



| 序号 | 招标人 | 招标项目 | 可研\初设批准单位 | 可研\初设批文及文号 | 工程概况 |
|----|----------------|--------------------|-------------------|---|--|
| 1 | 长江沿岸铁路集团重庆有限公司 | 新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段 | 中华人民共和国国家发展和改革委员会 | 《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路（含十陵南站）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号） | 新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段正线全长102.698公里（对应里程范围为：DK0+000至DK102+706），线路自重庆枢纽重庆北站向西引出，途径重庆市科学城、铜梁区、大足区，进入四川省境内，为设计速度350km/h的双线高速铁路。设置车站4座，其中重庆北站为既有站，重庆科学城站、铜梁站、大足石刻站为新建站。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司、重庆市及银行贷款。 |
| 2 | 长江沿岸铁路集团四川有限公司 | 新建成渝中线铁路（含十陵南站）四川段 | 中华人民共和国国家发展和改革委员会 | 《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路（含十陵南站）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号） | 新建成渝中线铁路（含十陵南站）四川段线路起自川渝省界（DK102+706），终于成都铁路枢纽成都站，正线线路长度188.617km。桥梁140座118.591km，隧道27座38.368km；桥隧总长156.959km，桥隧比例83.22%；正线新建车站3座，分别为安岳站、乐至站、简州站，引入既有车站1座，为成都站；成都枢纽普速外迁工程新建十陵南车站1座，并配套建设机辆设施。设计行车速度350公里/小时，省界至简州段建设综合试验段。根据初步设计批复，项目总投资475.78亿元，其中静态投资440.88亿元。项目资金来源：中央投资、地方政府、国内银行贷款。 |