公路热熔标线实施技术指南（试行）》北京市交通委员会路政局
- 国家、北京市及行业现行的法规、政策、标准、规范及相关精神。

1.3 设计标准

- (1) 道路等级：本段道路为一级公路，共分为两种断面，其中 K0-K6+600 为三幅路形

式，主路路面宽 16m，双向四车道，两侧辅路路面宽 6m，两侧步道 3.5m，路基总 40m；

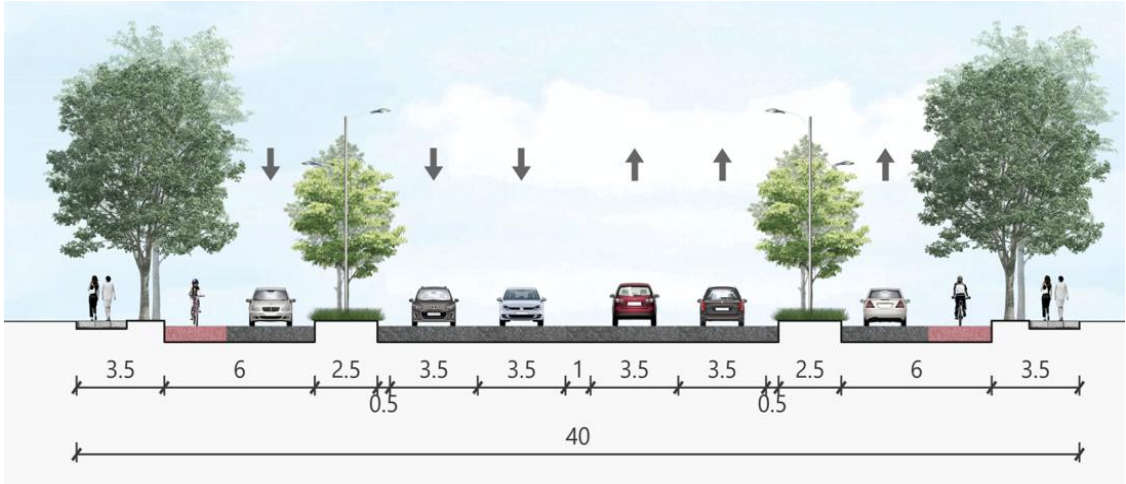


图 2 K0-K6+600 路段标准横断面

K6+600-K10+900 为两幅路形式，主路路面宽 10.5m，双向四车道，中央分隔带宽 2m，两侧土路肩宽 0.75m，路基总宽 24.5m。

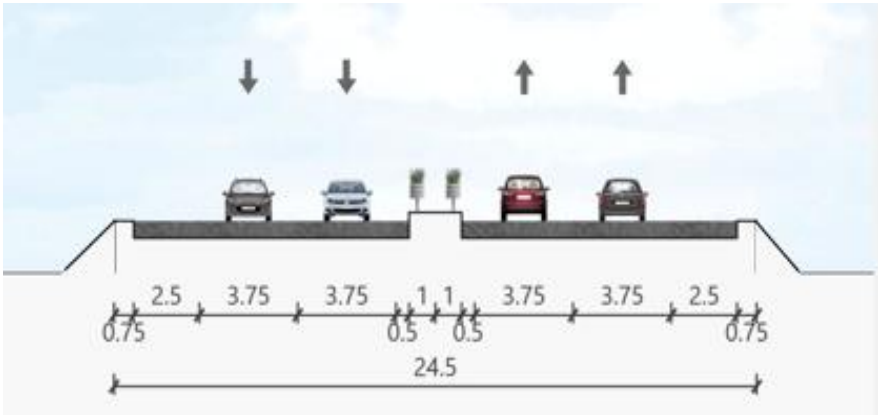


图 3 K6+600-K10+900 横断面

(2) 设计速度：60 km/h；

(3) 路面设计轴载：轴重为 100kN 的单轴-双轮组轴载；



图 4 道路示意图

1.4 研究过程

(1) 编制“2025 年通州区普通公路养护工程勘察设计第 2 标段”技术建议书，2024.8；

(2) 2024 年 10 月 11 日，北京市公路事业发展中心组织召开“2025 年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900) 养护工程初步设计方案”专家评审会，对工程提出了相关指导性意见；

附件：

2025 年通州区徐尹路（K0+000-K10+900） 养护工程初步设计方案评审意见

2024 年 10 月 11 日，北京市公路事业发展中心组织召开“2025 年通州区徐尹路（K0+000-K10+900）养护工程初步设计方案”专家评审会，通州公路分局、中交第一公路勘察设计院参加。会上听取了北京市市政专业设计院股份有限公司的汇报，经讨论，形成意见如下：

一、原则同意推荐方案，完善后可作为下一步工作的依据。

二、建议

1. 结合病害特征，优化超薄沥青磨耗层方案；
2. 细化局部处治范围及方案；
3. 结合桥梁构造及损害状况，深化桥面及附属设施维修方案。

专家： 侯少明 王峰 杨明

2024 年 10 月 11 日

（3）2024 年 11 月 18 日，北京市公路事业发展中心发布《关于 2025 年通州区徐尹路（K0+000-K10+900）养护工程设计的审查意见》。

北京市公路事业发展中心

关于2025年通州区徐尹路(K0+000-K10+900)养护工程设计的审查意见

通州公路分局:

收到《2025 年通州区徐尹路(K0+000-K10+900)养护工程》初步设计文件，经审查形成意见如下:

一、一般路段设计方案把纵横向病害路段也包括进去，为保证后期路面质量，纵横缝建议先进行封缝处理后再进行加铺。

二、龟裂沉陷路段设计方案均处理一层基层，建议核实重龟裂沉陷路段的基层取芯，是否存在下基层破坏路段，可以多处理一层基层，确保后期路面的耐久性和稳定性。

三、K0+000-K6+600 路段采用整体抬高 1cm 方案，由于此路段为城镇路段，雨水口检查井较多，高出 1cm 后检查井周围不易处理，后期井周边易发生路面病害，建议加强对井口位置处理。

四、高粘沥青软化点偏低，建议调整为 75-80; 缺少高粘沥青动力粘度系数等指标，应补充。

五、二灰基层 7 天无侧限抗压强度 4MP 有误，应调整为 0.9-1MPa; 补充热再生沥青混凝土集料及沥青料的技术指标。

请结合审查意见修改完善初步设计文件，并于 11 月 20 日下班前将审查意见优化落实情况说明（需逐条说明并注明“补充至第 xx 页”或“修改内容见第 xx 页”）及完善后的初步设计文件及送至联系邮箱。

特此通知。

北京市公路事业发展中心
2024 年 11 月 18 日

（联系人：宋蒙；电话：55531625；联系邮箱：songmeng@jtww.beijing.gov.cn）

1.5 初步设计批复执行情况

本次施工图设计严格依据初步设计批复执行。（初步设计的批复详见附件 1）

2. 设计内容

参照《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81-2017）、《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81-2017）要求，道路沿线交通标志、标线等交通安全设施基本齐全。本次养护工程施工后，对路面进行恢复交通标线，完善道路交通标志。具体设计如下：

2.1 交通标线

（1）车行道边缘线为白实线，线宽 15cm。可跨越同向车行道分界线线宽 15cm。一级公路设计速度为 60km/h 时，可跨越同向车行道线段及间隔长分别为 600cm 和 900cm。

（2）导向车道线为白实线，线宽 15cm；导向车道线的长度宜为 30~70m 之间。

（3）禁止跨越对向车行道分界线（黄实线）：设置在主路机动车道道路中央，用以分隔对向行驶的交通流，线宽 15cm，若采用双黄实线，两标线间的净距为 10~30cm；

（4）人行横道线为白实线，为白色平行粗实线，其条纹应与道路中心线平行。线宽为 40cm，线间隔为 60cm。横穿主路宽度为 5m，横穿支路宽度为 3m；

（5）非机动车路面标记，按照现场原位置恢复。标记宽 2m，高 1.3m。

（6）人行横道预告标识线：当无信号控制的路段设置人行横道时，应在人行横道线前配合设置停止线和人行横道预告标识，并应配合设置人行横道标志，也可增设注意行人标志；人行横道预告标识应为白色菱形图案，纵向长度应为 3m，横向长度应为 1.5m，线宽应为 20cm；白色菱形图案应在人行横道线前 30m~50m 设置第一组，间隔 10m~20m 重复设置一组。

（7）导向箭头为白色，一级公路设计速度为 60km/h 时，长度为 6m；路口待转区箭头，长度为 3m。

（8）停止线：灯控路口进口范围需要车辆让行、等候放行的停车位置，停止线距人行横道线 2m，采用白实线，宽度 40cm。

（9）导流线：表示车辆需按规定的路线行驶，不得压线或越线行驶，标线颜色为白色，外围线宽 15cm，内部填充线宽为 40cm 或 45cm，间隔 100m，倾斜角为 45°。

（10）其他未尽事宜根据《道路交通标志和标线（第 3 部分：道路交通标线）》（GB5768.3-2009）及《城市道路交通标志和标线设置规范》（GB 51038-2015）要求执行。

所有标线技术指标及检测方法应严格参照《路面标线涂料》（JT/T 280）、《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T 16311）规定。新划标线的初始逆反射亮度系数，白色反光标线的逆反射亮度系数不低于 $150\text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ 。黄色反光标线的初始逆反射亮度系数不低于 $100\text{ mcd} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{lx}^{-1}$ 。

以上具体设计详见交通平面设计图、交通标线大样图。

2.2 交通标线质量要求

热熔反光标线应符合《公路热熔标线实施技术指南（试行）》的要求。

（1）涂料

热熔反光标线涂料产品的性能应符合表 2-1 的要求。

表 2-1 热熔标线涂料的性能要求

项目		性能要求
预混玻璃珠含量		≥25%
色品坐标		涂料的色品坐标应符合 JT/T280 中表 6 和图 1 规定的范围
亮度因数	白色	≥0.80

	黄色	≥0.45
耐水性	在水中浸 24h 应无异常	
耐碱性	在氢氧化钙饱和溶液中浸 24h 无异常现象	
人工加速耐候性	经人工加速耐候性试验后，试板涂层不产生龟裂、剥落；允许轻微粉化和变色，但色品坐标应符合 JT/T280 中表 6 和图 1 规定的范围，亮度因数变化范围应不大于原样板亮度因数的 20%。	
密度，g/cm³	1.9~2.3	
软化点,℃	90~125	
不粘胎干燥时间，min	≤3	
抗压强度，MPa	≥12	
磨耗减重 (mg，200 转/1000g 后减重)	≤80（JM-100 橡胶砂轮）	
涂层低温抗裂性	－10℃保持 4h，室温放置 4h 为一个循环，连续做三个循环后应无裂纹	
加热稳定性	200℃~220℃在搅拌状态下保持 4h，应无明显泛黄、焦化、结块等现象	
流动度，s	35±10	

（2）玻璃微珠

热熔标线玻璃微珠的性能应符合表 2-2 的要求

表 2-2 热熔标线玻璃微珠的性能

项目	性能要求
成圆率	≥80%
密度，g/cm³	2.4~4.3
耐水性	在沸腾的水浴中加热后，珠表面无发雾现象
磁性颗粒含量	≤0.1%

（3）热熔标线验收质量要求

热熔反光标线验收质量要求应符合《公路热熔标线实施技术指南（试行）》的规定，主要要求如下：

- 1)标线的颜色、形状、设置位置和标线划法应符合现行《道路交通标志和标线》(GB5768)和设计文件的规定。
- 2)标线应具有良好的视认性，颜色均匀，边缘整齐，线型规则，线条流畅，与公路线形

相协调，曲线圆滑，不得出现设计要求以外的弯折。

- 3)标线在使用期内涂层厚度应均匀，无明显起泡、皱纹、斑点、开裂、发粘、脱落、泛花等缺陷，**标线干膜厚度（DF）0.7≤DF≤2.5mm。**

- 4)标线应夜间反光均匀，反光玻璃微珠撒布均匀，附着牢固。**反光玻璃微珠撒布量应达到 0.4kg/m²。**

- 5)标线各检测项目的检测方法应符合 GB/T 16311 的要求。

- 6)检测仪器所测数据应与行业主管部门认可的检测机构所测数据校准。

- 7)检测前应将标线表面用毛刷等工具擦拭干净。

- 8)光度性能：反光标线初始逆反射亮度系数应满足夜间视认要求，具体见表 2-3。

表 2-3 I 型反光标线初始逆反射亮度系数

反光标线等级	逆反射亮度系数	
	白色	黄色
I 级（普亮级）	150≤R _{1-干燥} <250	100≤R _{1-干燥} <125
注:R _{1-干燥} 表示干燥条件下反光标线逆反射亮度系数。		

9）底漆（下涂剂）使用要求

为了提高路面与涂膜的粘结力，需要在路面上先涂抹底漆（下涂剂）。底漆由合成树脂、可塑剂、芳香族溶剂构成，其用量 0.1~0.2kg/m²。底漆涂洒后要养护，当底漆不粘车轮胎，也不粘附灰尘、砂石时，方可进行标线涂布作业。

2.3 非机动车道彩色铺装

总体设置要求

根据《北京市自行车道彩铺设计导则》（北京市交通委路政局）、《北京市步行和自行车交通环境设计建设指导性图集》（北京市规划和国土资源管理委员会）的要求，为了保证自行车路权，确保骑行安全，本次设计在大型平交灯控路口、立交区分合流段等存在机非冲突的位置增设彩色铺装。

灯控十字路口内彩铺宽度 3m，过进、出口延长 5m，并在停止线及左弯待转区前设置自行车标识，非机动车道彩铺为铁红色。

2.3.1 材料要求

(1) 胶结剂

胶结剂为环氧树脂类材料，应具有一定的拉伸强度，对各种石料、沥青混凝土、水泥混凝土等具有很高的粘结强度，其指标应符合表 2.3 的要求。

胶结剂技术指标要求一览表 表 2.3-1

指标	单位	要求	试验方法
抗拉强度（Mpa）	Mpa	≥10	GB/T1040
断裂伸长率	%	40-90	GB/T1040
粘结强度	Mpa	≥2.5	JG/T24
邵氏硬度	邵尔 D度	≥90	GB/T531
固化时间 20℃	h	≤5	

胶粘剂应进行有关环保项目的检测，应符合表 3-3 的要求：

环保质量检测标准一览表 表 2.3-2

检测项目	单位	标准值	检测方法依据
苯	g/kg	≤2	GB30982-2014《建筑胶结剂有害物质限量》
甲苯+二甲苯含量	g/kg	≤50	
总挥发有机物	g/kg	≤50	

(2) 彩色防滑骨料

彩色防滑骨料是彩色路面的颜色基础，可为石料或特定的烧制工艺制造的颗粒，其颗粒要均匀、色彩鲜明、硬度高，不易磨光和压碎，通体一色，各项性能稳定，指标应满足技术要求：

防滑骨料的技术指标要求一览表 表 2.3-3

指标	单位	要求	试验方法
表现相对密度	-	≥2.45	T0328
含水量	%	≤3	T0332
莫氏硬度	级	≥6	莫氏硬度计
粒径	Mm	1-3	T0351
含泥量(<0.075mm 的含量)	%	≤5	T0333
磨光值	BPN		T0321

2.4 交通标志

经过实地调查，部分标志牌被遮挡严重，建议修剪沿路绿植。沿线所有柱式标志的设置位置均在路肩以外，标志板下缘至路面净空满足规范要求，本次路面改造不影响其使用效果，不需处理。

3. 主要工程数量

主要工程数量详见交通工程数量表。

4. 施工注意事项

（1）交通标线产品的技术要求、试验方法、检验规则等应满足现行标准《路面标线涂料》（JT/T 280）、《道路预成形标线带》（GB/T 24717）等相关规范要求，标线施工与验收应满足现行标准《道路交通标线质量要求和检测方法》（GB/T16311）的相关要求。

（2）交通标志材料及施工应满足现行标准《道路交通标志板及支撑件》（GB/T 23827）、《道路交通反光膜》（GB/T 18833）等规范的相关要求。

（3）交通标线施工前应将道路表面上的污物、松散石子清除干净，路面应保持干燥。天气潮湿、灰尘过大、风速过大及温度低于 4℃时应停止施工。

（4）基础混凝土达到设计强度的 70%以后，才能安装标志立柱及标志板等支撑结构。

（5）交通标志由标志板及支撑件组成，标志板的外形尺寸允许偏差为±5mm，若外形尺寸大于 1.2m 时，允许偏差为其外形尺寸的±0.5%。标志板应平整，表面无明显凹痕或变形，板面不平整度不应大于 7mm/m。

（6）采用钢结构制作的支撑件，其防腐层质量应符合现行标准《金属覆盖层钢铁制件热浸镀锌层技术要求及试验方法》GB/T 13912 的要求，经过离心处理的镀层平均厚度最小值为 55 μ m，其镀锌量不低于 395g/m²；

（7）所有标志均不得侵入道路净空及建筑限界。

（8）在运输及吊装标志板过程中，应避免对标志板及反光膜造成损伤。

（9）路侧标志应尽可能与道路中线垂直或成一定的角度。其中，禁令和指示标志为 0° ～10° 或 30° ～45° ，其他标志为 0～10° 。路上方标志版面宜面向来车俯仰 0° ～15° 。

（10）指路标志所涉及的地名和路名应经交通管理部门审查后再进行制作。

（11）施工前应根据现场情况对标志位置进行核实，如标志位置与管线、树木、灯杆、杆线、文物等发生矛盾时，可结合实际情况进行适当调整。

（12）施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

5. 危险性较大的分部分项工程注意事项

本册“危大工程”仅涉及交通工程。交通工程在实施过程中，涉及“危大工程”的具体分部分项工程为“起重吊装及起重机械安装拆卸工程”。

依据《危险性较大的分部分项工程安全管理规定》（住房城乡建设部令第 37 号）、《住

住房和城乡建设部关于修改部分部门规章的决定》（住房和城乡建设部令第 47 号）、《住房和城乡建设部办公厅关于实施〈危险性较大的分部分项工程安全管理规定〉有关问题的通知》（建办质〔2018〕31 号）等有关规定，结合北京市房屋建筑和市政基础设施工程危险性较大的分部分项工程安全管理实施细则等相关规定。

为保障工程周边环境安全和工程施工安全，明确措施与要求如下：

- （1）施工单位应严格执行交通工程施工安全技术的各项规定，加强交通工程施工安全技术管理工作，预防生产安全事故的发生，保障施工现场人员的安全与健康。
- （2）施工单位应合理配备施工机具设备，特种操作人员，需取得特种作业操作证方可持证上岗。
- （3）施工前，施工单位要结合《北京市房屋建筑和市政基础设施工程危险性较大的分部分项工程安全管理实施细则》及本工程的《危险性较大的分部分项工程清单》，识别本工程涉及的危大工程风险源，进行风险评价，确定风险等级并采取相应措施，制定相应的专项施工方案，加强现场安全管理。
- （4）施工前，应对采用非常规设备、方法，且单件起吊重量在 10KN 及以上的起重吊装分部分项工程和起重机械安装、拆卸进行施工组织计划并做好风险防范应急预案。
- （5）应严格遵循包括但不限于以下法律法规等相关文件对工程开展过程中的要求：
住建部第 37 号令、第 47 号令、住建部办公厅第 31 号文，以及工程所在地危大工程管理实施细则等相关文件。

6. 防范安全生产提示

- （1）施工单位应严格执行交通工程施工安全技术的各项规定，加强交通工程施工安全技术管理工作，预防生产安全事故的发生，保障施工现场人员的安全与健康。
- （2）高处作业应符合现行行业标准《建筑施工高处作业安全技术规范》JGJ 80 的规定，悬空作业应有牢靠的立足处和相应的防护设施。

