

浩吉铁路车站扩能改造工程施工总价承包 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目浩吉铁路车站扩能改造工程已由中国国家铁路集团有限公司以《国铁集团关于浩吉铁路靖边东站扩能改造工程可行性研究报告的批复》《国铁集团关于浩吉铁路江陵站等2座车站扩能改造工程可行性研究报告的批复》《国铁集团关于浩吉铁路坪田站等2座车站扩能改造工程可行性研究报告的批复》铁发改函〔2023〕441号、铁发改函〔2024〕294号、铁发改函〔2024〕288号批准建设，项目业主为浩吉铁路股份有限公司，建设资金来自项目资本金和国内银行贷款，项目出资比例为项目资本金占20%/25%/25%、国内银行贷款占80%/75%/75%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为浩吉铁路股份有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：陕西省榆林市靖边县、湖北省荆门市掇刀区、湖北省荆州市江陵县、湖南省岳阳市华容县、湖南省岳阳市云溪区

建设规模：（1）浩吉铁路靖边东站扩能改造工程 陕西省榆林市靖边县。靖边东站下行侧新增6条到发线，中部设腰岔，咽喉区增加机待线，车站信号、接触网等系统相应改造。（2）浩吉铁路掇刀站扩能改造工程 湖北省荆门市掇刀区。掇刀站车站规模维持既有。改建后，车站（3）道、（4）道、（5）道到发线有效长度满足1700m，（6）道和内陆港作业区专用线根据车站咽喉区改建相应改造，（6）道到发线有效长满足1050m；吉安端增设牵出线1条，有效长度1050m，并增设轨道衡1座。同时，三门峡端改建牵出线1条，改建后有效长度维持450m；改建机车整备线1条，有效长度145m；还建机待线1条，有效长度70m；移设轨道衡1处。内陆港作业区专用线吉安端咽喉增设安全线1条，有效长度50m。车站信号、接触网等系统相应改造。（3）浩吉铁路江陵站扩能改造工程 湖北省荆州市江陵县。江陵车站向三门峡方向改建，车站规模维持既有。改建后所有到发线有效长均满足1700m。（3）道和（5）道间设交叉渡线1组，（6）道、（8）道、（10）道间设腰岔。车站两端咽喉各增设机待线1条，有效长度100m；吉安端荆州煤炭铁水联运专用线和江陵电厂专用线各增设安全线1条，有效长50m。既有尽头式货物线维持不变，预留贯通式货物线的条件。车站信号、接触网等系统相应改造。（4）浩吉铁路松木桥站扩能改造工程 湖南省岳阳市华容县。本次改建车站

规模维持既有，车站所有到发线有效长均延长至1700m，并对0.593km范围内的正线及到发线进行抬道调整。车站信号、接触网等系统相应改造。（5）浩吉铁路坪田站扩能改造工程 湖南省岳阳市云溪区。本次车站改造在站房对侧增加到发线3条并增设腰岔，同时向吉安方向延长到发线，车站所有到发线有效长度均延长度至1700m；在（1）道、（2）道和（3）道间增加腰岔，满足空车组合作业要求；在车站三门峡端咽喉增加机待线1条，有效长度100m。既有贯通式货物线有效长度仍维持1050m，货物线两端增设各增设安全线1条。车站信号、接触网等系统相应改造。

2.2 招标范围

招标范围：全部工程施工（不含永久征地及建筑物拆迁）、竣工验收及缺陷期服务等内容。按《铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法》规定划分的第一章拆迁及征地费用、第二章路基、第三章桥涵、第五章轨道、第六章通信、信号、信息及灾害监测、第七章电力及电力牵引供电、第八章房屋、第九章其他运营生产设备及建筑物、第十章大型临时设施和过渡工程、第十一章营业线施工配合费和安全生产费等。

标段划分：本次招标共分为 5 个标段， 标段号： HJSG-03，HJSG-04，HJSG-05，HJSG-06，HJSG-07

2.2.1 HJSG-03，工程数量为：站场土石方108.7万方；接长涵洞6座203.4横延米；正线铺轨（与既有浩吉线接轨处）0.38km，铺设道砟0.13万方；站线铺轨13.32 km，铺设道岔36组（其中利旧2组，拨移1组），铺设道砟5.71万方；接触网23.8条公里，通信线路3.1条公里，电力线路17公里；新建房屋776平方米，里程/范围：靖边东站下行侧新增6条到发线，中部设腰岔，咽喉区增加机待线，车站信号、接触网等系统相应改造。

