

临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程施工总价承包 招标 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告 ）

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程已由国铁集团 内蒙古自治区人民政府以国铁集团 内蒙古自治区人民政府关于临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程可行性研究报告的批复 铁发改函〔2025〕81号批准建设，项目业主为临哈铁路有限责任公司，建设资金来自企业自筹和银行贷款，项目出资比例为45%：55%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为临哈铁路有限责任公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：内蒙古自治区阿拉善盟额济纳旗额济纳旗

建设规模：临哈铁路临河至额济纳段改造工程（含天策线）中临额段位于内蒙古自治区西部的巴彦淖尔市和阿拉善盟境内，项目东起京兰通道包兰铁路的临河车站，向西北方向依次经巴彦淖尔市的临河区、杭锦后旗、乌拉特后旗、磴口县，阿拉善盟的阿拉善左旗、阿拉善右旗、额济纳旗至项目终点额济纳站，线路全长685.157km，其中临河至海日罕（不含）357.745km，海日罕至额济纳327.412km。天策线位于内蒙古自治区阿拉善盟额济纳旗境内，南端起点位于额济纳旗府达来库布镇以东约50km，临哈铁路预留天鹅湖西站，北至策克口岸站，线路呈南北走向，线路全长约68.818km。

2.2招标范围

招标范围：临哈铁路临河至额济纳段改造工程里程DK0+000至DK685+200及天策线改造工程线路长约 63.918km，新建天策疏解线长度3.953km。施工招标内容对应《铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法》（国铁科法〔2017〕30号）概预算章节表：一章征地拆迁中的道路改移、砍树挖根、临时用地等；第二章路基工程；第三章桥涵工程；第四章隧道及明洞；第五章轨道；第六章通信、信号、信息及灾害监测；第七章电力及电力牵引供电；第八章房屋建筑；第九章其他运营生产设备及建筑物工程；第十章大型临时设施及过渡工程、配合辅助工程等；十一章其他与施工有关

的内容。

标段划分:本次招标共分为 10 个标段, 标段号: LEKNSG-1, LEKNSG-2, LEKNSG-3, LEKNSG-4, LEKNSG-5, LEKNSG-6, LEKNSG-7, LEKNSG-8, LEKNSG-9, LEKNSG-10

2.2.1 LEKNSG-1, 工程数量为:第一章道路改移、砍树挖根、临时用地等;第二章路基工程;第三章桥涵工程;第五章轨道;第六章通信、信号、信息及灾害监测;第七章电力及电力牵引供电;第八章房屋建筑;第九章其他运营生产设备及建筑物工程;第十章大型临时设施及过渡工程、配合辅助工程等;第十一章其他与施工有关的内容, 里程/范围: 1. 临哈铁路至包兰铁路联络线线下工程、桥面系、新建蓓菱站、四电房屋; 2. 临哈正线临河站相关工程~K31+310 (不含杭锦后旗站) 线下工程、桥面系、站场改造、四电房屋及既有线换轨、清筛、病害整治; 3. 新建临河北站 (含机务折返段) 线下工程。

2.2.2 LEKNSG-2, 工程数量为:第一章道路改移、砍树挖根、临时用地等;第二章路基工程;第三章桥涵工程;第五章轨道;第六章通信、信号、信息及灾害监测;第七章电力及电力牵引供电;第八章房屋建筑;第九章其他运营生产设备及建筑物工程;第十章大型临时设施及过渡工程、配合辅助工程等; 第十一章其他与施工有关的内容, 里程/范围: 1. 临哈铁路至包兰铁路联络线、K7+050~K358+700段T梁预制、小型构件预制、T梁运架、增建二线铺轨; 2. K31+310 (含杭锦后旗站) ~K66+623.04 (含呼和淖尔中桥) 线下工程、站场改造、四电房屋及既有线换轨、清筛、病害整治; 3. 塔林棍存梁场、换装站建设。