项目（总）负责人		2025 年 06 月 03 日
审 核		2025 年 06 月 03 日
审 定		2025 年 06 月 03 日

附件 1

关于 2025 年通州区徐尹路（K0+000-K10+900） 预防性养护工程初步设计的批复

通州公路分局：

你分局上报的 2025 年通州区徐尹路（K0+000-K10+900）预防性养护工程初步设计文件收悉，经研究，现批复如下：

一、通州区徐尹路（K0+000-K10+900）预防性养护工程起点桩号为 K0+000，终点桩号为 K10+900，全长 10.9 公里。

二、原则同意平、纵、横断面设计。

技术等级为一级公路，行政等级为市路，路基宽 24.5-40 米，路面宽 21-28 米。

三、原则同意主路路面进行预防性养护、辅路路面进行功能性修复的设计方案。

路面主要处置结构为：

主路：旧路拉毛 1 厘米，加铺 2 厘米超薄磨耗层，路面抬高 1 厘米，针对病害进行局部补强；

辅路：旧路铣刨 3 厘米，加铺 4 厘米 ZAC-13C 热再生细粒式沥青混凝土，路面抬高 1 厘米，针对病害进行局部补强。

四、原则同意交通工程等附属设施设计方案。

五、在施工图阶段，需补充完善的内容：

（一）完善材料配合比设计，细化旧路材料再生利用方案，明确旧路材料再生利用数量、再生方法、应用位置及质量控制指标等。

（二）明确层间粘结材料各项性能指标及设计要求和施工质量控制指标。

（三）细化交通导改设计。

（四）按照交通运输部生命安全防护工程的相关标准要求，进一步优化交通工程设计方案。

（五）请分局在施工阶段，按照北京市交通委员会公路养护工程道路扬尘污染相关规定要求，明确扬尘治理措施，做好工地现场扬尘控制。

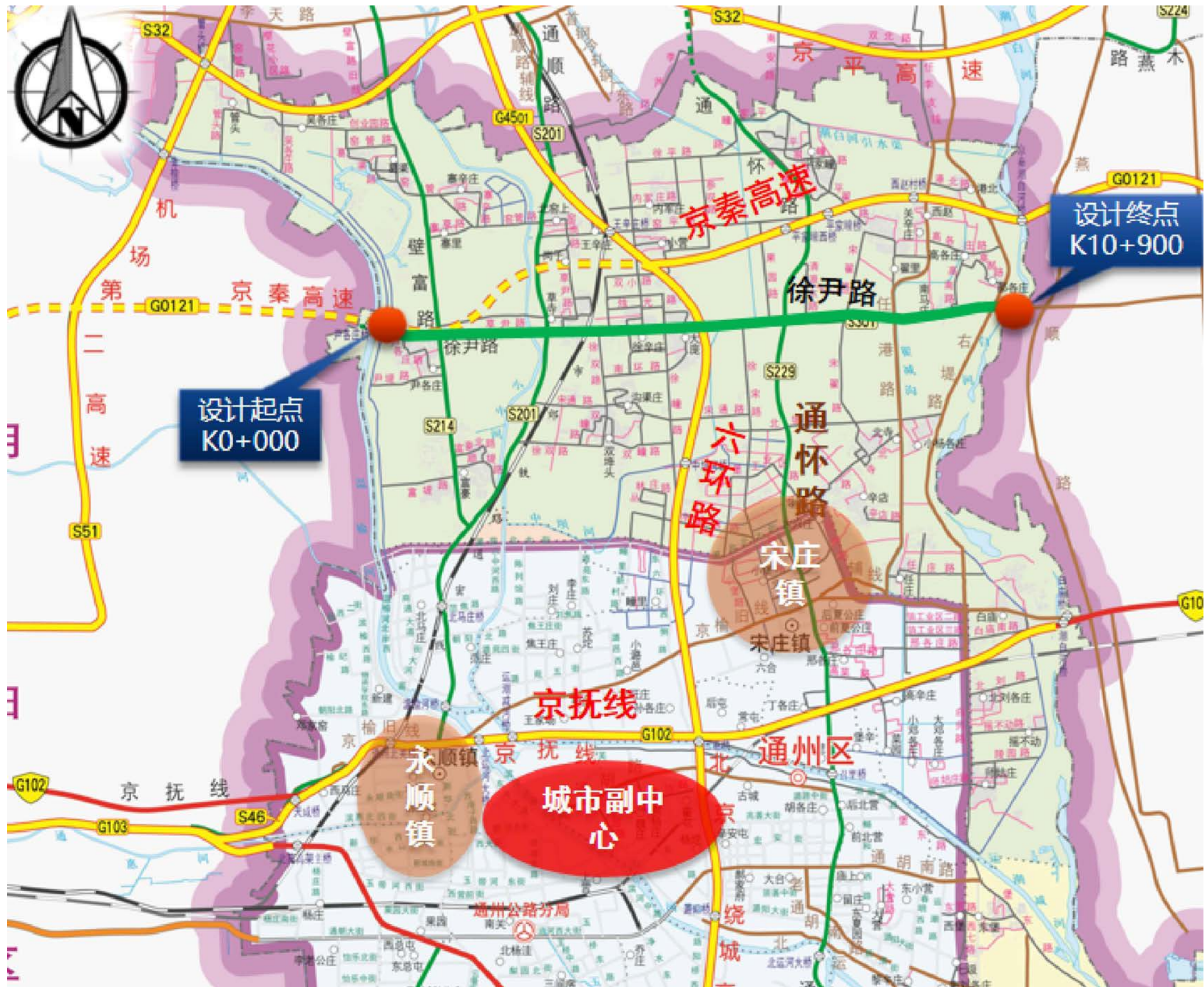
特此批复。

北京市公路事业发展中心

目 录

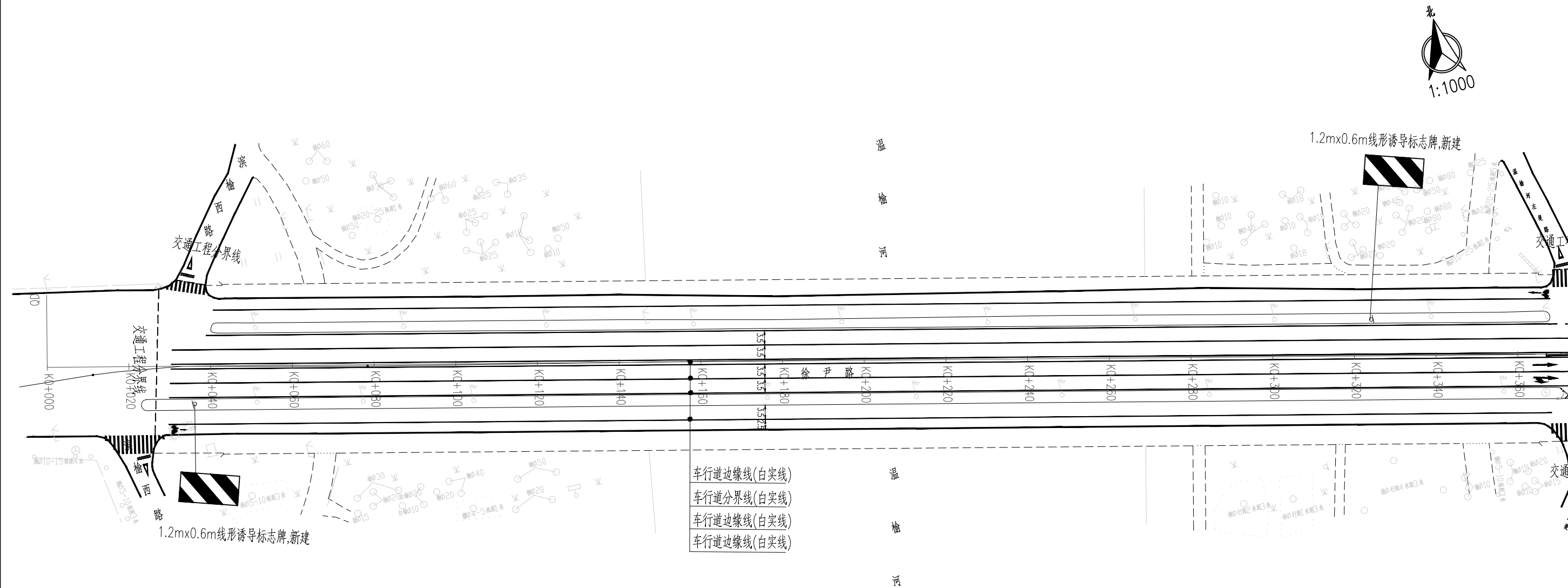
[illegible]

2025年通州区徐尹路 (K0+000~K10+900)预防性养护工程 交通工程 交通工程数量表										
序号	工程项目	单位	数量	备注		序号	工程项目	单位	数量	备注
一	交通工程（K0+000~K10+900）		更新	热熔		29	新建警告标志牌 $\phi 89\times 4 / 3400\times \triangle 920$	套	2	$\triangle 920$ +基础
1	白实线 15cm	m	49718.1							
2	白虚线 15cm	m	19879.6	单白虚线，线宽15cm，6.9线						
3	左转待转区（白虚线 15cm）	m	227	白虚线，线宽15cm，0.5 0.5线，						
4	路口（白虚线 15cm）	m	1796	白虚线，线宽15cm，2 2线，						
5	路口实虚线(白虚线 15cm)	m	438	白虚线，线宽15cm，2 4线，						
6	非机动车车道线（白虚线 15cm）	m	932.3	白虚线，线宽15cm，1 1线						
7	车道中心线（黄实线 15cm）	m	8776	黄实线，线宽15cm						
8	停止线（白实线 40cm）	m	722.1	白实线，线宽40cm						
9	人行横道线（线宽40cm）	m ²	10611.2	虚面积，白实线，标线净距0.6m						
10	人行道预告标识（预成型）	个	33	白色菱形,纵向长度3m,横向长度1.5m,线						
11	非机动车道标识（预成型）	个	33	白色自行车图案，虚面积2m*1.3m						
12	地面导向箭头（预成型）	个	339	白色箭头，长6m						
13	地面导向箭头（预成型）	个	16	白色箭头，长3m						
14	地面导向箭头（预成型）	个	26	白色箭头，长1m						
15	礼让行人 地面文字标记	个	360	文字虚面积尺寸0.6m*0.8m						
16	20/27cm /检查区 地面文字标记	个	22	黄色文字，文字虚面积尺寸2m*1m						
17	六环路 地面文字标记	个	6	白色文字，文字虚面积尺寸6m*2m						
18	货车/客车/快检车地面文字标记	个	14	白色文字，文字虚面积尺寸6m*2m						
19	导流带	m ²	760.2	虚面积，白色导流带						
20	减让地面标识	组	143							
21	停让地面标识	组	5							
22	危险区地面标识	m	797	黄色填充线						
23	右转危险区 地面文字标记	个	60	黑色文字，文字虚面积尺寸2m*1m						
24	横向减速标线（线宽45cm）	m	436	白色震荡标线						
25	纵向减速标线（线宽45cm）	m	531.3	白色震荡标线						
26	标志牌线形诱导	面	7	1200*600						
27	标志牌线形诱导 $\phi 89\times 4 / 3400\times 1200\times 600$	套	5	版面+基础						
28	非机动车道彩铺	m ²	336.3							

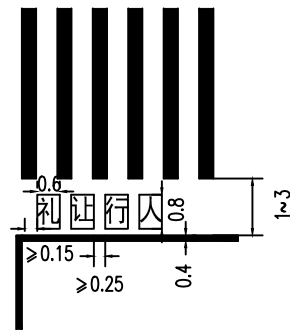


说明: 1. 本图为项目位置示意图。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900) 预防性养护工程-交通工程	项目位置示意图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白福福	审定	刘旭	比例	示意	日期	2025.06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路01		



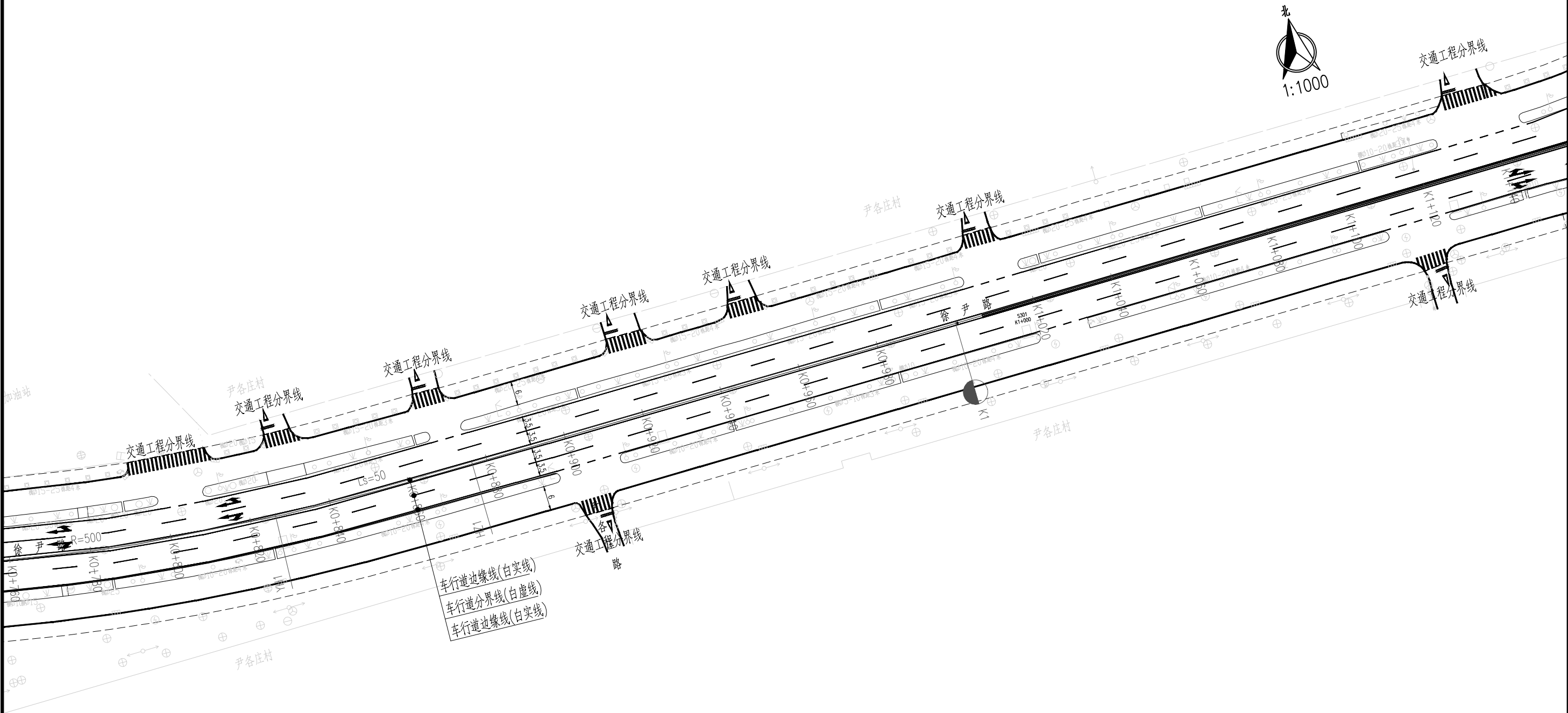
礼让行人大样:



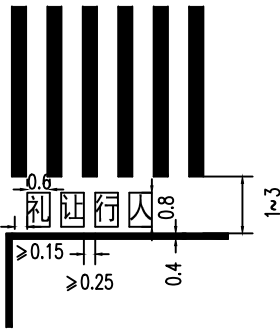
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900) 预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白璐璐	审定	李亨	比例	示意	日期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号			2024-130S路A102路02



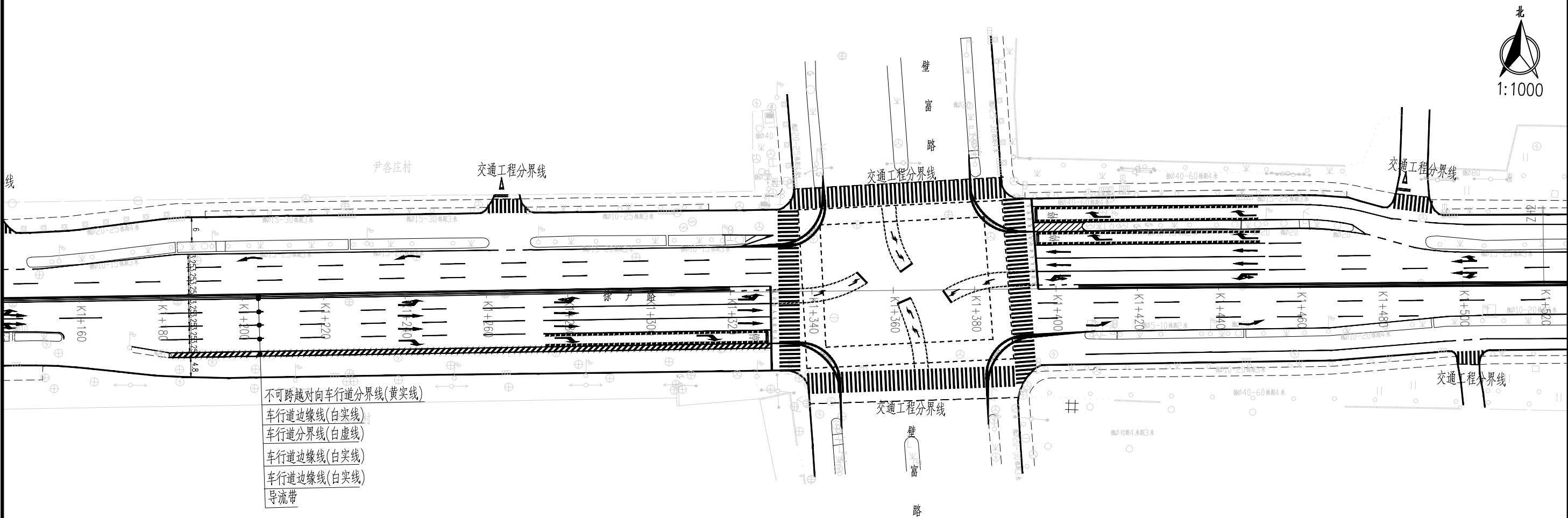
礼让行人大样:



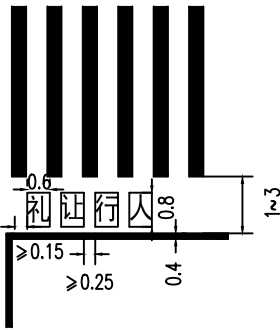
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白振振	审定	刘旭	比例	示意	日期	2025.06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路02		



礼让行人大样:



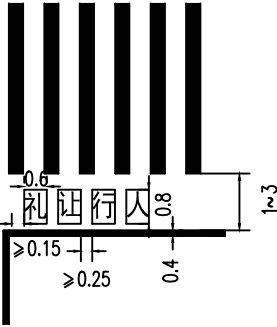
说明:

- 1.单位:米。
- 2.施工前,施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实,如与图纸不符,应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白振振	审定	李亨	比例	示意	日期	2025.06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路02		



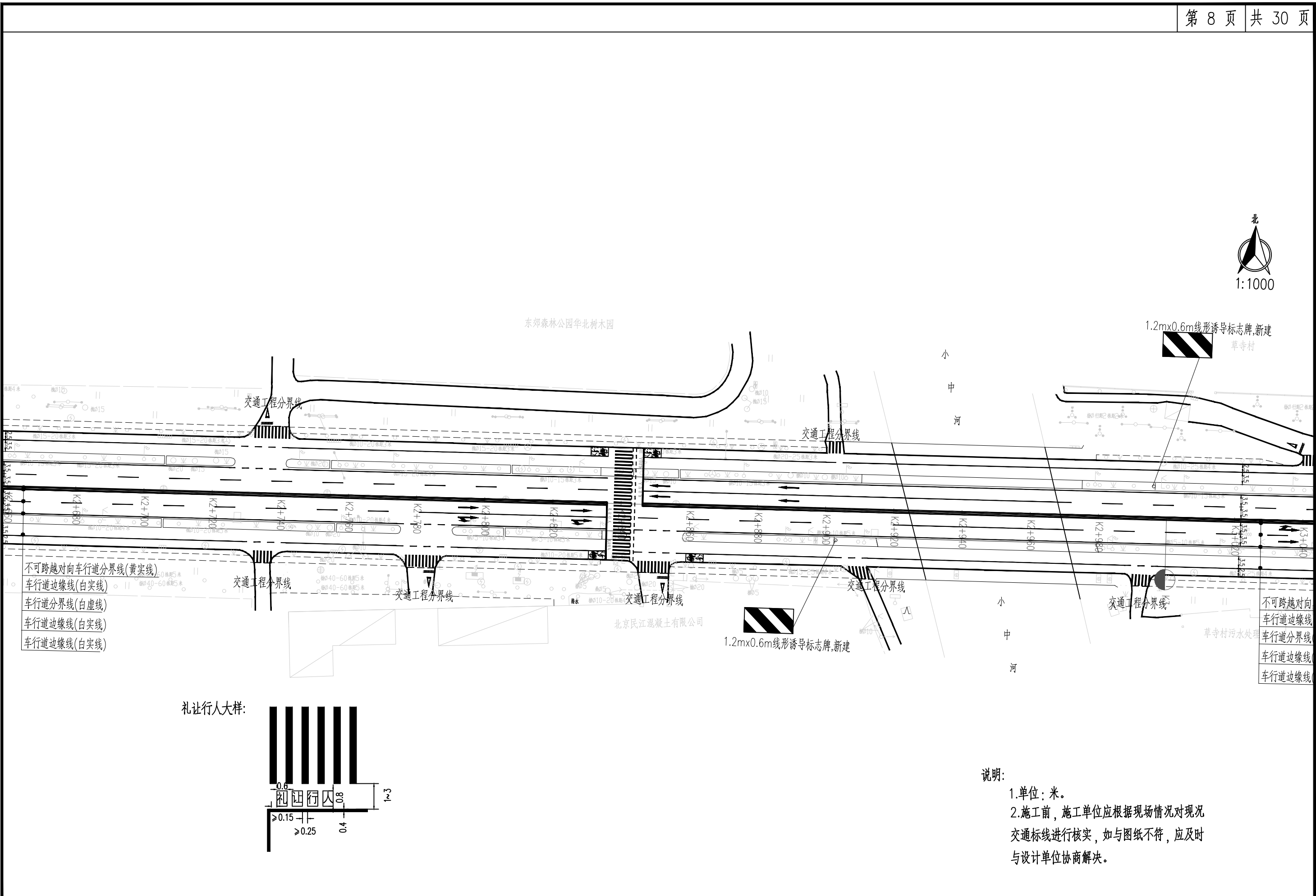
礼让行人大样:



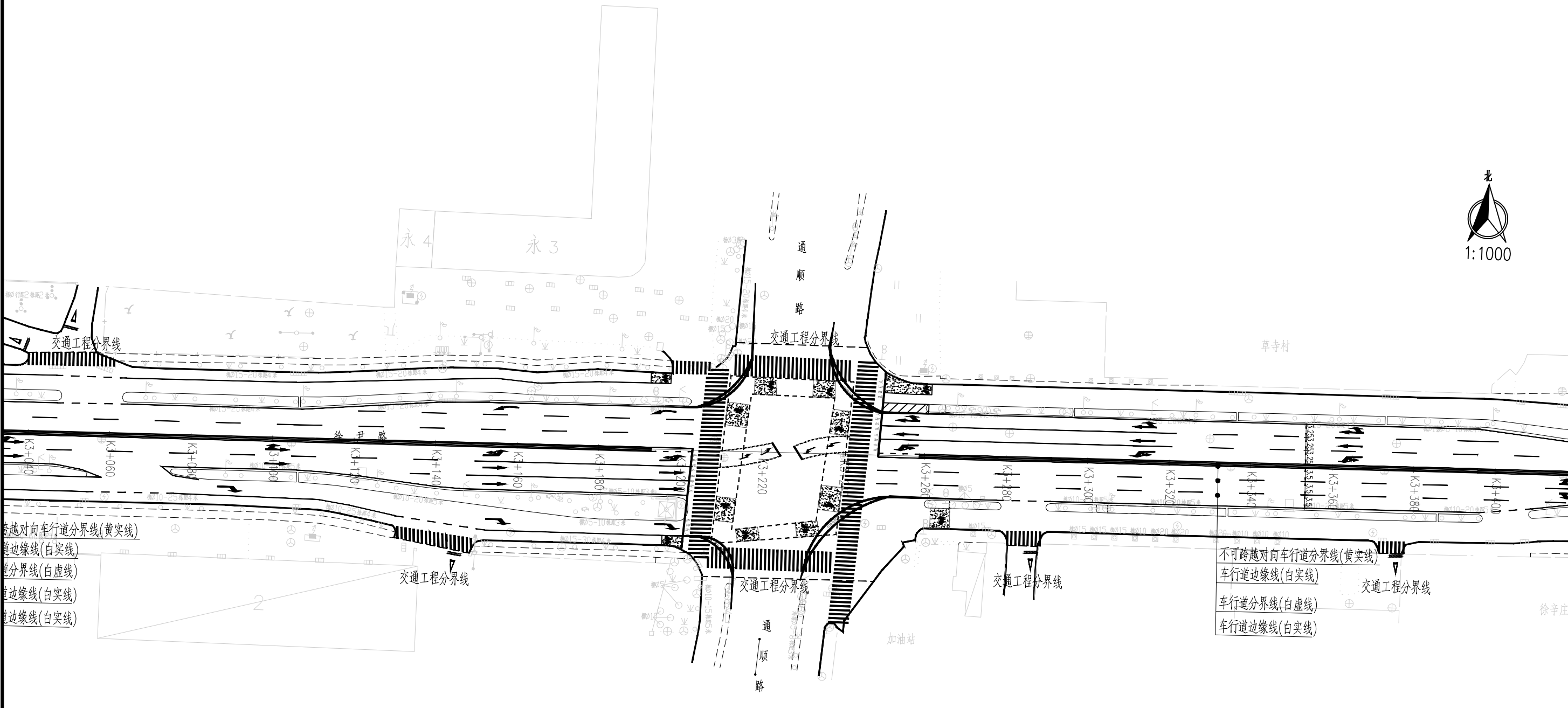
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设 计	白振振	审 定	李亨	比 例	示 意	日 期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校 对	王蕊	审 核	刘旭	图 号	2024-130S路A102路02		



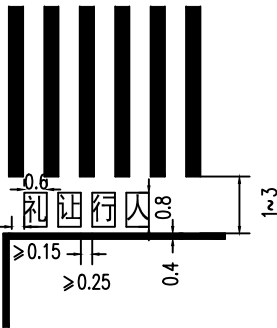
北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白振振	审定	刘旭	比例	示意	日期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路02		



跨越对向车道分界线(黄实线)
道边缘线(白实线)
道分界线(白虚线)
道边缘线(白实线)
道边缘线(白实线)

不可跨越对向车道分界线(黄实线)
车行道边缘线(白实线)
车行道分界线(白虚线)
车行道边缘线(白实线)

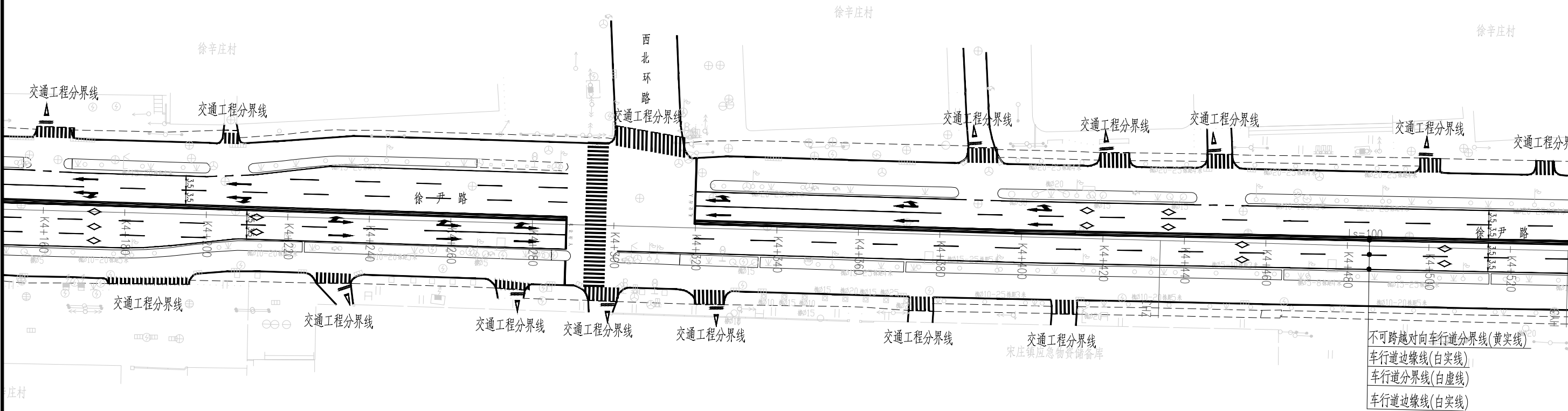
礼让行人大样:



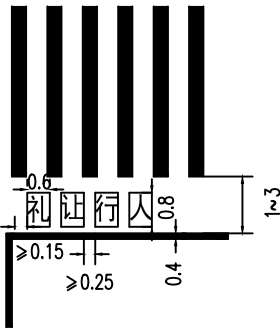
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白振振	审定	李军	比例	示意	日期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路02		



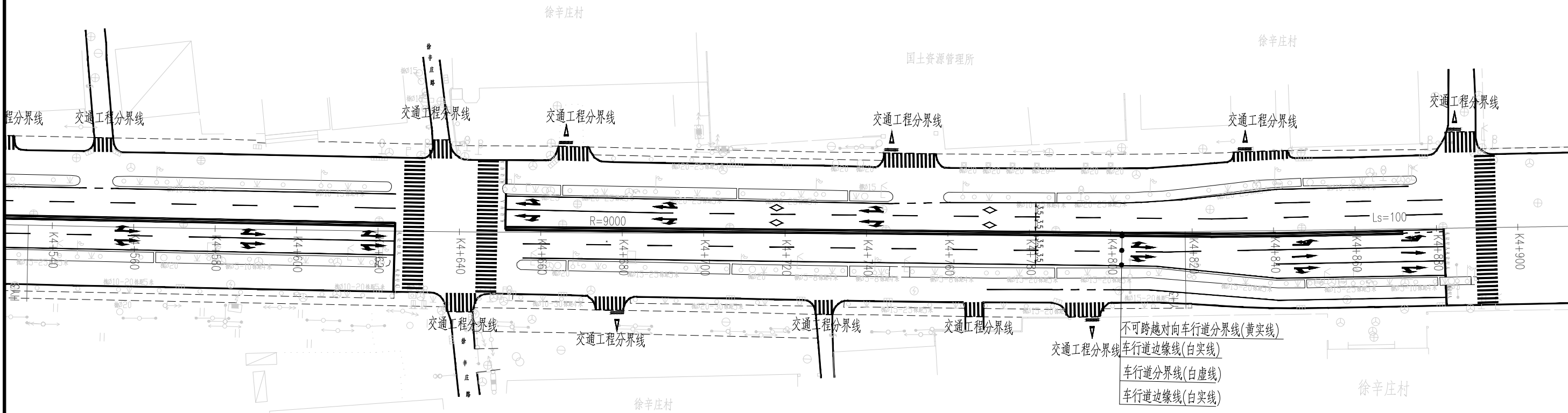
礼让行人大样:



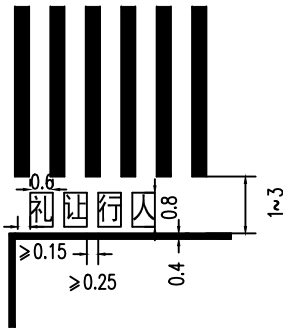
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白振振	审定	刘旭	比例	示意	日期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路02		



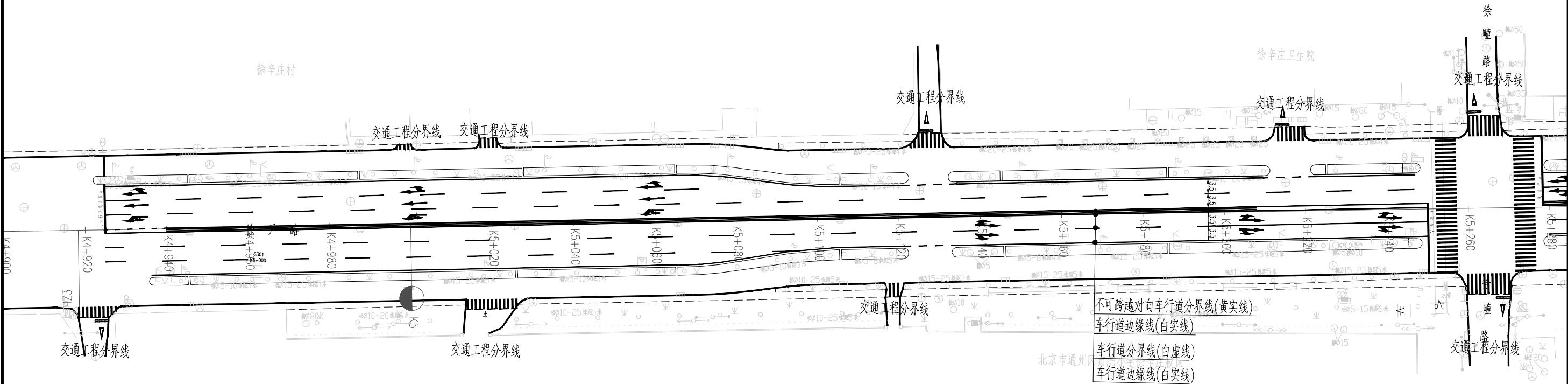
礼让行人大样:



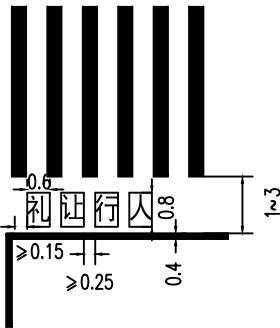
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白振振	审定	李亨	比例	示意	日期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路02		



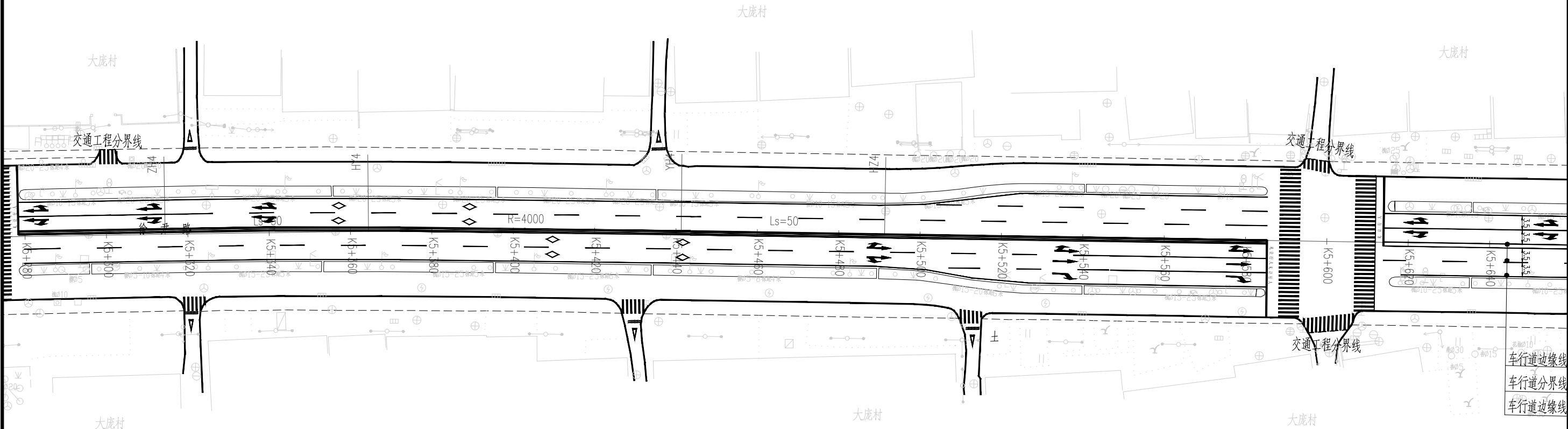
礼让行人大样:



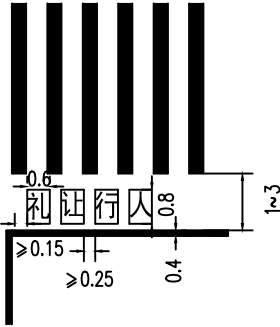
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白振振	审定	刘旭	比例	示意	日期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路02		



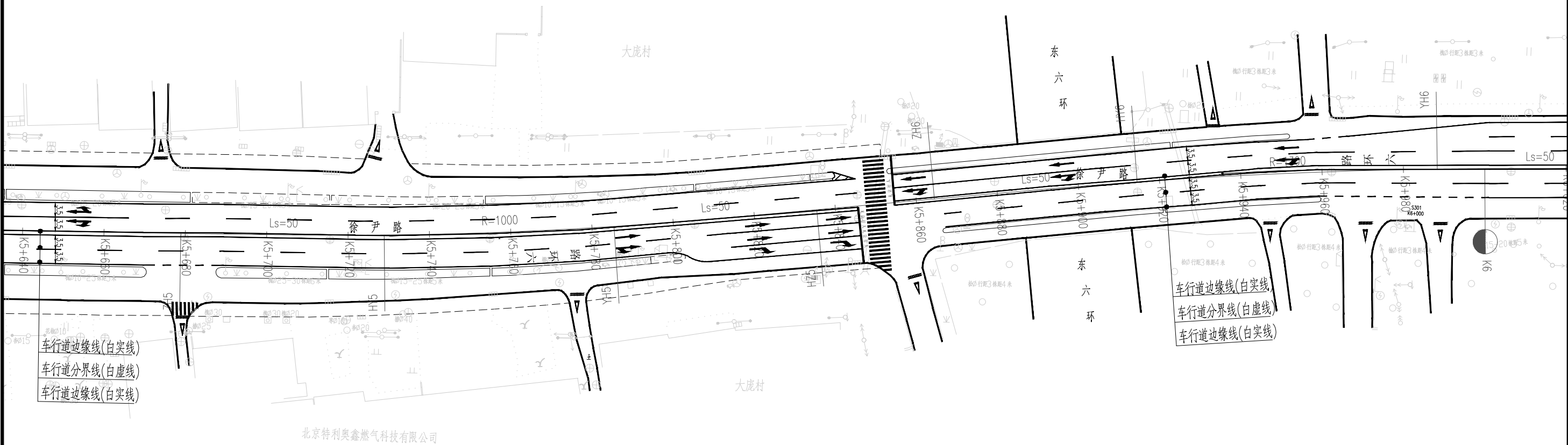
礼让行人大样:



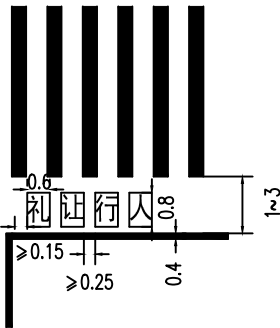
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设 计	白振振	审 定	刘旭	比 例	示 意	日 期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校 对	王蕊	审 核	刘旭	图 号	2024-130S路A102路02		



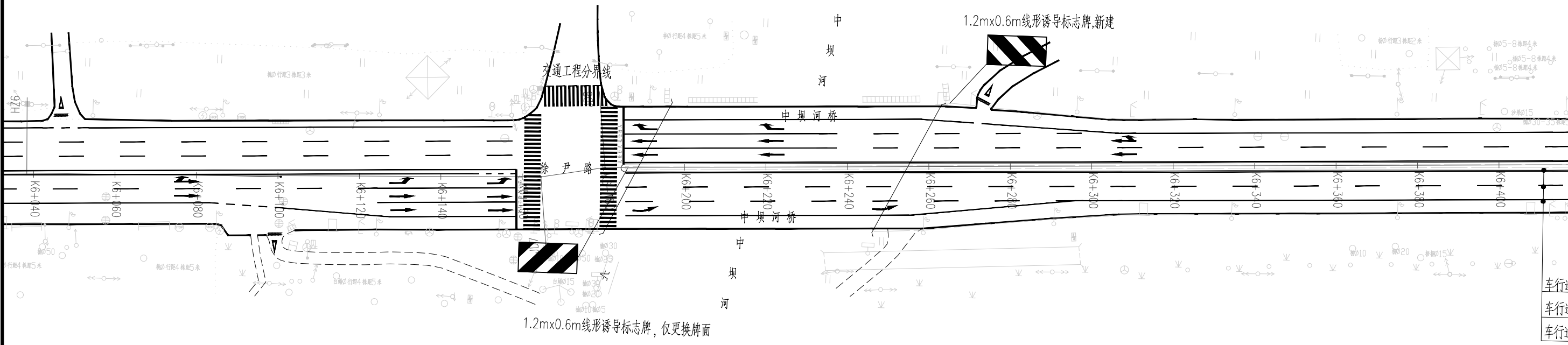
礼让行人大样:



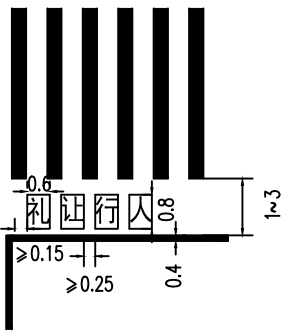
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白璐璐	审定	李亨	比例	示意	日期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路02		