2.2.2 HJSG-04，工程数量为：新征用地39.8亩、房屋拆迁33平方米；站场土石方25.8438万方，框架桥302顶平米，涵洞82.68横延米，铺轨5.937铺轨公里，铺道岔17组，通信线路26条公里，信号联锁道岔19组，电力线路4.6公里，接触网导线9.61条公里，房屋58.71平方米，里程/范围：掇刀站车站规模维持既有。改建后，车站（3）道、（4）道、（5）道到发线有效长度满足1700m，（6）道和内陆港作业区专用线根据车站咽喉区改建相应改造，（6）道到发线有效长满足1050m。车站信号、接触网等系统相应改造。详见公告附件。

2.2.3 HJSG-05，工程数量为：新征用地55亩、房屋拆迁423平方米；站场土石方20.9108万方，刚构桥33.4延长米，框架桥1303.91顶平米，涵洞55.22横延米，铺轨6.887铺轨公里，铺道岔19组，通信线路18.4条公里，信号联锁道岔22组，电力线路3.5公里，接触网导线21.86条公里，里程/范围：江陵车站向三门峡方向改建，车站规模维持既有。改建后所有到发线有效长均满足1700m。车站信号、接触网等系统相应改造。详见公告附件。

2.2.4 HJSG-06，工程数量为：新征用地5亩、房屋拆迁21平方米；站场土石方8.7339万方，框架桥56.51顶平米，涵洞24.3横延米，铺轨4.7785铺轨公里，铺道岔19组，通信线路26.8条公里，信号联锁道岔19组，电力线路3.3公里，接触网导线20.08条公里，里程/范围：本次改建车站规模维持既有，车站所有到发线有效长均延长至1700m。车站信号、接触网等系统相应改造。详见公告附件。

2.2.5 HJSG-07，工程数量为：新征用地23亩、房屋拆迁2493平方米；站场土石方26.9598万方，框架桥226.01顶平米，涵洞68.46横延米，铺轨13.678铺轨公里，铺道岔30组，通信线路29.35条公里，信号联锁道岔36组，电力线路8.38公里，接触网导线23.32条公里，房屋221.88平方米，里程/范围：本次车站改造在站房对侧增加到发线3条并增设腰岔，车站所有到发线有效长度均延长度至1700m。车站信号、接触网等系统相应改造。详见公告附件。

计划工期：365 日历天，计划开工日期为：2025年11月01日，计划竣工日期为

: 2026年11月01日

2.3 其他说明: 鉴于公告正文为模版化填写, 各标段工期无法全部体现, 各标段工期以公告附件为准

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: HJSG-03

(1) 资质要求: 独立申请人具有铁路工程施工总承包一级及以上资质, 铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质, 铁路电气化工程专业承包一级资质和铁路电务工程专业承包一级资质。如联合体申请, 则联合体牵头方需具有铁路工程施工总承包一级及以上资质。

(2) 业绩要求: 独立申请人近五年(2020年6月至2025年6月)具有铁路工程、铁路四电或相应的强电弱电工程, 或类似工程施工业绩, 且具有铁路营业线施工业绩; 申请人如为联合体, 联合体牵头方近五年(2020年6月至2025年6月)具有铁路工程或类似工程施工业绩, 联合体成员均具有铁路营业线施工业绩。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体申请的, 联合体成员上限为(含牵头方): 3家, 联合体牵头方还需要满足以下资质具有铁路工程施工总承包一级及以上资质, 联合体还需要满足下列要求联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加资格预审。。

(5) 其他资格要求: 项目经理还需具有10年及以上铁路工程项目等类似工程项目相关工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可), 且具有铁路营业线施工管理经验, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系; 财务要求: 申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于200000千元, 在2022年~2024年(近3年)中平均营业收入不应小于500000千元, 申请人为联合体的, 联合体牵头人必须满足上述财务要求。。

3.1.2 标段编号: HJSG-04

(1) 资质要求: 独立申请人具有铁路工程施工总承包一级及以上资质, 铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质, 铁路电气化工程专业承包一级资质和铁路电务工程专业承包一级资质。如联合体申请, 则联合体牵头方需具有铁路工程施工总承包一级及以上资质。

(2) 业绩要求: 独立申请人近五年(2020年6月至2025年6月)具有铁路工程、铁路四电或相应的强电弱电工程, 或类似工程施工业绩, 且具有铁路营业线施工业绩; 申请人如为联合体, 联合体牵头方近五年(2020年6月至2025年6月)具有铁路工程或类似工程施工业绩, 联合体成员均具有铁路营业线施工业绩。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。 联合体申请的，联合体成员上限为（含牵头方）：3 家，联合体牵头方还需要满足以下资质具有铁路工程施工总承包一级及以上资质，联合体还需要满足下列要求联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加资格预审。。

(5) 其他资格要求：项目经理还需具有10年及以上铁路工程项目等类似工程项目相关工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），且具有铁路营业线施工管理经验，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系；财务要求：申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于200000千元，在2022年~2024年（近3年）中平均营业收入不应小于500000千元，申请人为联合体的，联合体牵头人必须满足上述财务要求。。