2.2.3 LEKNSG-3, 工程数量为:第一章道路改移、砍树挖根、临时用地等;第二章路基工程;第三章桥涵工程;第五章轨道;第六章通信、信号、信息及灾害监测;第七章电力及电力牵引供电;第八章房屋建筑;第九章其他运营生产设备及建筑物工程;第十章大型临时设施及过渡工程、配合辅助工程等;第十一章其他与施工有关的内容, 里程/范围: K66+623.04 (不含呼和淖尔中桥) ~ K233+699.78 (含呼勒斯呼都格中桥) 线下工程、桥面系、站场改造、四电房屋及既有线换轨、清筛、病害整治。

2.2.4 LEKNSG-4, 工程数量为:第一章道路改移、砍树挖根、临时用地等;第二章路基工程;第三章桥涵工程;第四章隧道;第五章轨道;第六章通信、信号、信息及灾害监测;第七章电力及电力牵引供电;第八章房屋建筑;第九章其他运营生产设备及建筑物工程;第十章大型临时设施及过渡工程、配合辅助工程等;第十一章其他与施工有关的内容, 里程/范围: K233+699.78 (不含呼勒斯呼都格中桥) ~ K358+700段线下工程、桥面系、站场改造、四电房屋及既有线换轨、清筛、病害整治。

2.2.5 LEKNSG-5, 工程数量为:第一章道路改移、砍树挖根、临时用地等;第二章路基工程;第三章桥涵工程;第五章轨道;第六章通信、信号、信息及灾害监测;第七章电力及电力牵引供电;第八章房屋建筑;第九章其他运营生产设备及建筑物工程;第十章大型临时设施及过渡工程、配合辅助工程等;第十一章其他与施工有关的内容, 里程/范围: K358+700~K483+700 (不含塔拉哈尔站) 段线下工程、桥面系、站场改造、四电房屋及既有线换轨、清筛、病害整治。

2.2.6 LEKNSG-6, 工程数量为:第一章道路改移、砍树挖根、临时用地等;第二章路基工程;第三章桥涵工程;第五章轨道;第六章通信、信号、信息及灾害监测;第七章电力及电力牵引供电;第八章房屋建筑;第九章其他运营生产设备及建筑物工程;第十章大型临时设施及过渡工程、配合辅助工程等;第十一章其他与施工有关的内容, 里程/范围: K483+700 (含塔拉哈尔站) ~K636+500 (不含天鹅湖西站) 段线下工程、装配式桥面运输安装、桥面系、站场改造、四电房屋及既有线换轨、清筛、病害整治。

2.2.7 LEKNSG-7, 工程数量为:第一章道路改移、砍树挖根、临时用地等;第二章路基工程;第三章桥涵工程;第四章隧道及明洞;第五章轨道;第六章通信、信号、信息及灾害监测;第

七章电力及电力牵引供电；第八章房屋建筑；第九章其他运营生产设备及建筑物工程；第十章大型临时设施及过渡工程、配合辅助工程等；第十一章其他与施工有关的内容，里程/范围：
：1. K636+500～K685+200段线下工程、装配式桥面运输安装、桥面系、站场改造、四电房屋及既有
线换轨、清筛、病害整治； 2. 天策疏解线TCSJK638+520～TCSJK3+170线下工程； 3. 天策线线下工
程、四电房屋、铺轨工程及病害整治（含策克站改造） 4. K358+700～K685+200段T梁预制、小型构
件预制（含装配式桥面）、T梁运架、增建二线铺轨； 5. 塔拉哈尔存梁场、换装站建设。

2.2.8 LEKNSG-8，工程数量为：第一章青苗补偿；第六章通信、信号、信息及灾害监测
；第七章电力及电力牵引供电；第十章大型临时设施及过渡工程、配合辅助工程等；第十一章其他
与施工有关的内容，里程/范围：1. 临河站相关工程～K358+700段四电工程； 2. 临哈铁路至包兰
铁路联络线（含新建蓆菱站）四电工程。。