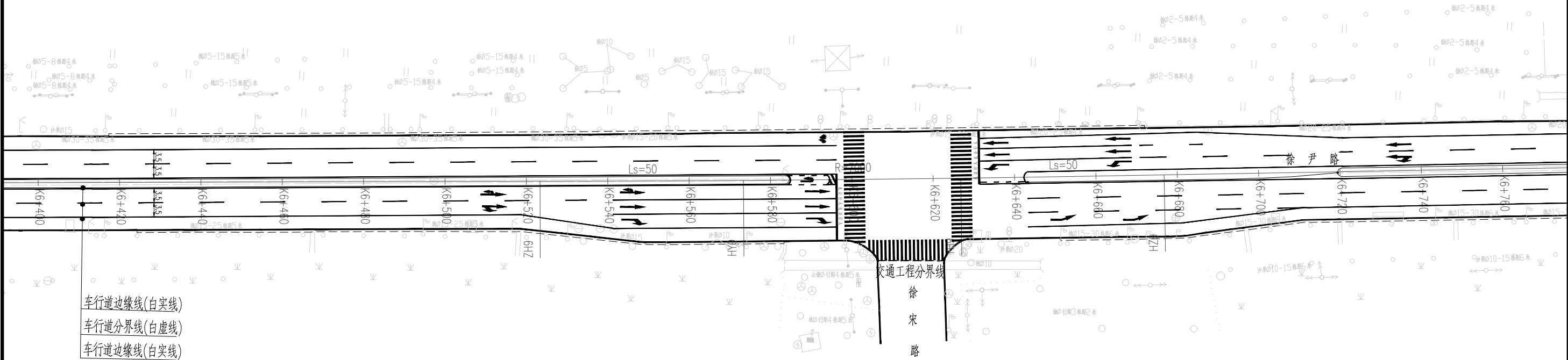
礼让行人大样:



说明:

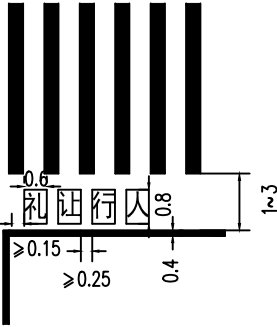
- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘煜	专业负责人		设 计	白璐璐	审 定	李亨	比 例	示 意	日 期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校 对	王蕊	审 核	刘煜	图 号	2024-130S路A102路02		



车行道边缘线(白实线)
车行道分界线(白虚线)
车行道边缘线(白实线)

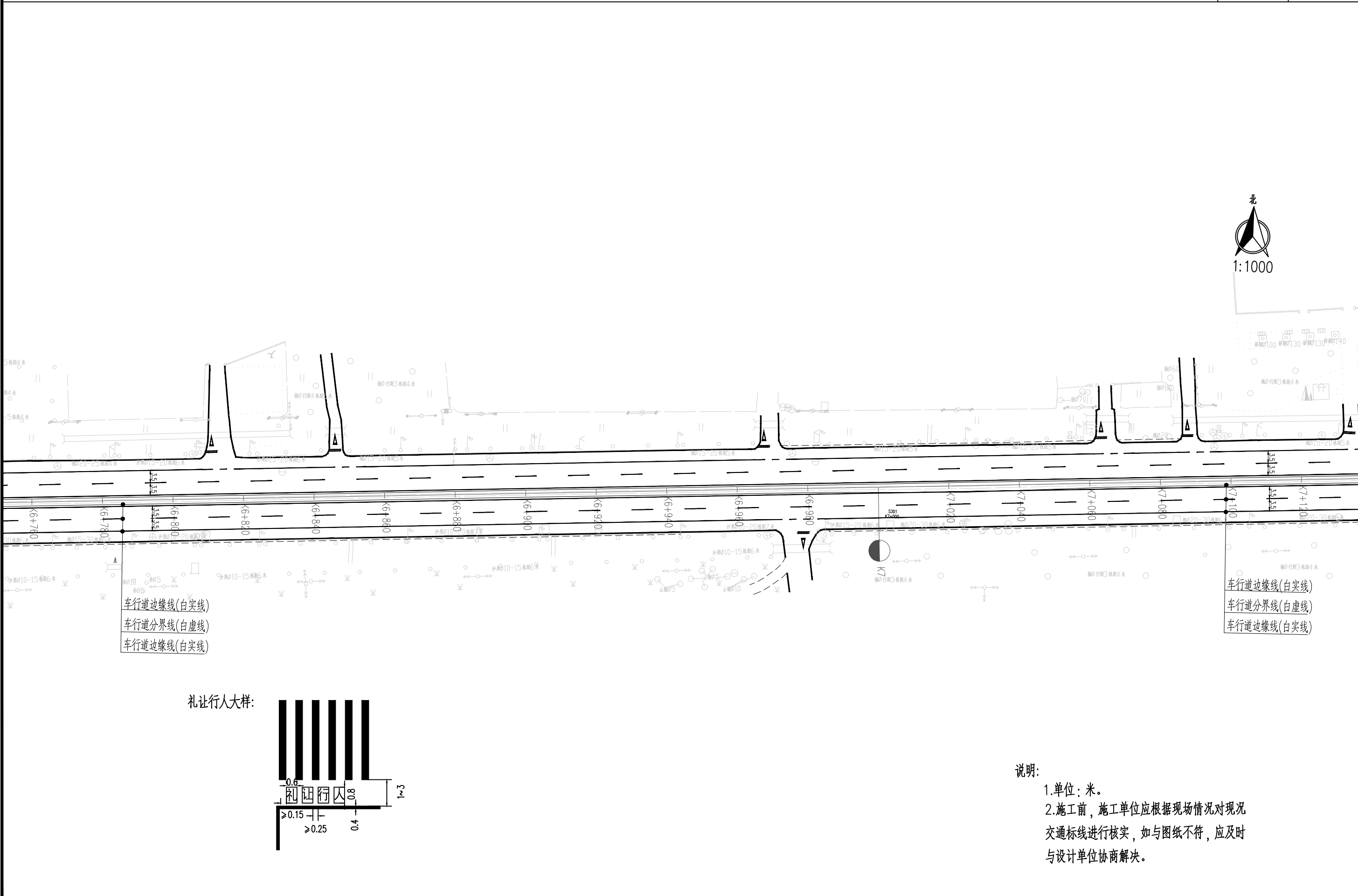
礼让行人大样:



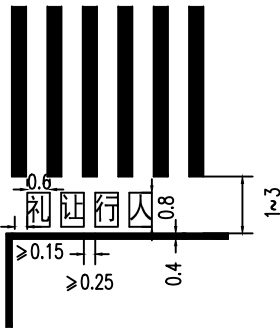
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设 计	白振振	审 定	李亨	比 例	示 意	日 期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校 对	王蕊	审 核	刘旭	图 号	2024-130S路A102路02		



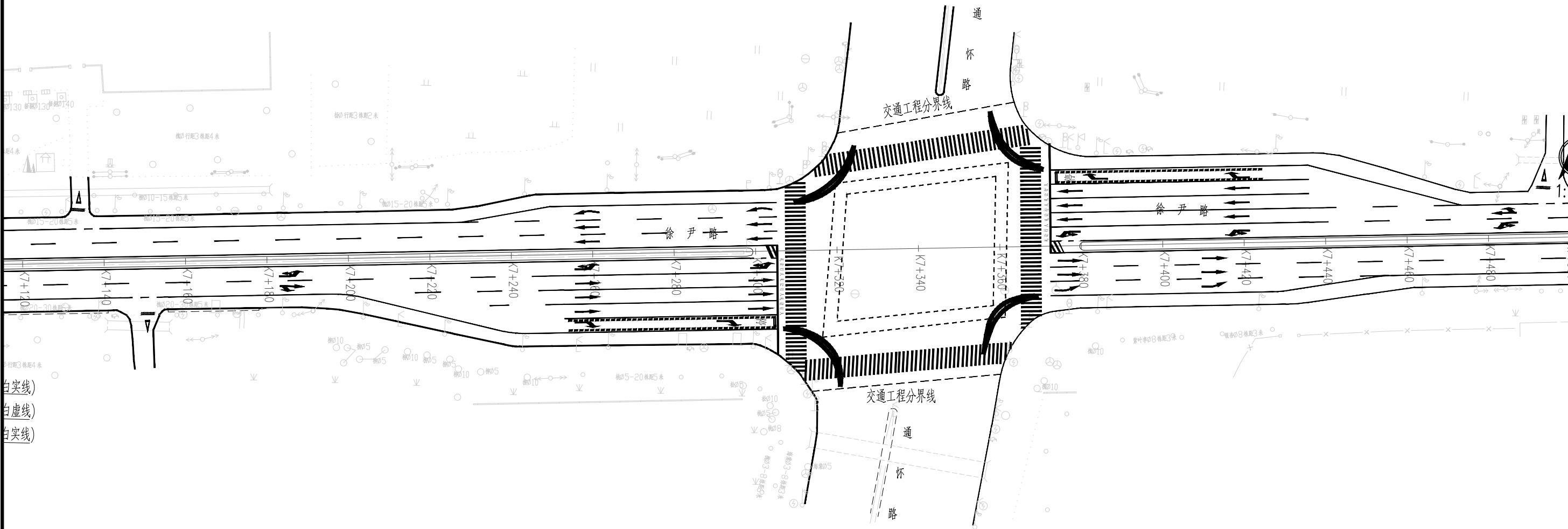
礼让行人大样:



说明:

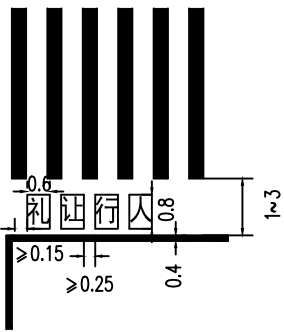
- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设 计	白璐璐	审 定	李亨	比 例	示 意	日 期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校 对	王蕊	审 核	刘旭	图 号	2024-130S路A102路02		



白实线)
白虚线)
白实线)

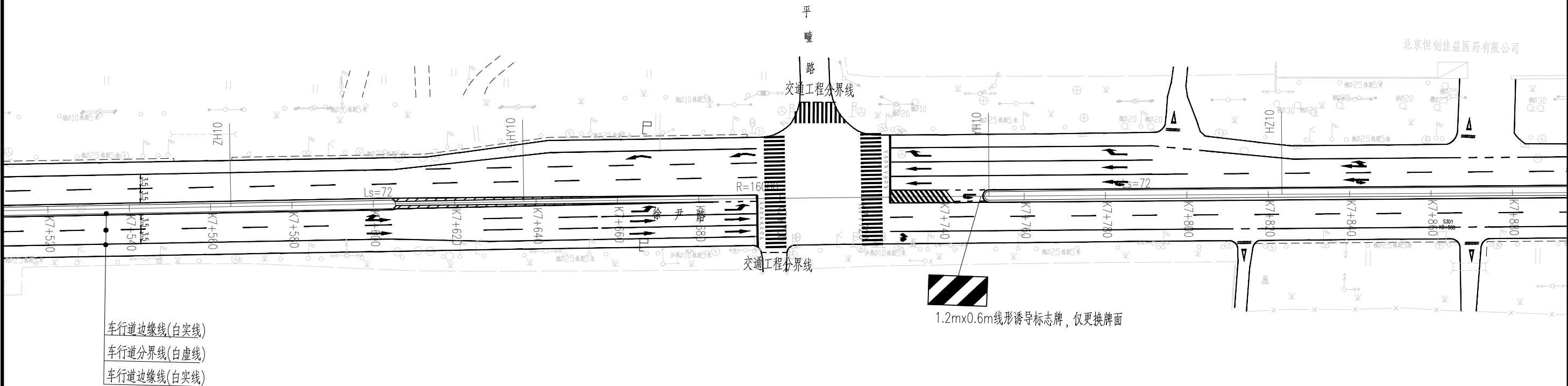
礼让行人大样:



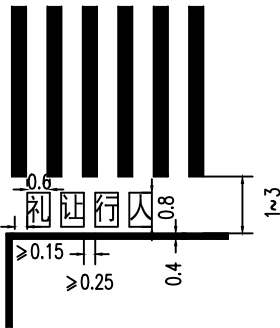
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘煜	专业负责人		设计	白璐璐	审定	唐宁	比例	示意	日期	2025.06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘煜	图号	2024-130S路A102路02		



礼让行人大样:



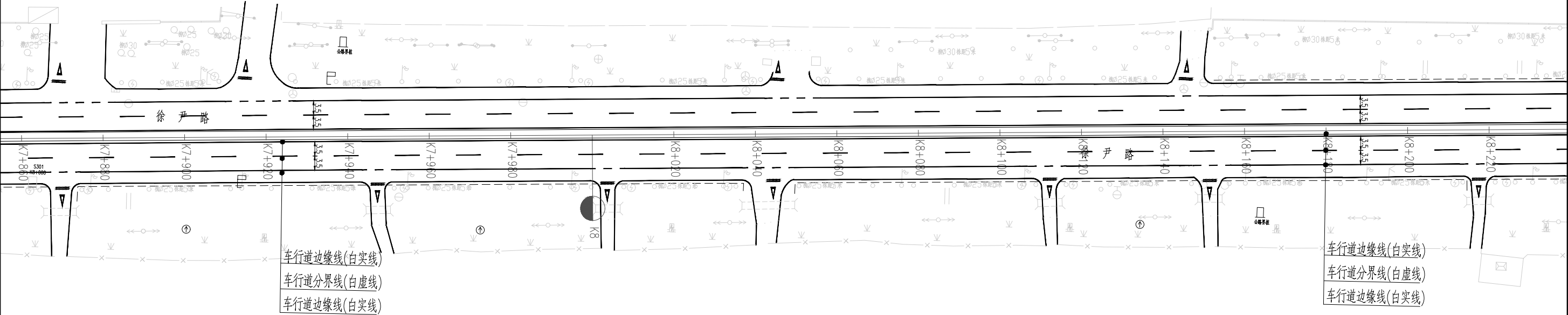
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

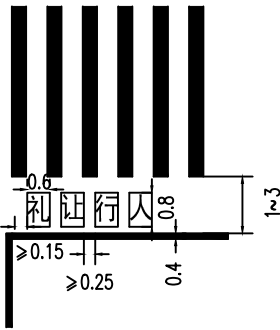
北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白杨	审定	李军	比例	示意	日期	2025.06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路02		



京恒创佳益医药有限公司



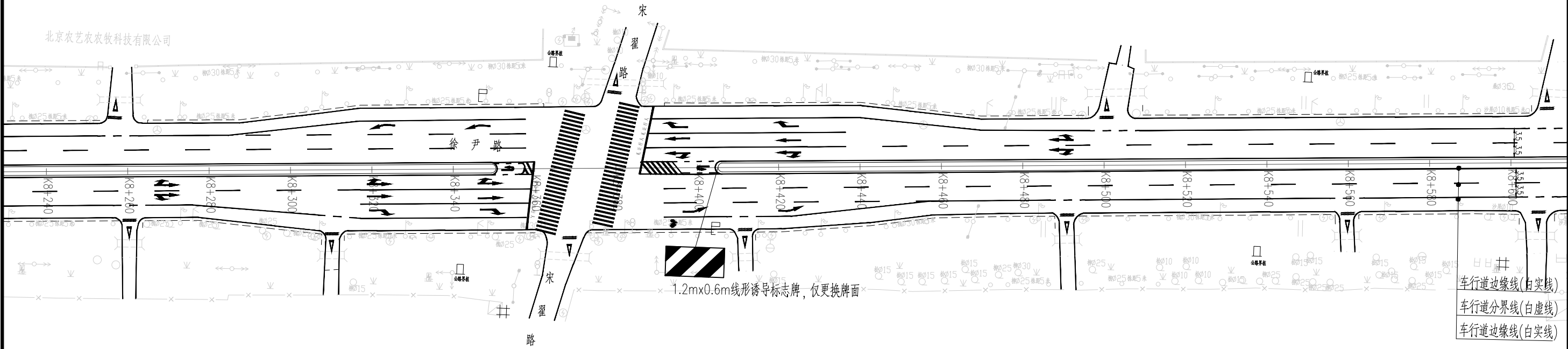
礼让行人大样:



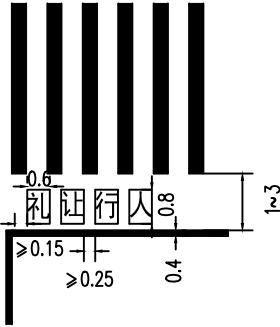
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘煜	专业负责人		设 计	白璐璐	审 定	李亨	比 例	示 意	日 期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校 对	王蕊	审 核	刘煜	图 号	2024-130S路A102路02		



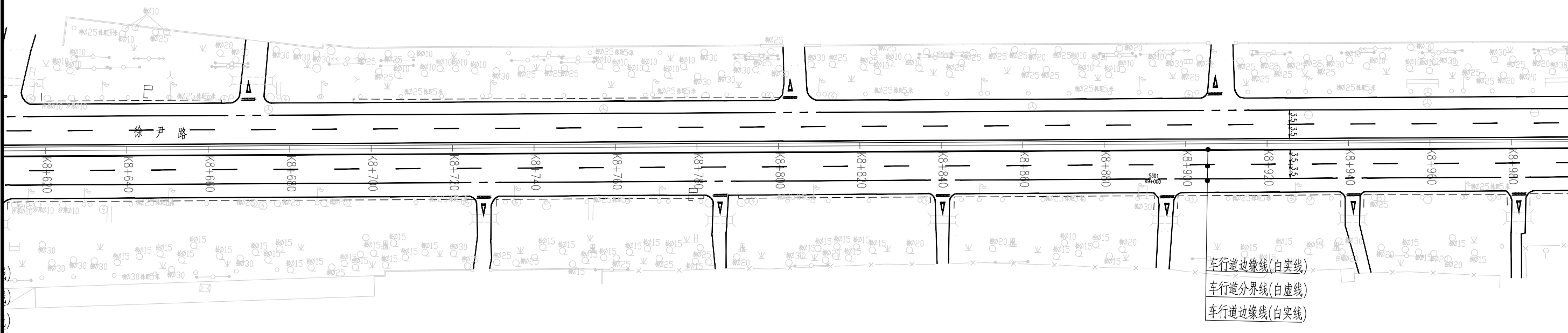
礼让行人大样:



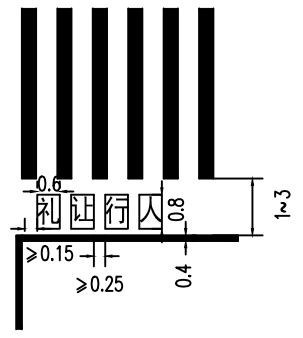
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设 计	白振振	审 定	李亨	比 例	示 意	日 期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校 对	王蕊	审 核	刘旭	图 号	2024-130S路A102路02		

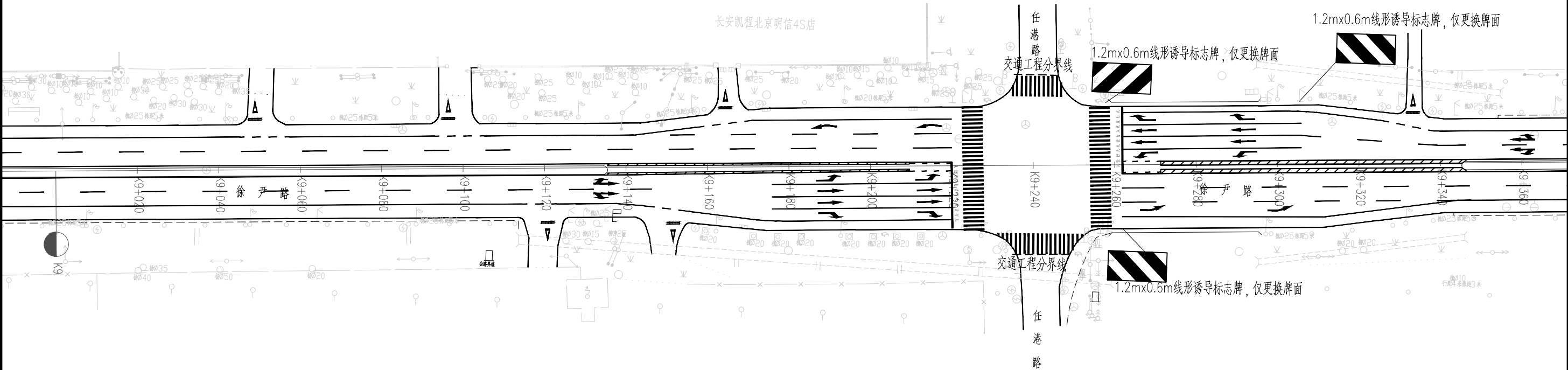


礼让行人大样:

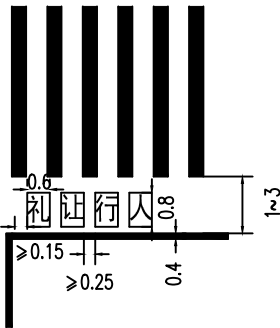


- 说明:
- 1.单位：米。
 - 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设 计	白振振	审 定	李亨	比 例	示 意	日 期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校 对	王蕊	审 核	刘旭	图 号	2024-130S路A102路02		



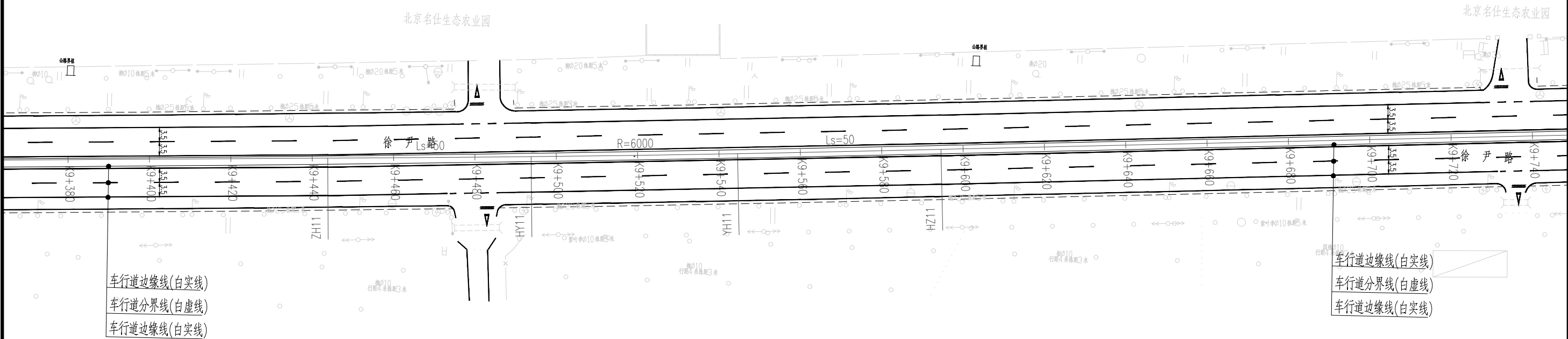
礼让行人大样:



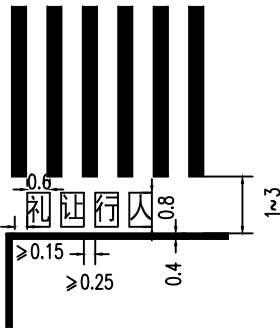
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘煜	专业负责人		设计	白振振	审定	李亨	比例	示意	日期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘煜	图号	2024-130S路A102路02		



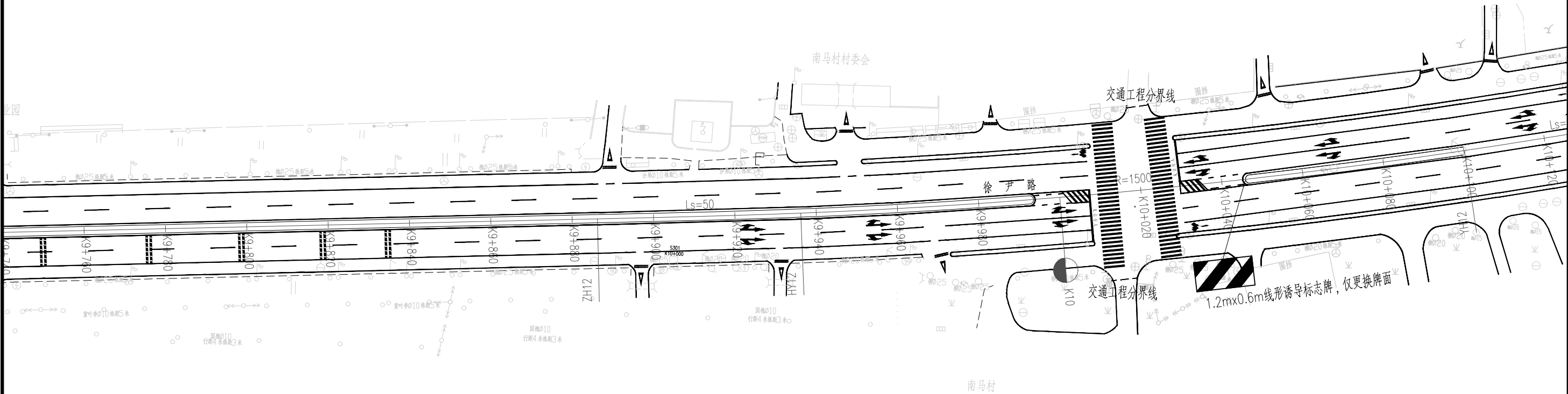
礼让行人大样:



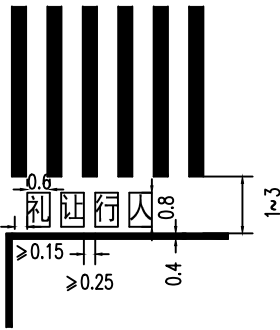
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设 计	白晶晶	审 定	李亨	比 例	示 意	日 期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校 对	王蕊	审 核	刘旭	图 号	2024-130S路A102路02		



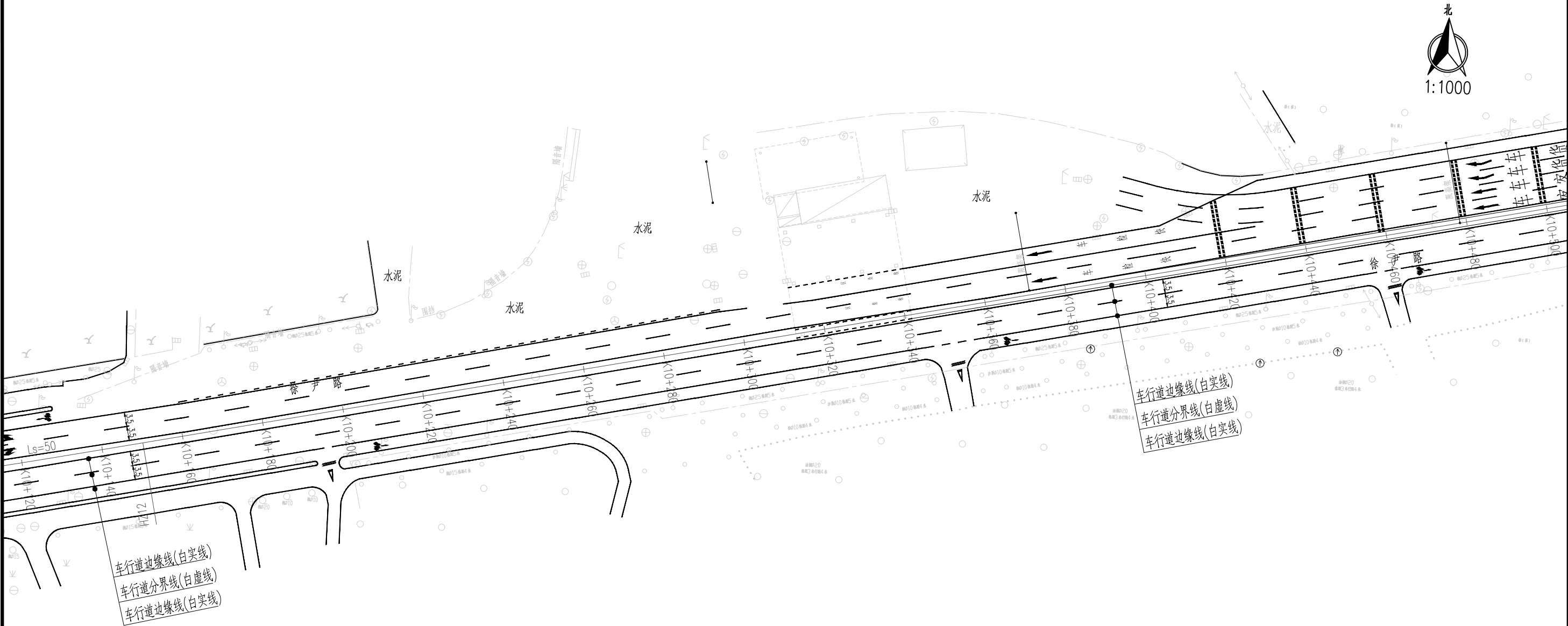
礼让行人大样:



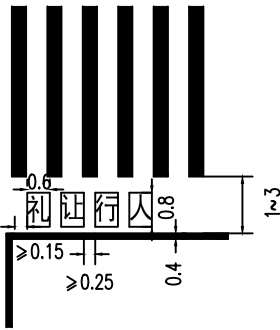
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白振振	审定	李军	比例	示意	日期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路02		



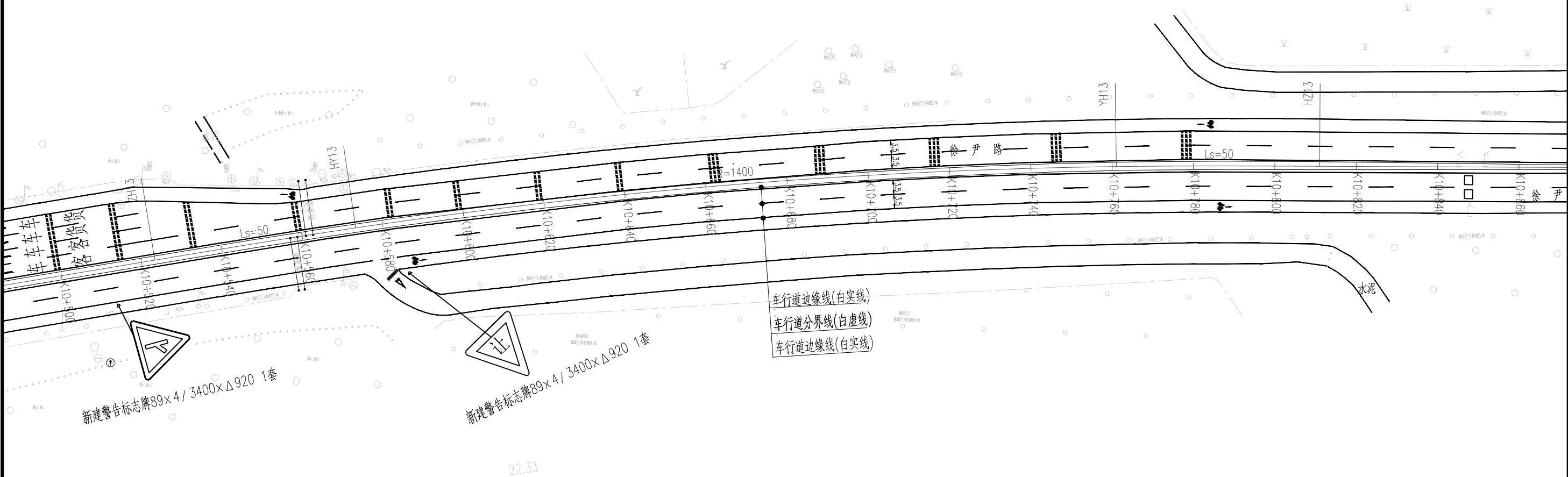
礼让行人大样:



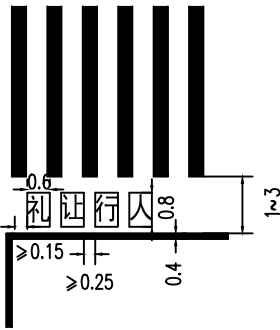
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白福福	审定	刘旭	比例	示意	日期	2025.06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路02		



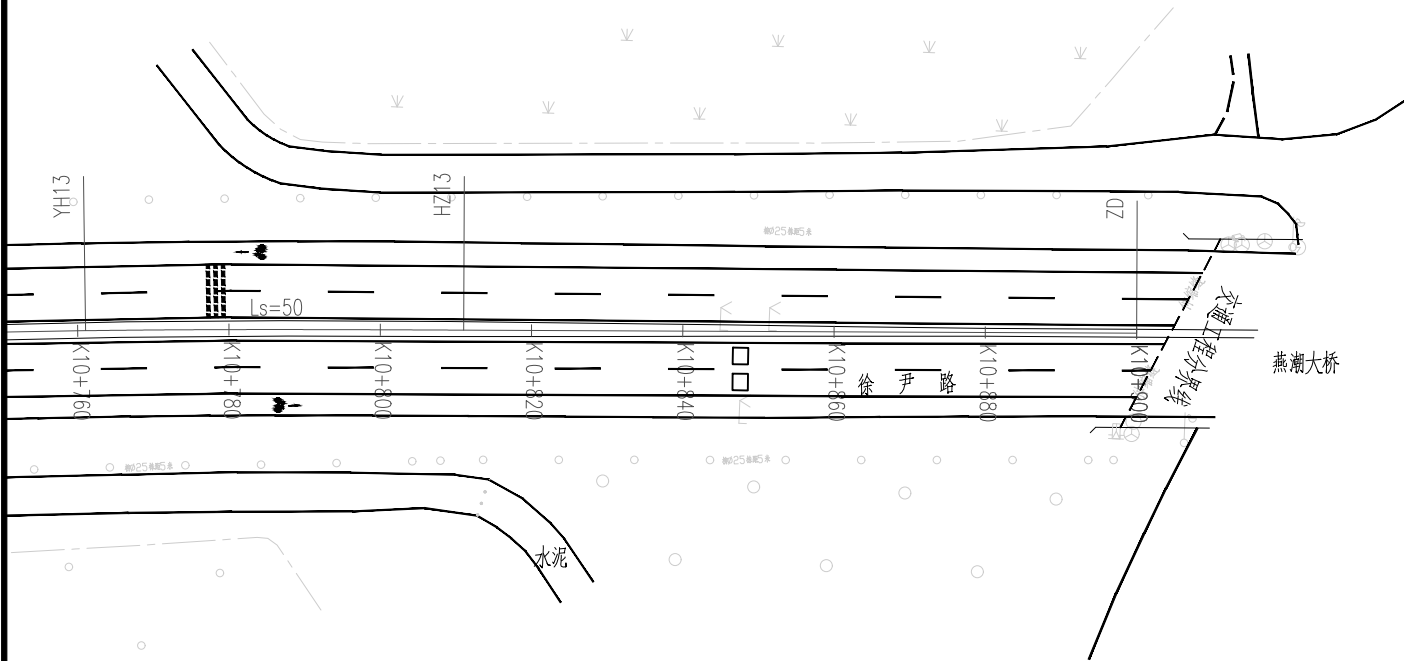
礼让行人大样:



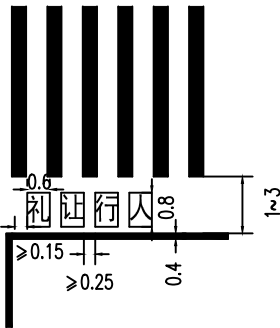
说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白振振	审定	李亨	比例	示意	日期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路02		



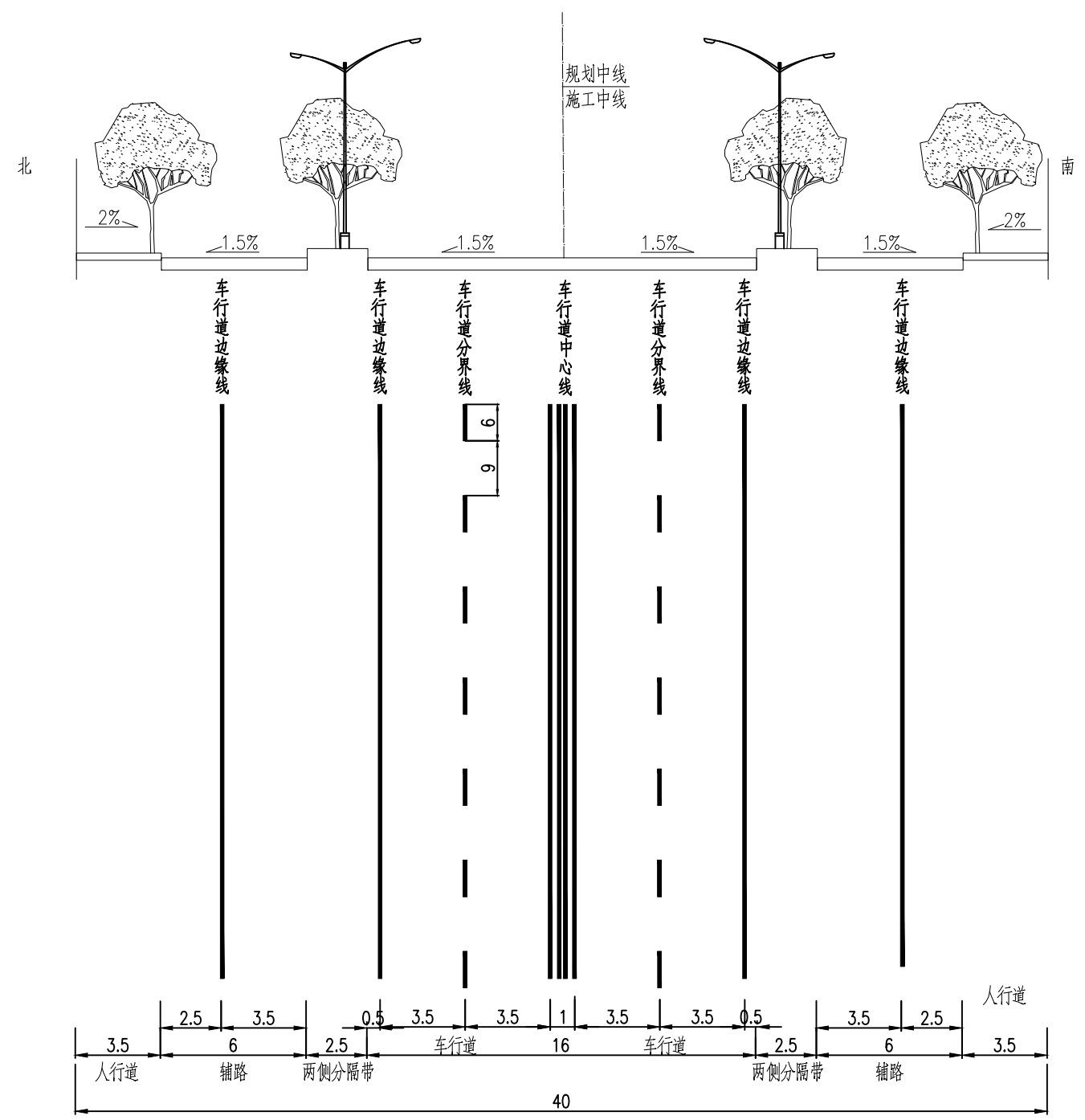
礼让行人大样:



说明:

- 1.单位：米。
- 2.施工前，施工单位应根据现场情况对现况交通标线进行核实，如与图纸不符，应及时与设计单位协商解决。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通工程平面图	项目总负责人	刘烈	专业负责人		设 计	白晶晶	审 定	肖宇	比 例	示 意	日 期	2025. 06
			项目负责人		专业负责人		校 对	王蕊	审 核	刘烈	图 号	2024-130S路A102路02		