3.1.3 标段编号：HJSG-05

(1) 资质要求：独立申请人具有铁路工程施工总承包一级及以上资质，铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质，铁路电气化工程专业承包一级资质和铁路电务工程专业承包一级资质。如联合体申请，则联合体牵头方需具有铁路工程施工总承包一级及以上资质。

(2) 业绩要求：独立申请人近五年（2020年6月至2025年6月）具有铁路工程、铁路四电或相应的强电弱电工程，或类似工程施工业绩，且具有铁路营业线施工业绩；申请人如为联合体，联合体牵头方近五年（2020年6月至2025年6月）具有铁路工程或类似工程施工业绩，联合体成员均具有铁路营业线施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。 联合体申请的，联合体成员上限为（含牵头方）：3 家，联合体牵头方还需要满足以下资质具有铁路工程施工总承包一级及以上资质，联合体还需要满足下列要求联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加资格预审。。

(5) 其他资格要求：项目经理还需具有10年及以上铁路工程项目等类似工程项目相关工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），且具有铁路营业线施工管理经验，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系；财务要求：申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于200000千元，在2022年~2024年（近3年）中平均营业收入不应小于500000千元，申请人为联合体的，联合体牵头人必须满足上述财务要求。。

3.1.4 标段编号：HJSG-06

(1) 资质要求：独立申请人具有铁路工程施工总承包一级及以上资质，铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质，铁路电气化工程专业承包一级资质和铁路电务工程专业承包一级资质。如联合体申请，则联合体牵头方需具有铁路工程施工总承包一级及以上资质。

(2) 业绩要求：独立申请人近五年（2020年6月至2025年6月）具有铁路工程、铁路四电或相应的强电弱电工程，或类似工程施工业绩，且具有铁路营业线施工业绩；申请人如为联合体，联合体牵头方近五年（2020年6月至2025年6月）具有铁路工程或类似工程施工业绩，联合体成员均具有铁路营业线施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业

资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

（4）本标段 接受联合体资格预审申请。联合体申请的，联合体成员上限为（含牵头方）：3家，联合体牵头方还需要满足以下资质具有铁路工程施工总承包一级及以上资质，联合体还需要满足下列要求联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加资格预审。

（5）其他资格要求：项目经理还需具有10年及以上铁路工程项目等类似工程项目相关工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），且具有铁路营业线施工管理经验，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系；财务要求：申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于200000千元，在2022年~2024年（近3年）中平均营业收入不应小于500000千元，申请人为联合体的，联合体牵头人必须满足上述财务要求。

3.1.5 标段编号：HJSG-07

（1）资质要求：独立申请人具有铁路工程施工总承包一级及以上资质，铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质，铁路电气化工程专业承包一级资质和铁路电务工程专业承包一级资质。如联合体申请，则联合体牵头方需具有铁路工程施工总承包一级及以上资质。

（2）业绩要求：独立申请人近五年（2020年6月至2025年6月）具有铁路工程、铁路四电或相应的强电弱电工程，或类似工程施工业绩，且具有铁路营业线施工业绩；申请人如为联合体，联合体牵头方近五年（2020年6月至2025年6月）具有铁路工程或类似工程施工业绩，联合体成员均具有铁路营业线施工业绩。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

（4）本标段 接受联合体资格预审申请。联合体申请的，联合体成员上限为（含牵头方）：3家，联合体牵头方还需要满足以下资质具有铁路工程施工总承包一级及以上资质，联合体还需要满足下列要求联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段中参加资格预审。

（5）其他资格要求：项目经理还需具有10年及以上铁路工程项目等类似工程项目相关工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），且具有铁路营业线施工管理经验，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系；财务要求：申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于200000千元，在2022年~2024年（近3年）中平均营业收入不应小于500000千元，申请人为联合体的，联合体牵头人必须满足上述财务要求。

3.2各申请人可就上述标段中的5个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

- （1）申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- （2）申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- （3）申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- （4）申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- （5）被取消或暂停投标资格；
- （6）最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形：___/___。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2025年06月12日 17时00分 至 2025年06月17日 17时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事项具体为：___/___。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2025年07月01日 09时00分 至 2025年07月01日 10时00分，截止时间为：2025年07月01日 10时00分，地点为北京市建设工程发包承包交易中心评标区（地址：北京市房山区长阳镇稻田南里15号）。以联合体申请的，由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

递交说明：___/___。

6.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：浩吉铁路股份有限公司
地址：北京市丰台区华源一里18号楼
邮编：100073
联系人：张莹莹
电话：18611975956
传真：010-51877200
电子邮件：
网址：
收款账户名：/
开户银行：/
账号：/

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：
010-51897783
行政监管部门联系邮箱：
bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖企业CA电子印章）

包国贵

日期：2025年06月12日