

包西铁路张桥至何寨段增建三四线工程施工监理 监理

招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目包西铁路张桥至何寨段增建三四线工程已由中国国家铁路集团有限公司以国铁集团关于包西铁路张桥至何寨段增建三四线工程可行性研究报告的批复 铁发改函〔2024〕461号批准建设，项目业主为中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部，建设资金来自建设资金来自陕西西延铁路有限责任公司自有资金及银行贷款，招标人为中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：陕西省渭南市富平县张桥站

2.2 建设项目规模：新建双线自张桥站西端引出，沿既有包西铁路东侧并行向南，在既有渭河特大桥下游30米处新建三线特大桥（拆除既有上行桥）跨越渭河后，引入何寨站，线路长约24.4公里。相应改建包西铁路4.0公里、侯西铁路1.1公里、陇太联络线2.2公里、何零联络线0.9公里。改建张桥站、何寨站。

2.3 计划工期：943日历天，计划开工日期2025年08月15日，计划竣工日期2028年03月15日

2.4 招标范围：1. 张何三四线正线（含张桥车站、何寨车站）DK774+600~DK808+983，左线贯通长度34.41km；右线单绕2段，里程DyK776+545.70~DyK779+929.80，长度3.46公里；DyK804+730.28~HLGK0+610.00，长度2.93km，合计6.39km。2. 相关联络线：（1）改建侯西线HXGK268+840~HXGK269+900，长度1.06km；（2）改建陇太联络线LTGK0+000~LTGK2+359，长度2.36km；（3）改建何零联络线HLGK0+000~HLGK0+879，长度0.88km。3. 改建既有包西线：（1）上行BXGyK799+602~BXGyK800+164；BXG2yK802+817~BXG2yK804+661，长度2.41km；（2）下行BXGzK799+515~BXGzK804+959，长度5.46km（含渭河特大桥）。4. 包西线补强；5. 拆除既有渭河特大桥上行线，K799+900~K804+700，长度4.8km。6. 对应的工程设计概（预）算审批表中：第一章建筑工程

程费及其他费中的临时用地、通信迁改、电力迁改及其他迁改；第二章路基；第三章桥涵；第五章轨道(不含备料)；第六章通信、信号、信息；第七章电力及电力牵引供电；第八章房屋；第九章其他运营生产设备及建筑物；第十章大型临时设施和过渡工程；第十一章其他费用中的安全生产费；第十二章基本预备费（总承包风险费）。 上述招标范围内全部工程施工阶段监理工作。

2.5 标段划分共划分 1 个标段。各标段情况如下： 标段号：ZHJL

2.5.1 ZHJL，工程数量为：张桥站（含）至何寨站（含）增建三四线，正线长度34.41公里，另右线绕行长6.39公里；改建张桥站及改建侯西铁路长度1.06公里；改建何寨站及改建陇太联络线长度2.36公里、改建何零联络线长度0.88公里；改建包西铁路长度7.87公里（含渭河特大桥桥上改建包西铁路下行线3.51公里）。里程/范围：1. 张何三四线正线DK774+600~DK808+983，左线贯通长度34.41km；右线单绕2段，里程DyK776+545.70~DyK779+929.80，长度3.46公里；DyK804+730.28~HLGK0+610.00，长度2.93km，合计6.39km。2. 相关联络线：（1）改建侯西线HXGK268+840~HXGK269+900，长度1.06km；（2）改建陇太联络线LTGK0+000~LTGK2+359，长度2.36km；（3）改建何零联络线HLGK0+000~HLGK0+879，长度0.88km；3. 改建既有包西线；4. 包西线补强；5. 拆除既有渭河特大桥上行线。

2.6 其他：/

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：ZHJL

(1) 资质要求：具有工程监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质和房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有从事过城市轨道交通工程的市政公用工程监理甲级资质和房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求：2020年5月至2025年5月（递交资格预审申请文件之日起前五年内）完成至少1项铁路工程项目或类似工程项目业绩；2020年5月至2025年5月（递交资格预审申请文件之日起前五年内）完成至少1项铁路四电工程监理业绩；具有铁路营业线施工监理业绩或可以确保营业线施工安全的监理条件。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过65岁，工程建设相关专业大专及以上学历，中级及以上技术职称，依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书；5年及以上铁路工程或类似工程监理工作经验；1项以上营业线施工监理业绩。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务1年及以上，附其社保证明。未在其他在建工程项目任职。

(4) 本次资格预审接受联合体资格预审申请。联合体申请资格预审的，应满足下列要求

①投标人应在投标文件中应向招标人提交联合体协议，协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独投标，也不得与其他单位组成新的联合体投标；③联合体成员（含牵头方）上限为2家；④联合体牵头人须具备工程监理综合资质或铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道交通工程的市政公用工程监理甲级资质之一，总监理工程师由联合体牵头单位派出。联合体成员各方应满足其拟承担责任的业绩和资质要求。

(5) 其他资格条件：/

3.2 申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期的；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录的；
- (5) 申请人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内的；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内的；
- (7) 申请人处在国铁集团信用评价C级整改期的；
- (8) 资格预审申请文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期的。
- (9) 其他情形： / 。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件的获取

5.1 请申请人于 2025年06月14日 08时00分 至 2025年06月19日 08时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，投标文件编制工具为“国信创新-铁路施工（监理）投标文件编制工具”，投标人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台（www.bcauctc.com）下载专区-工具软件”下载安装。投标人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子投标文件，投标人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员。投标人最终编制的电子投标文件满足招标文件评审要求即可，若因投标人自身原因导致的电子投标文件解密失败或不满足招标文件评审要求，其后果由投标人自负。。

6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为：2025年06月24日 15时00分，申请人应在截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）递交电子资格预审申请文件。

递交说明：资格预审申请文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2025年6月24日15时00分，申请人应在截止时间前通过北京工程建设公共资源交易平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）递交电子资格预审申请文件。逾期上传或未按要求加密的资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。。

6.2 逾期上传或未按要求加密的资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部
地址：陕西省西安市新城区西闸口第三工程指挥部
邮编：710015
联系人：韩新
电话：17802901653
传真：029-82159671
电子邮件：995272177@qq.com
网址：
收款账户名：中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部
开户银行：建行西安友谊东路支行
账号：61050190540000001023

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：

029-82393269

行政监管部门联系邮箱：

xiandiquju@nra.gov.cn



招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2025年06月12日