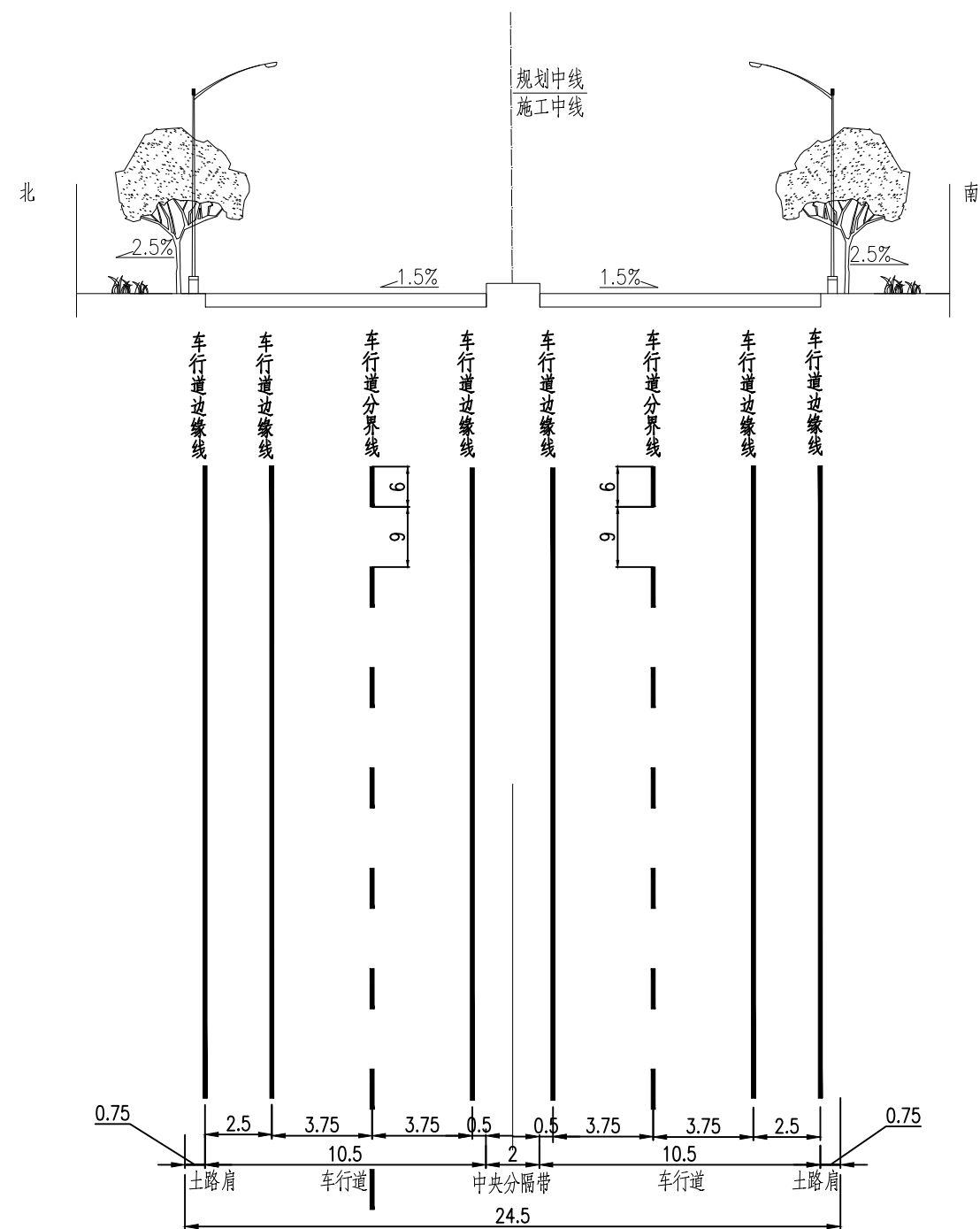


道路标准横断面图

K0+000—K6+600

说明：
1.单位：米。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900) 预防性养护工程-交通工程	交通横断面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白晶晶	审定	刘旭	比例	示意	日期	2025.06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路03		

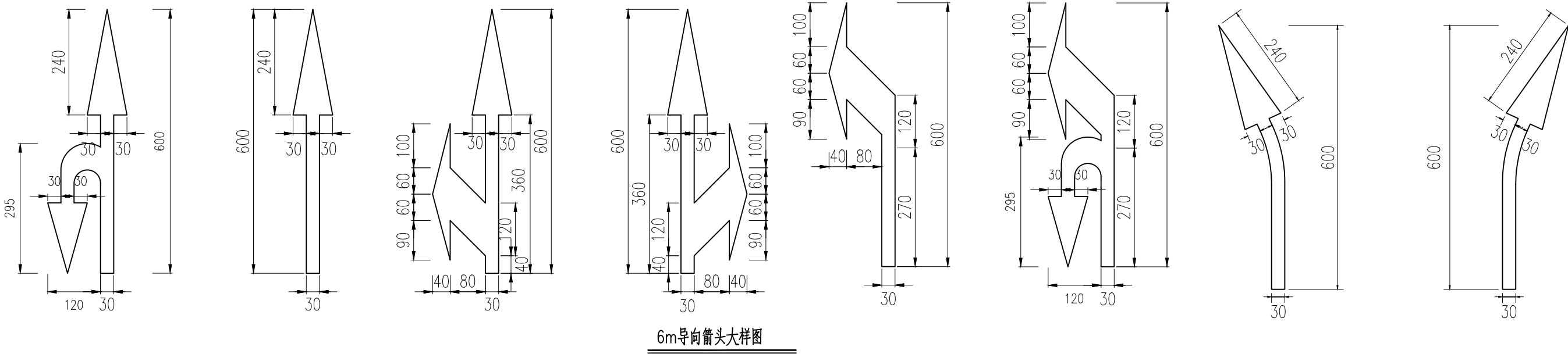
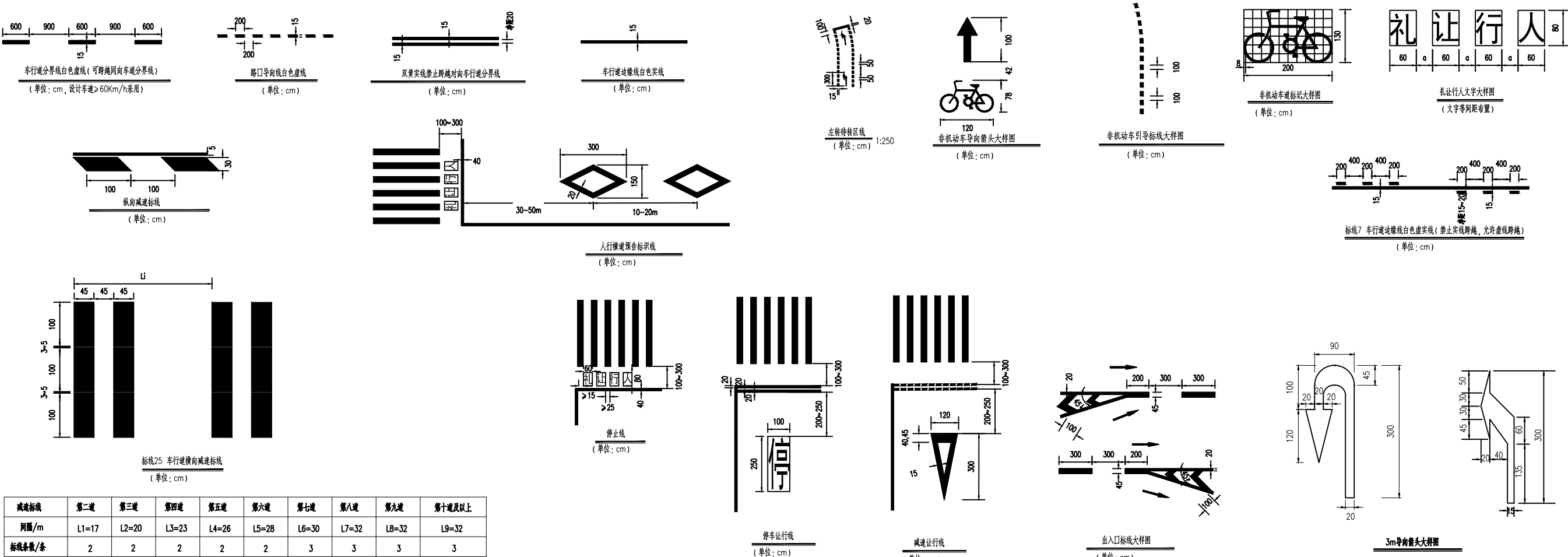


道路标准横断面图

K6+600-K10+900

说明：
1.单位：米。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通横断面图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白晓桐	审定	刘旭	比例	示意	日期	2025.06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路03		



说明: 1. 单位: 厘米.
2. 文字使用黑体字体.
3. 标线、标识、文字等均按照现场原状恢复, 如遇到问题及时与设计沟通.

北京市市政专业设计院
股份公司

2025年通州区徐尹路
(K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程

交通标线大样图

项目总负责人

专业负责人

设计

审定

比例

示意

日期

2025.06

项目负责人

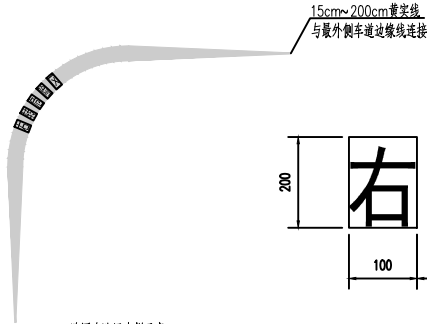
专业负责人

校对

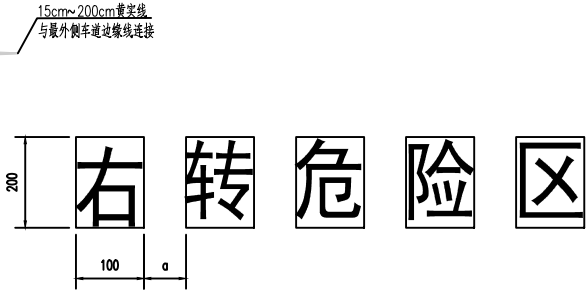
审核

图号

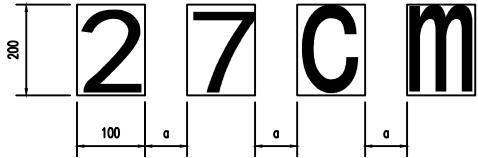
2024-130S路A102路04



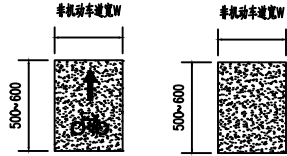
路口危险区大样示意
(文字等间距布置)



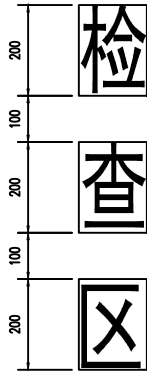
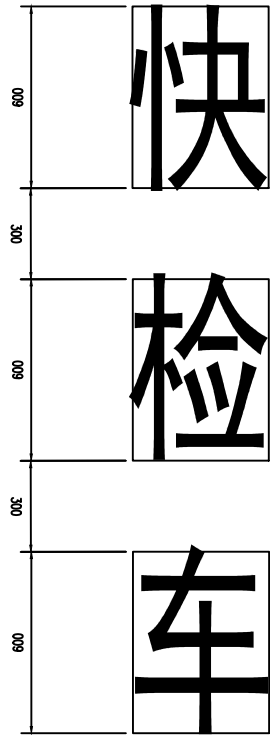
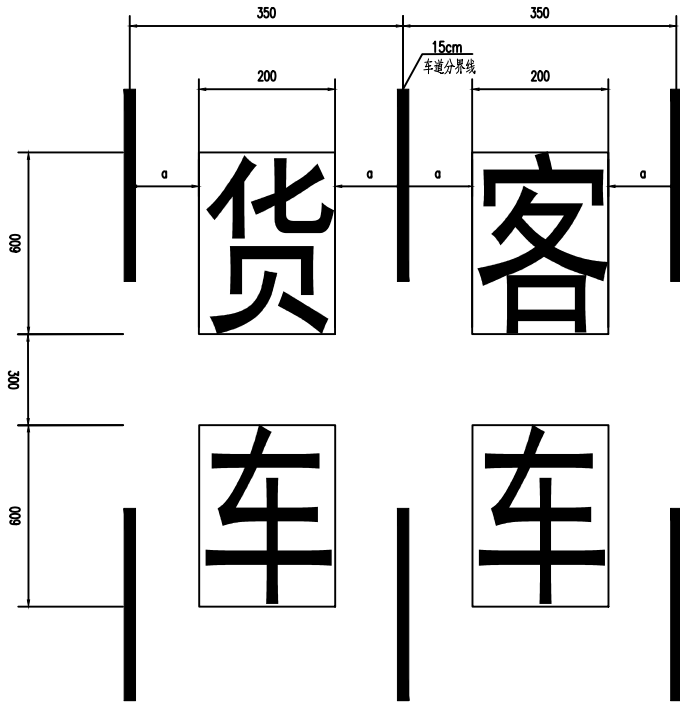
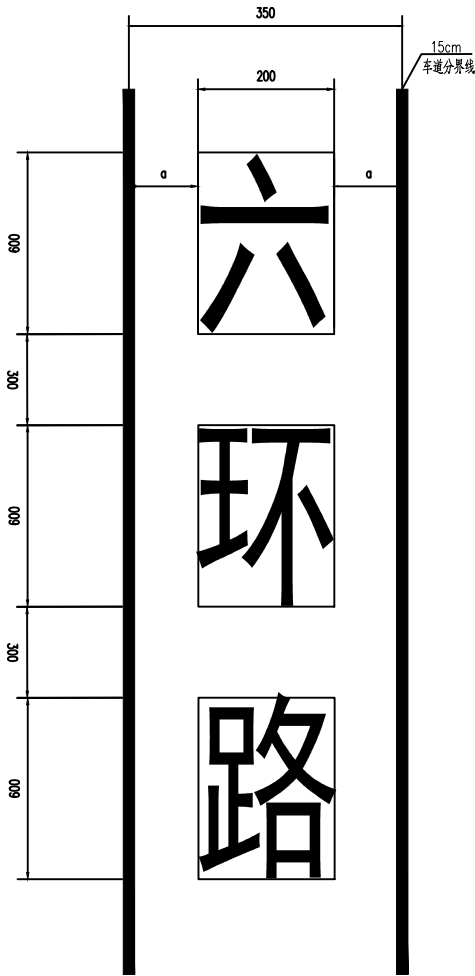
路口危险区文字大样
(文字等间距布置, 白色)



200*100文字示意
(文字等间距布置)
(20cm 27cm黄色)



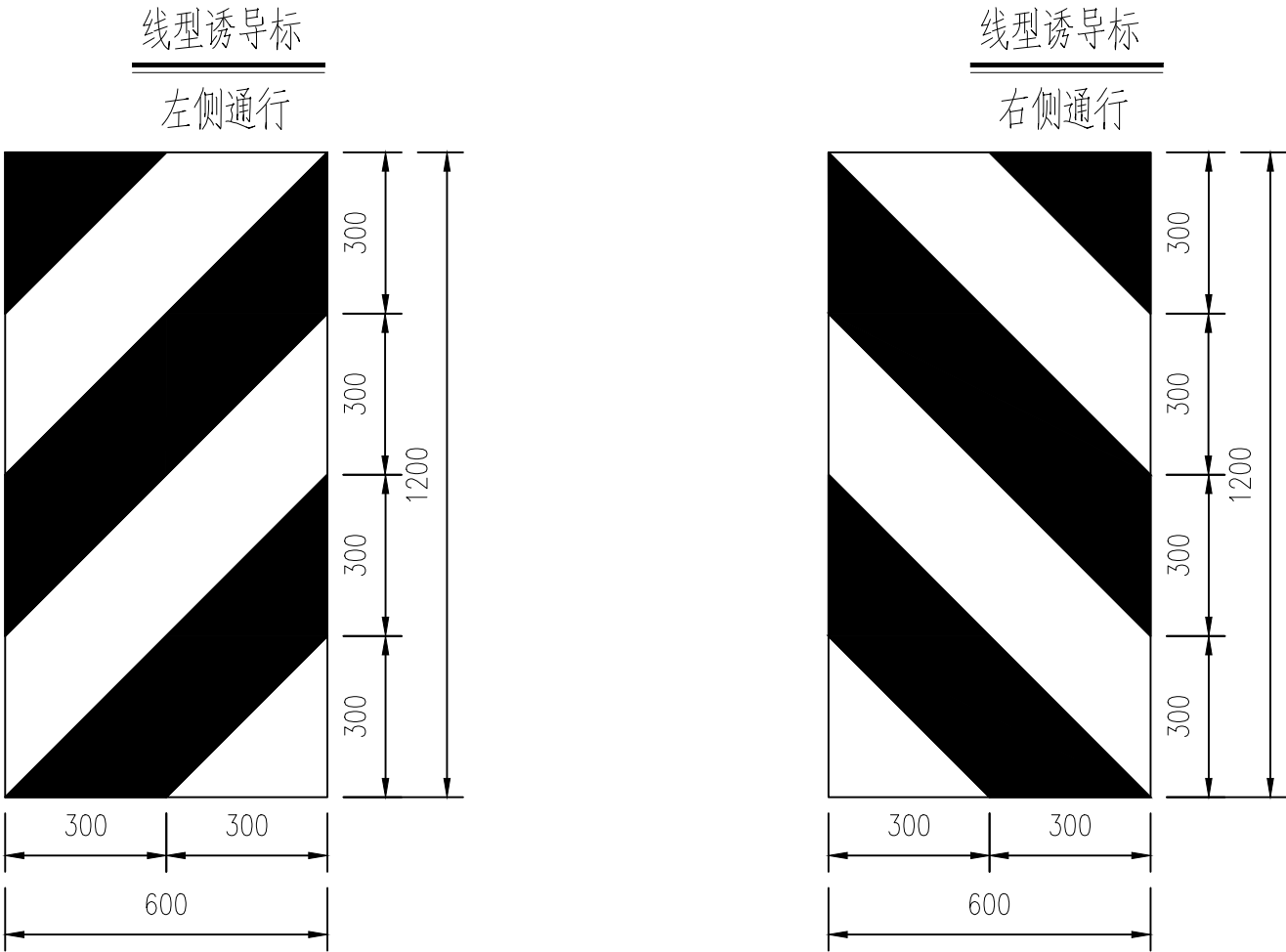
非机动车彩繪示意图
(彩色防滑骨料)



600*200文字示意
(文字等间距布置, 白色)
(六环路 货车 客车 快检车 检查区)

说明: 1.单位: 厘米.
2.文字使用黑体字体.
3.标线、标识、文字等均按照现场原状恢复, 如遇到问题及时与设计沟通.