2.2.9 LEKNSG-9，工程数量为：第一章青苗补偿；第六章通信、信号、信息及灾害监测
；第七章电力及电力牵引供电；第十章大型临时设施及过渡工程、配合辅助工程等；第十一章其他
与施工有关的内容，里程/范围：1. K358+700～K685+200段四电工程； 2. 天策疏解线
TCSJK638+520～TCSJK3+170段四电工程； 3. K0+882～K64+800天策线电化改造 。

2.2.10 LEKNSG-10，工程数量为：第七章电力及电力牵引供电；第八章房屋建筑；第九章
其他运营生产设备及建筑物工程（房屋配套）；第十一章其他与施工有关的内容，里程/范围：1. 临
河北至包兰线蓆菱联络线房屋及配套工程； 2. 临河站～K685+200段房屋及配套工程。

计划工期：914 日历天，计划开工日期为：2025年06月30日，计划竣工日期为
：2027年12月31日

2.3 其他说明：项目经理：未处在不良行为公布期限内

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营
业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。
资格要求如下：

3.1.1 标段编号：LEKNSG-1

（1）资质要求：投标人须同时具有（1）铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政
公用工程施工总承包特级资质之一；（2）具备建筑工程施工总承包三级资质及以上

（2）业绩要求：2020年5月～2025年5月（近5年）内承担过设计时速120km/h及以上铁路
站前工程或类似项目施工业绩，具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业
资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工
程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

（4）本标段 接受 联合体资格预审申请。联合体申请的，联合体成员上限为（含牵头方
）：2 家，联合体牵头方还需要满足以下资质铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政
公用工程施工总承包特级资质之一，联合体还需要满足下列要求 。

（5）其他资格要求：项目经理具有5年及以上铁路营业线施工管理经验。

3.1.2 标段编号：LEKNSG-2

（1）资质要求：投标人须同时具有铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工
程施工总承包特级资质之一；同时具备建筑工程施工总承包三级及以上资质、铁路铺轨架梁工程专
业承包一级资质

(2) 业绩要求: 2020年5月~2025年5月(近5年)内承担过设计时速120km/h及以上铁路站前工程或类似项目施工业绩,具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职,但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体申请的,联合体成员上限为(含牵头方): 3家,联合体牵头方还需要满足以下资质铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一,联合体还需要满足下列要求 。

(5) 其他资格要求: 项目经理具有5年及以上铁路营业线施工管理经验。。

3.1.3 标段编号: LEKNSG-3

(1) 资质要求: 投标人须同时具有(1)铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一;(2)具备建筑工程施工总承包三级资质及以上

(2) 业绩要求: 2020年5月~2025年5月(近5年)内承担过设计时速120km/h及以上铁路站前工程或类似项目施工业绩,具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职,但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体申请的,联合体成员上限为(含牵头方): 2家,联合体牵头方还需要满足以下资质铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一,联合体还需要满足下列要求 。

(5) 其他资格要求: 项目经理具有5年及以上铁路营业线施工管理经验。。

3.1.4 标段编号: LEKNSG-4

(1) 资质要求: 投标人须同时具有(1)铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一;(2)具备建筑工程施工总承包三级资质及以上

(2) 业绩要求: 2020年5月~2025年5月(近5年)内承担过设计时速120km/h及以上铁路站前工程或类似项目施工业绩,具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职,但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体申请的,联合体成员上限为(含牵头方): 2家,联合体牵头方还需要满足以下资质铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一,联合体还需要满足下列要求 。

(5) 其他资格要求: 项目经理具有5年及以上铁路营业线施工管理经验。。

3.1.5 标段编号: LEKNSG-5

(1) 资质要求: 投标人须同时具有(1)铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一;(2)具备建筑工程施工总承包三级资质及以上

(2) 业绩要求: 2020年5月~2025年5月(近5年)内承担过设计时速120km/h及以上铁路站前工程或类似项目施工业绩,具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职,但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。 联合体申请的, 联合体成员上限为(含牵头方): 2 家, 联合体牵头方还需要满足以下资质铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一, 联合体还需要满足下列要求 。

