

# 新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段天津 机场站电力工程、客服信息工程施工 施工（总价承包 ）招标资格预审公告（代招标公告）

**招标编号：**

## 1. 招标条件

本建设项目新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段已由国家发展和改革委员会以《国家发展改革委关于新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段核准的批复》发改基础〔2016〕1455号批准建设，项目业主为京滨城际铁路有限公司，建设资金来自京津冀城际铁路投资有限公司出资和国内银行贷款，项目出资比例为京津冀城际铁路投资有限公司出资50%、国内银行贷款50%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为京滨城际铁路有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

## 2. 项目概况与招标范围

### 2.1项目概况

建设地点：天津市天津市辖区天津市

建设规模：新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段（以下简称“京滨铁路”）线路起自京唐城际铁路宝坻站，新建线路向南经过天津宝坻区、天津武清区、天津北辰区、天津东丽区、天津滨海新区，迄于天津地区滨海西站。宝坻站站中心至滨海西站站中心，线路长度为97.634km。全线共涉及车站5座，分别为宝坻站、宝坻南站、北辰站、天津机场站和滨海西站，其中宝坻站为接轨站（属于京唐城际铁路建设范围），滨海西站为既有站。

### 2.2招标范围

招标范围：（1）电力工程：天津机场站1010.4kV变电所、站场高压电缆线路及电力远动调试。（2）客服信息工程：天津机场站客服信息系统集成、京滨铁路引入既有滨海西站客服信息系统改造及相关配套工程。

标段划分：本次招标共分为 2 个标段， 标段号： JBKF-2，JBZFDL

2.2.1 JBKF-2，工程数量为：（1）天津机场站客票系统、旅客服务与生产管控平台、旅客服务信息系统、门禁系统、办公管理信息系统、公安管理信息系统、电源及设备房屋环境监控系统、综合布线系统、电源及防雷接地、停车场管理系统等相关内容；（2）京滨铁路引入滨海西站客票系统、旅客服务信息系统改造；（3）派出所公安管理信息系统、视频系统、门禁系统、大屏幕系统

；（4）本线信息系统接入北京局集团公司中心系统的系统平台设备扩容、网络接入、软件修改调试、系统调试开通等；（5）本线接入国铁集团既有管控平台；（6）调度所运输调度管理系统数据修改及调试，里程/范围：天津机场站、滨海西站。

2.2.2 JBZFDL，工程数量为：天津机场站10/0.4kV变电所、站场高压电缆线路及电力远动调试，里程/范围：DIIK166+103.5~DIIK 166+954.5，长度851m。

计划工期：1034日历天，计划开工日期为：2025年08月01日，计划竣工日期为：2028年05月31日

2.3 其他说明：/

### 3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：JBKF-2

（1）资质要求：具备电子与智能化工程专业承包一级资质。

（2）业绩要求：2020年5月至2025年5月（近5年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目。①具有高速铁路信息系统集成施工业绩或类似业绩，满足接入既有路局信息系统平台，且有铁路信息系统集成供货业绩或类似业绩。必须具有高速铁路客服信息系统关键设备（窗口售票、自动售票、自动检票、补票等票务系统设备，旅客服务集成管理平台）开通运营业绩或类似业绩。②具备铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备通信与广电工程、或机电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

（4）本标段 不接受联合体资格预审申请。

（5）其他资格要求：①项目经理要求：具有高级工程师及以上职称，5年及以上高速铁路信息系统或类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有住建部门颁发的有效的安全生产考核合格证书（B证），具有铁路营业线施工管理经验。②财务要求：申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于1000万元；在2022年~2024年（近3年）中平均营业收入不应小于10000万元；财务状况良好，财产未被接管或冻结。

3.1.2 标段编号：JBZFDL

（1）资质要求：具备铁路电务工程专业承包一级资质。

（2）业绩要求：2020年5月至2025年5月（近5年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目：具有设计时速250km/h及以上高速铁路项目四电系统集成施工业绩，或具有相应的强电系统集成施工业绩。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备机电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

（4）本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格要求: ①项目经理要求: 具有高级工程师及以上职称, 5年及以上铁路电力工程项目或类似工程项目管理工作经历(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可), 具有住建部门颁发的有效的安全生产考核合格证书(B证)。②财务要求: 申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于500万元; 在2022年~2024年(近3年)中平均营业收入不应小于5000万元; 财务状况良好, 财产未被接管或冻结。。

3.2各申请人可就上述标段中的2个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一:

- (1) 申请人在“信用中国”网站([www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn))中被列入失信被执行人名单;
- (2) 申请人在国家企业信用信息公示系统([www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn))中被列入严重违法失信企业名单;
- (3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;
- (5) 被取消或暂停投标资格;
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

## 5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

## 5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2025年05月30日 12时00分 至 2025年06月04日 17时00分 , 登录北京市公共资源交易服务平台 ( <https://ggzyfw.beijing.gov.cn> ) 下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为: /。

## 6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2025年06月12日 10时00分 至 2025年06月12日 11时00分 , 截止时间为: 2025年06月12日 11时00分 , 地点为 北京市公共资源交易中心隔夜评标区(地址: 北京市房山区长阳镇稻田南里15号) 。 以联合体申请的, 由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

递交说明: /。

6.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件, 招标人将予以拒收。

## 7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在 北京市公共资源交易服务平台, 中国招标投标公共服务平台([www.cebpubservice.com](http://www.cebpubservice.com))、铁路工程管理平台([www.r93535.com](http://www.r93535.com)) 上发布。


## 8. 联系方式


招标人: 京滨城际铁路有限公司

地址：天津市滨海新区第二大街泰达MSD-G2座六层  
邮编：300450  
联系人：宋工、赵工、魏工、运工  
电话：010-67625088、022-59001555-6662  
传真：010-67173415  
电子邮件：wgzhaobiao@bjweigong.cn  
网址：  
收款账户名：/  
开户银行：/  
账号：/

## 9. 监督方式

行政监管部门监督电话：  
010-51897783  
行政监管部门联系邮箱：  
bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）  


法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）  


日期：2025年05月28日