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	交通标线大样图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白福福	审定	唐宁	比例	示意	日期	2025.06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路04		



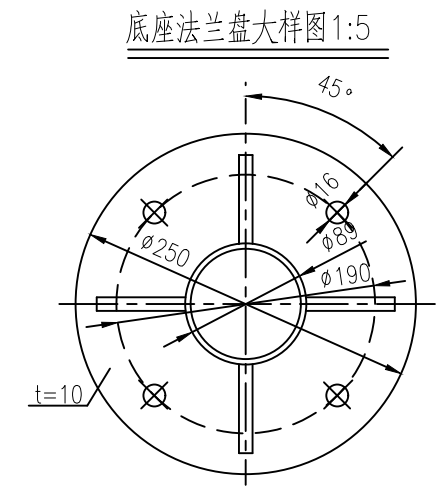
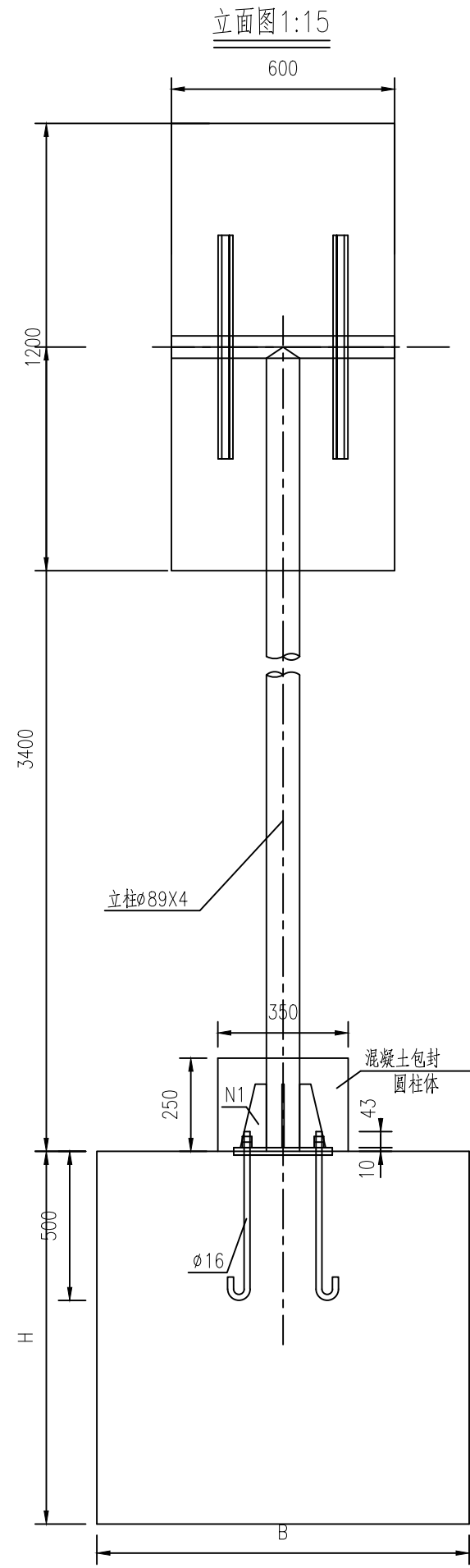
反 光 膜 用 量 表

名 称	颜 色	级 别	面 积 (m ²)
底 膜	黄 色	四 级	0.72
字 符 膜	黑 色	四 级	0.36

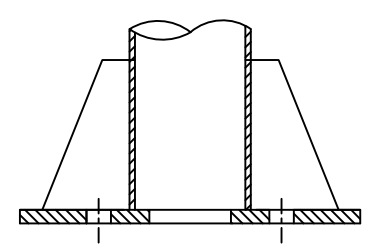
底板材料数量表

名 称	规 格	数 量	单 位 重	重 量
铝合金板	3mm	0.72m ²	8.04kg/m ²	5.789kg

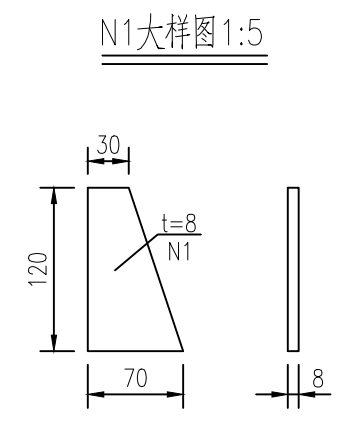
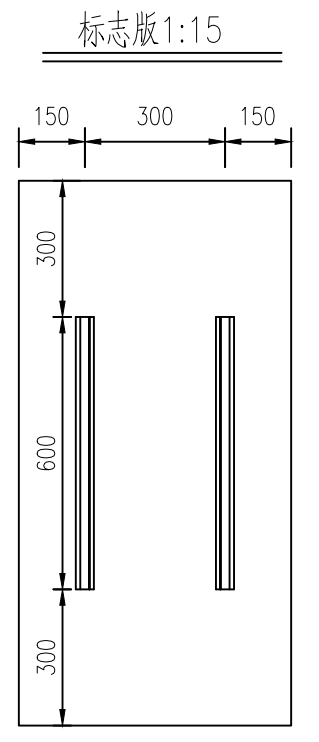
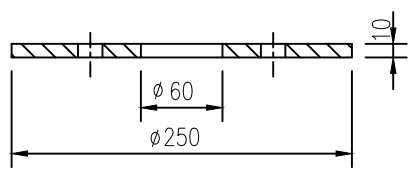
说明：1 .本图尺寸均以毫米为单位。
2 .铝合金板材料为 LF2-M。
3 .折边拐角需焊接磨平。
4 .铝合金板贴膜面应避免划伤。



立柱、筋板、法兰盘连接图 1:5



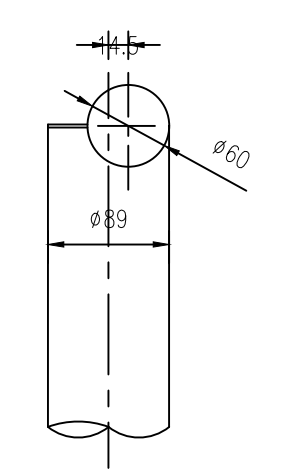
基础法兰盘 1:5



材料数量表

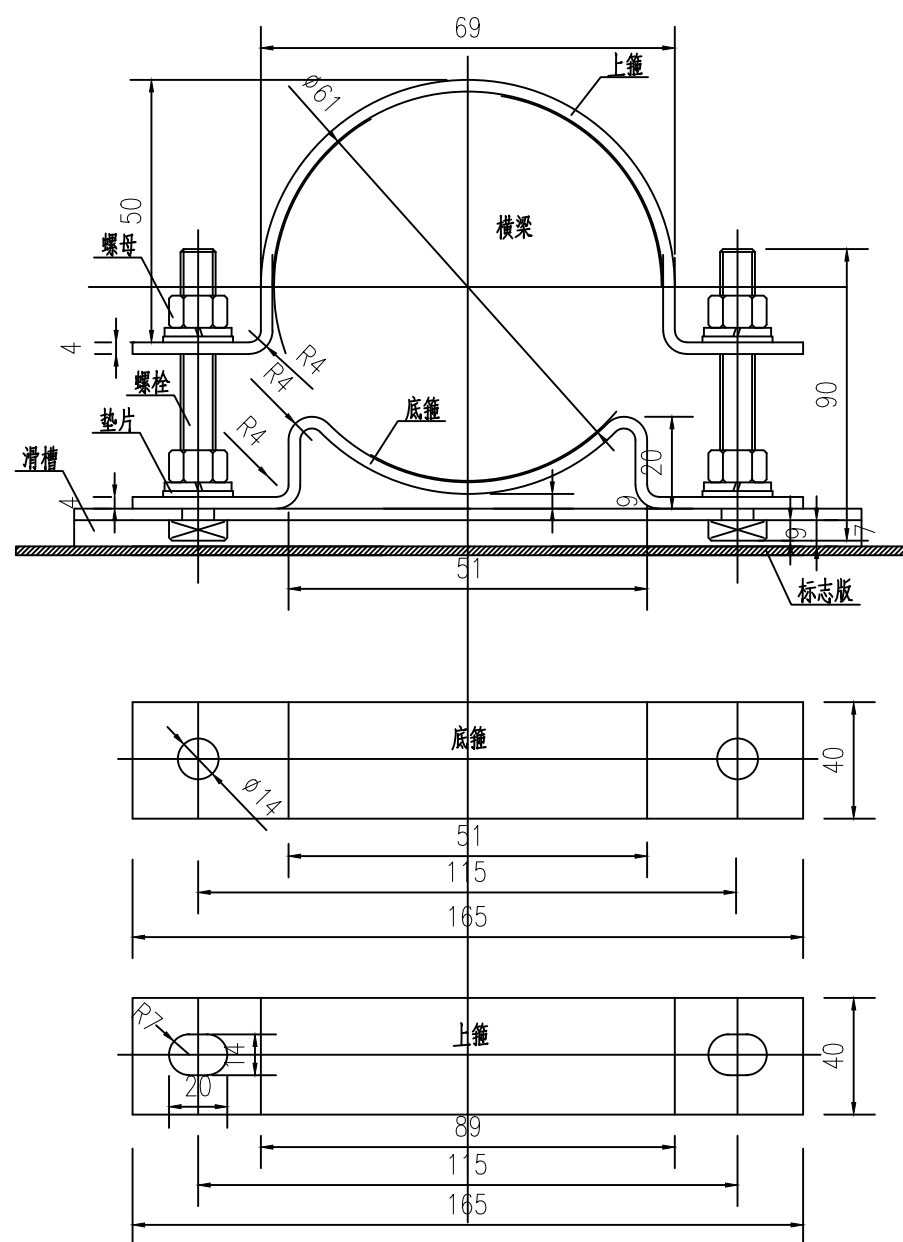
材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	数量	重量 (kg)
钢管立柱	φ89X4/3400	29.84	1	29.84
平、弹垫	M16		各4	
防水、普通螺母	M16		各4	
横臂	φ60X4/600	3.55	1	3.55
横臂端盖	t=3	0.07	2	0.14
底座法兰盘	φ250X10	3.86	1	3.86
基础法兰盘	φ250X10	3.86	1	3.86
加劲钢板N1	t=8	0.5	4	2
地脚螺栓	φ16/705	1.11	4	4.46
抱箍	φ60x40		2套	
抱箍螺母、平、弹垫	M12		8套	
方头螺栓	M12x90		4套	
牌面	1200X600	5.79	1	5.79
滑动槽钢	L=600	0.58	2	1.16

立柱与横臂连接图

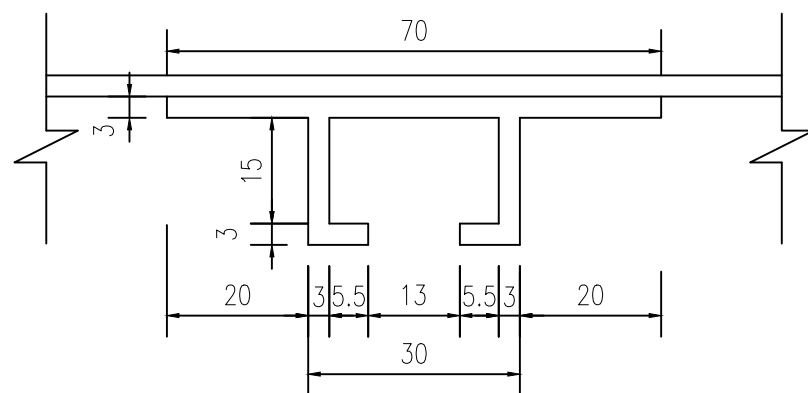


- 说明：
- 1.尺寸单位除注明外均为毫米。
 - 2.钢材为Q390C，滑槽与标志版为3004H36或5052H36铝合金板材，且采用直径5mm的铆钉相连，铆钉为双排，间距小于20cm，材料为2A10-T4。
 - 3.钢材外露表面采用镀锌防腐，厚度不小于55μm。
 - 4.螺栓、焊缝等材料要求，详见标志版《焊缝构造图》。
 - 5.当工程对外露空间或景观有明确要求，例如位于人行道范围内时，本标志采用下沉式柱脚，标志结构其余尺寸不变。
 - 6.地脚螺栓预埋时应注意对应牌面的安装方向，避免造成牌面朝向错误。

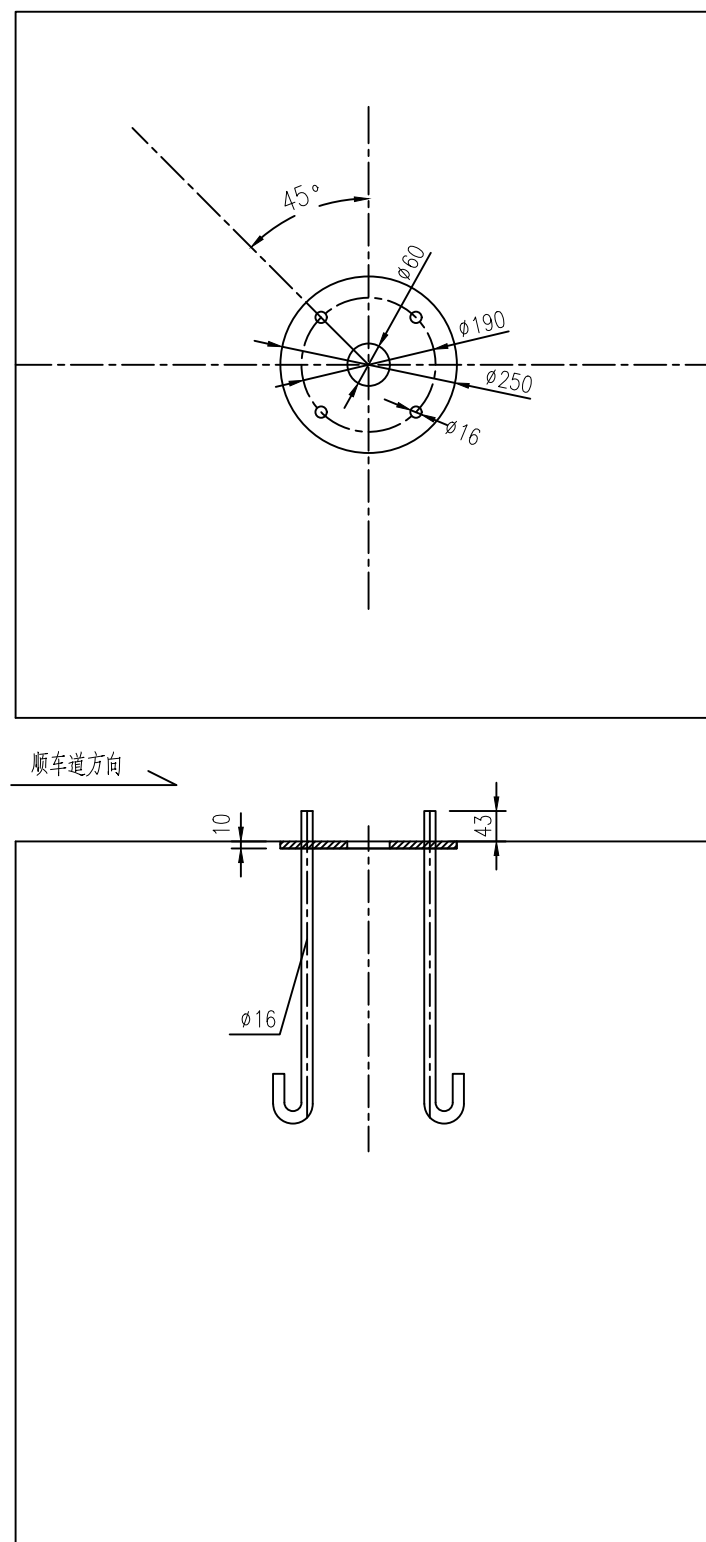
钢抱箍大样图 1:1



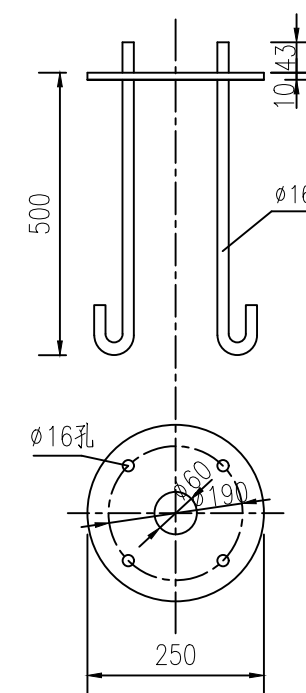
滑动槽钢大样图 1:1



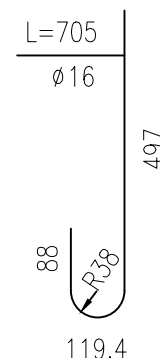
标志基础大样图 1:10



基础法兰盘 1:10



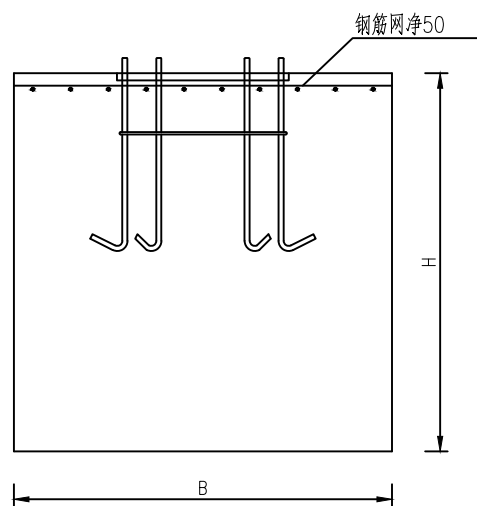
地脚螺栓大样图



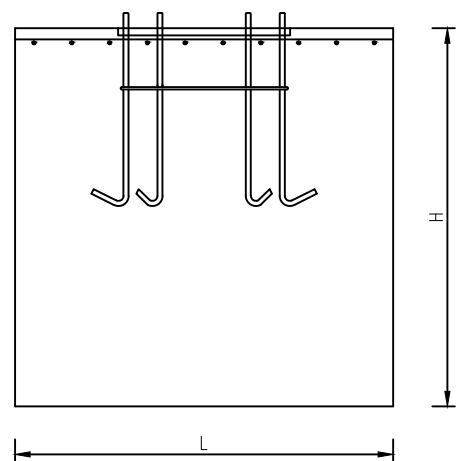
说明：1.尺寸单位除注明外均为毫米。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	诱导标志大样图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白丽娟	审定	李军	比例	1:1000	日期	2025.06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号	2024-130S路A102路05		

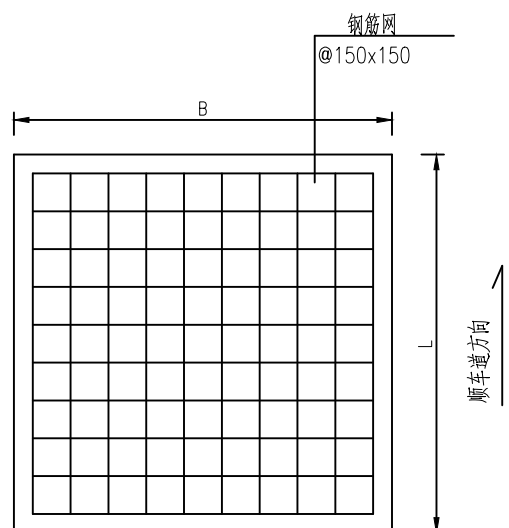
立面图 1:30



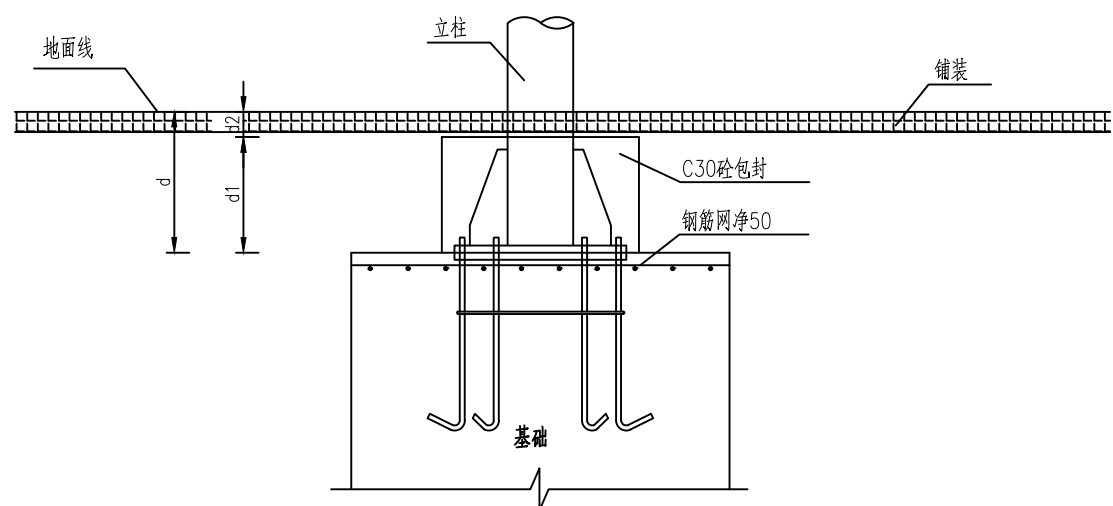
侧面图 1:30



平面图 1:30



下沉式柱脚大样图



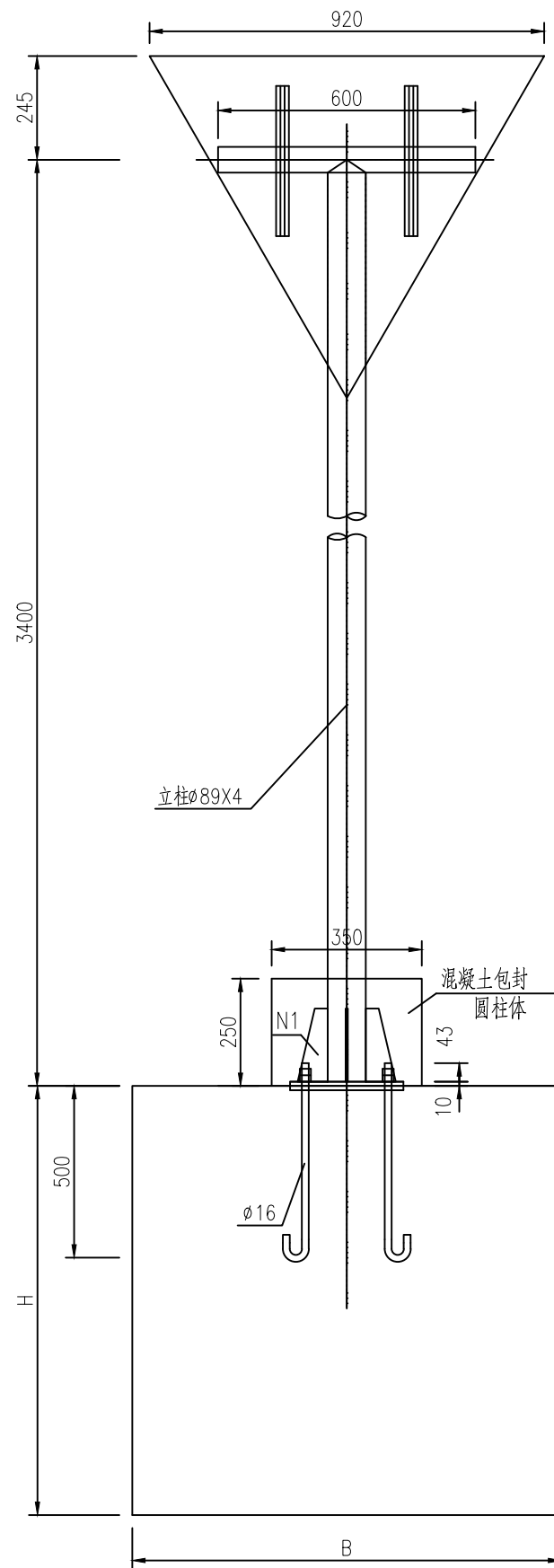
基础工程数量表

名称	顺车方向长度L(mm)	垂直行车方向长度B(mm)	高度H(mm)	单位	数量
C30混凝土基础	800	600	800	m³	0.4
C30混凝土包封	D=350	D=350	250	m³	0.03
12钢筋网 (HRB400)				kg	5.7