(5) 其他资格要求: 项目经理具有5年及以上铁路营业线施工管理经验。

3.1.6 标段编号: LEKNSG-6

(1) 资质要求: 投标人须同时具有(1) 铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一; (2) 具备建筑工程施工总承包三级资质及以上

(2) 业绩要求: 2020年5月~2025年5月(近5年)内承担过设计时速120km/h及以上铁路站前工程或类似项目施工业绩, 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。 联合体申请的, 联合体成员上限为(含牵头方): 2 家, 联合体牵头方还需要满足以下资质铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一, 联合体还需要满足下列要求 。

(5) 其他资格要求: 项目经理具有5年及以上铁路营业线施工管理经验。

3.1.7 标段编号: LEKNSG-7

(1) 资质要求: 投标人须同时具有铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一; 同时具备建筑工程施工总承包三级及以上资质、铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质

(2) 业绩要求: 2020年5月~2025年5月(近5年)内承担过设计时速120km/h及以上铁路站前工程或类似项目施工业绩, 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。 联合体申请的, 联合体成员上限为(含牵头方): 3 家, 联合体牵头方还需要满足以下资质铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一, 联合体还需要满足下列要求 。

(5) 其他资格要求: 项目经理具有5年及以上铁路营业线施工管理经验。

3.1.8 标段编号: LEKNSG-8

(1) 资质要求: 投标人须同时具有(1) 铁路电务工程专业承包一级资质; (2) 铁路电气化工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求: 2020年5月~2025年5月(近5年)内承担过设计时速120km/h及以上铁路“四电”工程施工业绩或相应强电、弱电施工业绩或类似项目施工业绩, 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程, 或通信与广电工程, 或机电安装工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。 联合体申请的, 联合体成员上限为(含牵头方): 2 家, 联合体牵头方还需要满足以下资质铁路电气化工程专业承包一级资质。, 联合体还需

要满足下列要求_____。

(5) 其他资格要求: 项目经理具有5年及以上铁路营业线施工管理经验。。

3.1.9 标段编号: LEKNSG-9

(1) 资质要求: 投标人须同时具有(1) 铁路电务工程专业承包一级资质; (2) 铁路电气化工程专业承包一级资质

(2) 业绩要求: 2020年5月~2025年5月(近5年)内承担过设计时速120km/h及以上铁路“四电”工程施工业绩或相应强电、弱电施工业绩或类似项目施工业绩, 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程, 或通信与广电工程, 或机电安装工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体申请的, 联合体成员上限为(含牵头方): 2家, 联合体牵头方还需要满足以下资质铁路电气化工程专业承包一级资质, 联合体还需要满足下列要求_____。

(5) 其他资格要求: 项目经理具有5年及以上铁路营业线施工管理经验。

3.1.10 标段编号: LEKNSG-10

(1) 资质要求: 投标人须具有(1) 建筑工程施工总承包二级资质及以上

(2) 业绩要求: 2020年5月~2025年5月(近5年)内承担过设计时速120km/h及以上铁路房建工程施工业绩或类似项目施工业绩, 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格要求: 项目经理具有5年及以上铁路营业线施工管理经验。

3.2各申请人可就上述标段中的10个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一:

(1) 申请人在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单;
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单;

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;

(5) 被取消或暂停投标资格;

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 存在辖内失信的情形: 在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的;

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2025年05月14日 15时00分 至 2025年05月19日 15时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：关于资格预审文件获取的相关事宜请咨询平台。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2025年05月27日 11时00分 至 2025年05月27日 14时00分，截止时间为：2025年05月27日 14时00分，地点为 北京市建设工程发包承包交易中心指定开标室（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。以联合体申请的，由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

递交说明：\。

6.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：临哈铁路有限责任公司

地址：内蒙古自治区呼和浩特市新城区呼伦贝尔北街16号

邮编：010005

联系人：雷佳澎

电话：18647975056

传真：0471-224787

电子邮件：lhgszwb001@163.com

网址：

收款账户名：\

开户银行：\

账号：\

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：

029-82393269

行政监管部门联系邮箱：

xiandiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）



日期：2025年05月14日