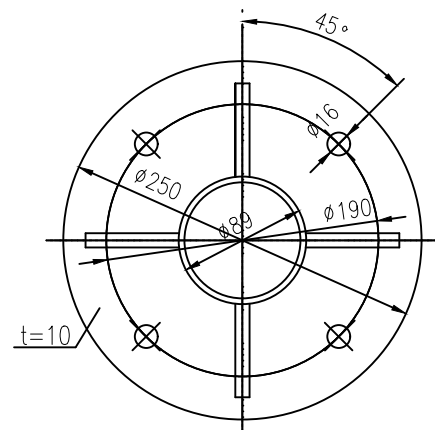
说明:

- 1.尺寸单位除注明外均为毫米。
- 2.基础采用现浇混凝土施工,基底应先整平夯实使基底承载力不小于80KPa,分层回填夯实,压实度不小于95%。
- 3.钢筋网保护层厚度为50mm。
- 4.标志采用下沉式柱脚时,依据大样图实施。其中柱脚下沉深度 $d=d_1+d_2$, $d_1 \geq$ 柱脚法兰厚度+加劲肋高度+50mm, $d_2 \geq$ 铺装面层厚度+胶结材料厚度。
- 5.施工时遇到有平曲线路段,为保持将来安装的标志版面与驾驶员视线垂直,应对基础及预埋法兰盘方向进行调整(版面与行车道方向垂直,顺半径方向)。
- 6.标志版面的布置以及反光性等材料要求应满足《城市道路交通标志和标线设置规范》相关要求。

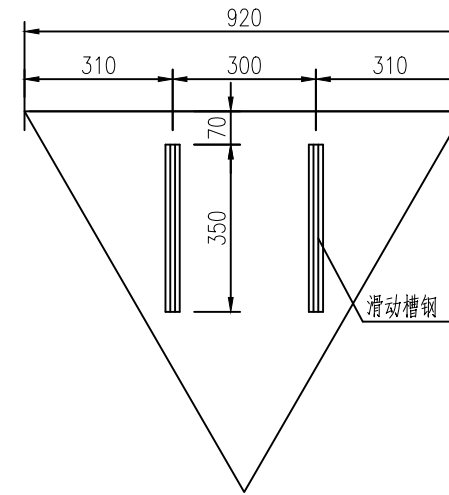
立面图 1:15



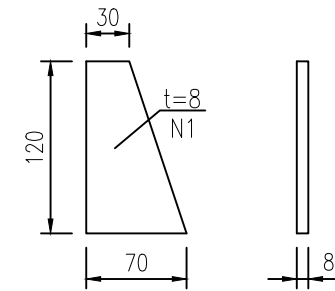
底座法兰盘大样图 1:5



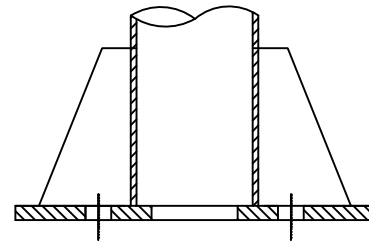
△920标志版1:15



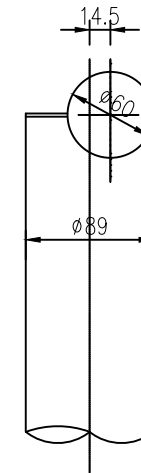
N1大样图1:5



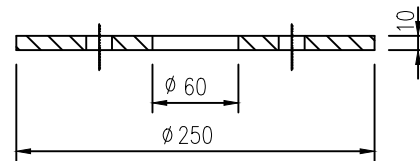
立柱、筋板、法兰盘连接图1:5



立柱与横臂连接图



基础法兰盘1:5



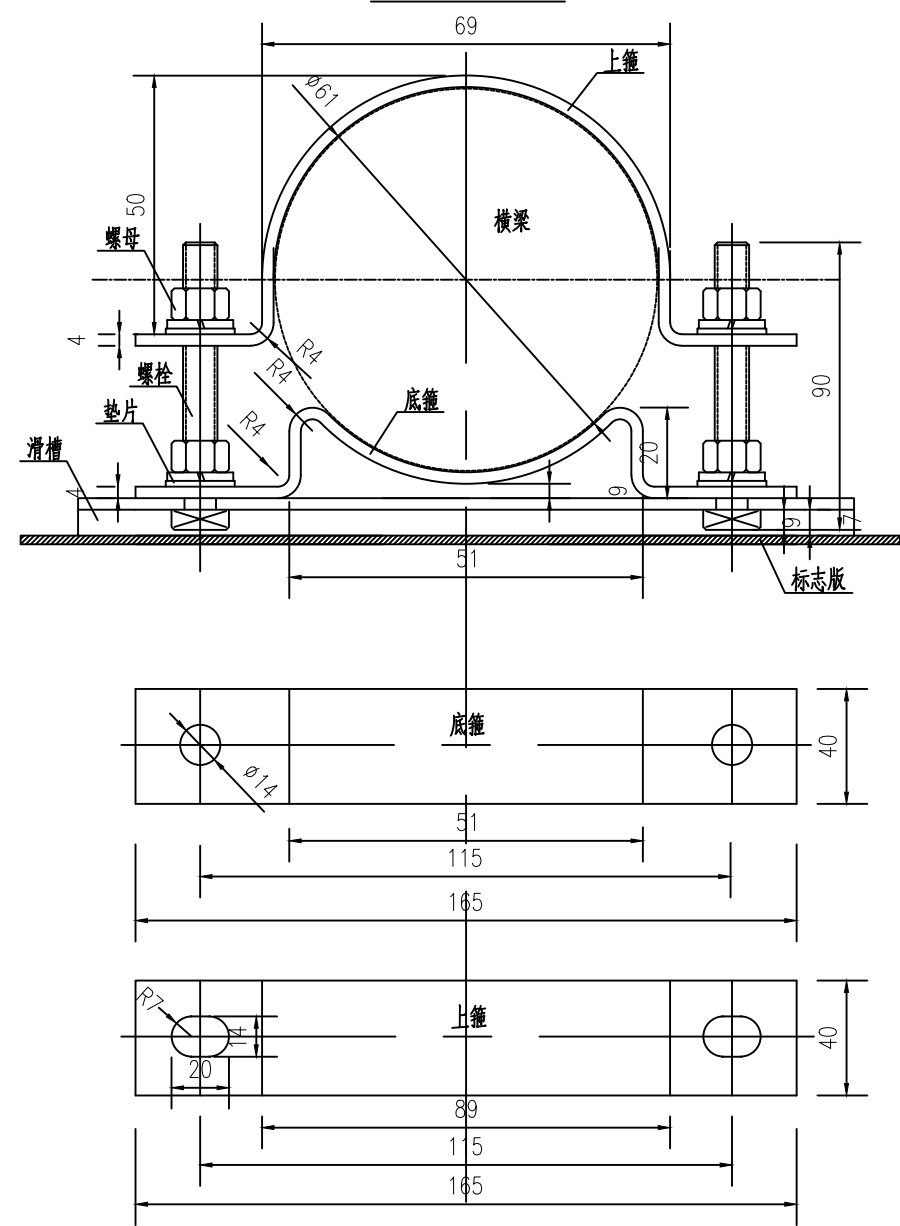
材料数量表

材料名称	规格 (mm)	单件重 (kg)	数量	重量 (kg)
钢管立柱	∅89X4/3400	29.84	1	29.84
平、弹垫	M16		各4	
防水、普通螺母	M16		各4	
横臂	∅60X4/600	3.55	1	3.55
横臂端盖	t=3	0.07	2	0.14
底座法兰盘	∅250X10	3.86	1	3.86
基础法兰盘	∅250X10	3.86	1	3.86
加劲钢板N1	t=8	0.5	4	2
地脚螺栓	∅16/705	1.11	4	4.46
抱箍	∅60x40		2套	
抱箍螺母、平、弹垫	M12		8套	
方头螺栓	M12x90		4套	
牌面	边长B=920	2.94	1	2.94
滑动槽钢	L=350	0.3	2	0.6

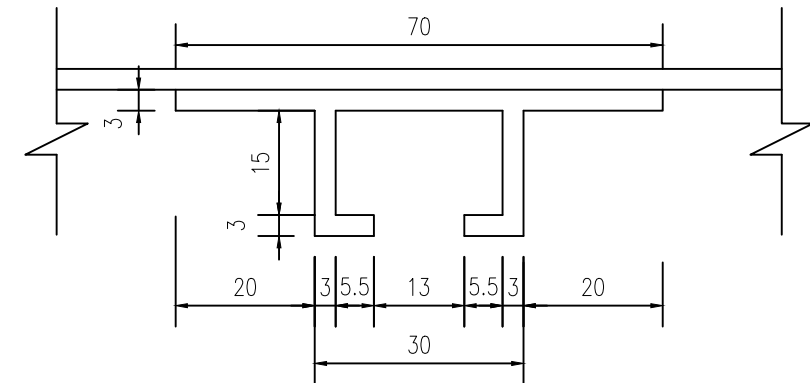
说明：

1. 尺寸单位除注明外均为毫米。
2. 钢材为Q390C, 滑槽与标志版为3004H36或5052H36铝合金板材, 且采用直径5mm的铆钉相连, 铆钉为双排, 间距小于20cm, 材料为2A10-T4。
3. 钢材外露表面采用镀锌防腐, 厚度不小于 $55\mu\text{m}$ 。
4. 螺栓、焊缝等材料要求, 详见标志版《焊缝构造图》。
5. 当工程对外露空间或景观有明确要求, 例如位于人行道范围内时, 本标志采用下沉式柱脚, 标志结构其余尺寸不变。
6. 地脚螺栓预埋时应注意对应牌面的安装方向, 避免造成牌面朝向错误。
7. 图中标志版呈倒三角形放置, 本结构图同样适用于呈正三角形放置的标志版。

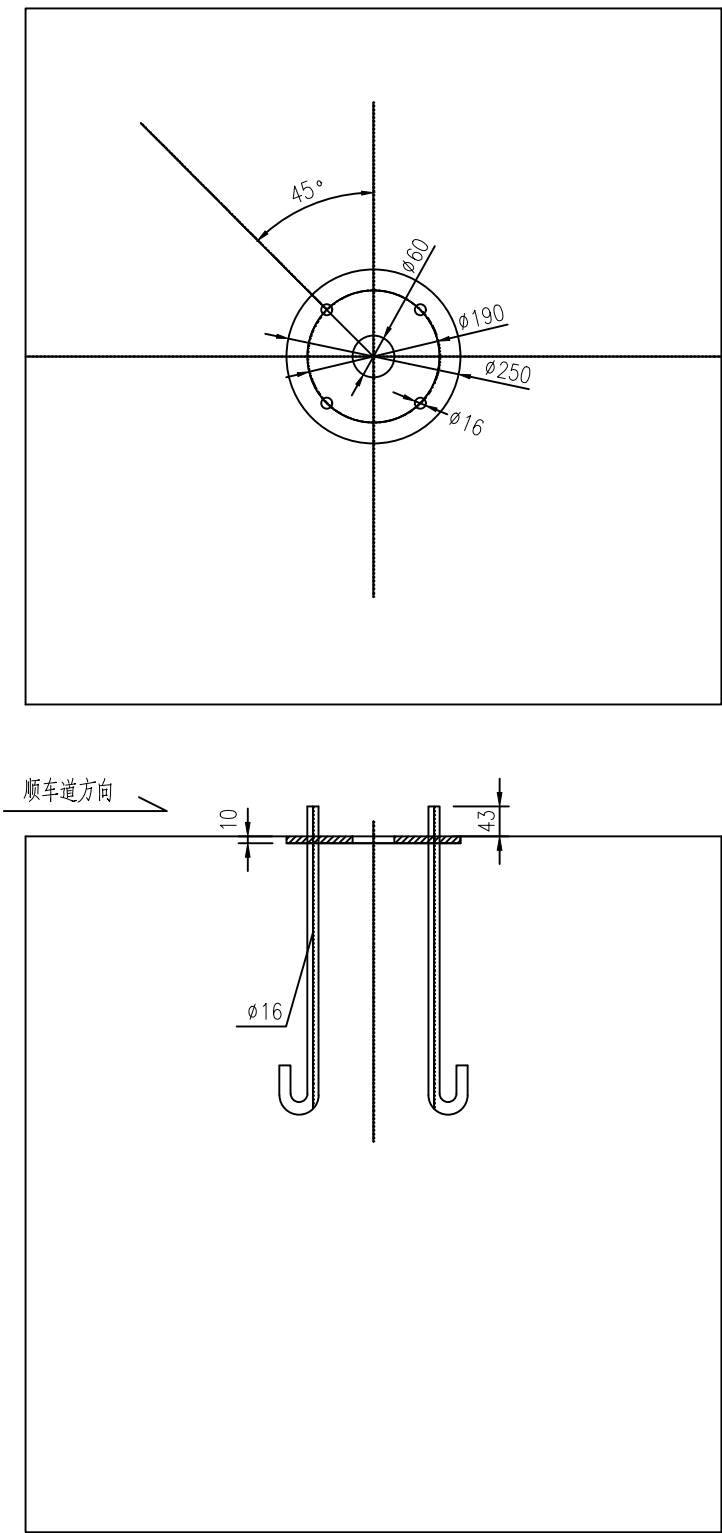
钢抱箍大样图 1:1



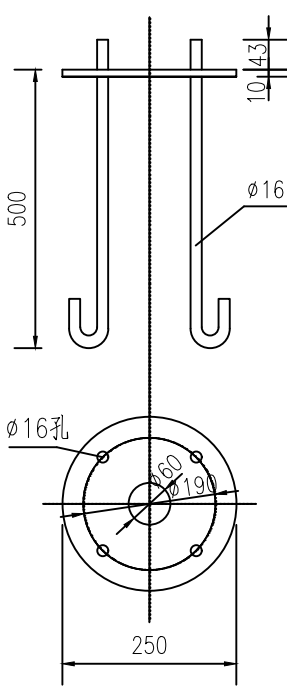
滑动槽钢大样图 1:1



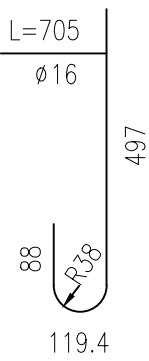
标志基础大样图 1:10



基础法兰盘 1:10



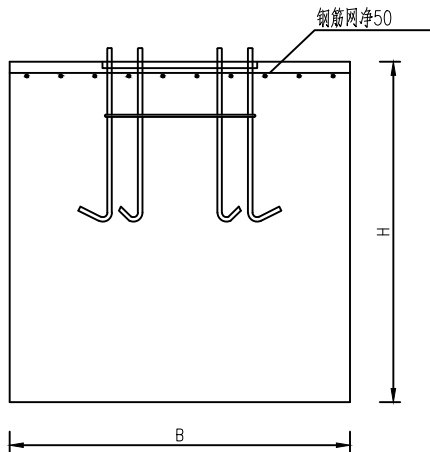
地脚螺栓大样图



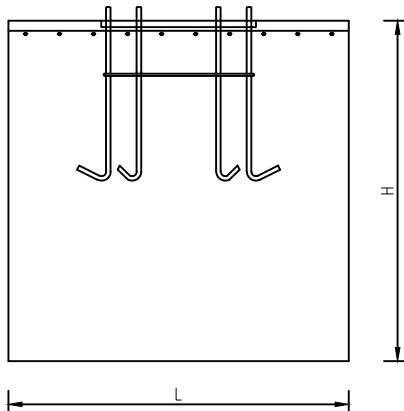
说明：1.尺寸单位除注明外均为毫米。

北京市市政专业设计院 股份公司	2025年通州区徐尹路 (K0+000-K10+900)预防性养护工程-交通工程	警告标志大样图	项目总负责人	刘旭	专业负责人		设计	白晓娟	审定	刘旭	比例	示意	日期	2025.06
			项目负责人		专业负责人		校对	王蕊	审核	刘旭	图号			2024-130S路A102路06

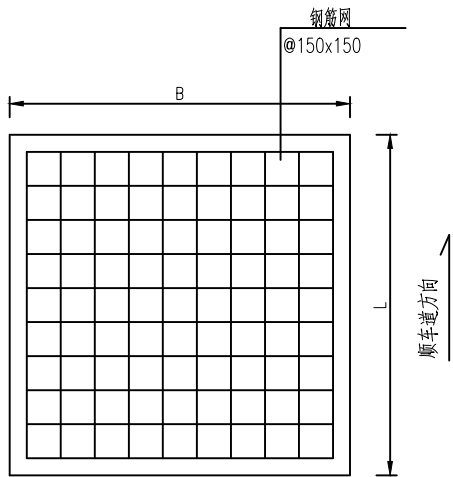
立面图 1:30



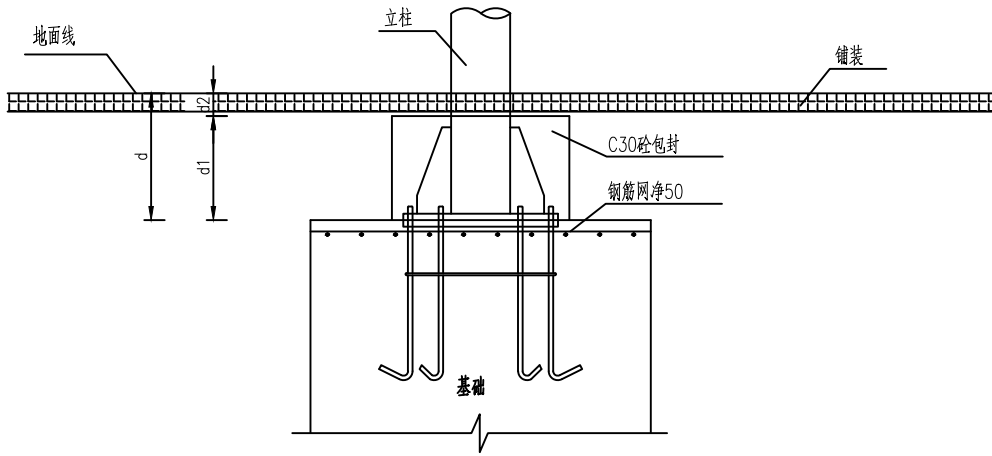
侧面图 1:30



平面图 1:30



下沉式柱脚大样图



基础工程数量表

名称	顺车方向长度L(mm)	垂直行车方向长度B(mm)	高度H(mm)	单位	数量
C30混凝土基础	600	600	600	m³	0.22
C30混凝土包封	D=350	D=350	250	m³	0.03
12 钢筋网 (HRB400)				kg	4.3

说明:

- 1.尺寸单位除注明外均为毫米。
- 2.基础采用现浇混凝土施工,基底应先整平夯实使基底承载力不小于80KPa,分层回填夯实,压实度不小于95%。
- 3.钢筋网保护层厚度为50mm。
- 4.标志采用下沉式柱脚时,依据大样图实施。其中柱脚下沉深度 $d=d_1+d_2$, $d_1 \geq$ 柱脚法兰厚度+加肋高度+50mm, $d_2 \geq$ 铺装面层厚度+胶结材料厚度。
- 5.施工时遇到有平曲线路段,为保持将来安装的标志版面与驾驶员视线垂直,应对基础及预埋法兰盘方向进行调整(版面与行车道方向垂直,顺半径方向)。
- 6.标志版面的布置以及反光性等材料要求应满足《城市道路交通标志和标线设置规范》相关要求。