



序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 甘肃省人民政府关于兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段可行性研究报告的批复》（铁发函〔2024〕208号）	新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段自既有武威东站引出，向西经武威市凉州区，金昌市永昌县、金川区，张掖市山丹县、甘州区后引入既有张掖西站，新建正线全长244.052公里，全线新设朱王堡、金昌南、芄岭西、山丹北4座车站，与既有武威东、张掖西站接轨。新建武威联络线从武威南站东侧，分上下行从既有兰新线及干武线引出，后分方向引入兰张高铁，线路单线长9.709km，其中兰新线下行疏解线DLZK0+000~DLZK3+750.83，全长3.751km。干武下行疏解线DGZK0+000~DGZK3+581.93，全长1.582km；兰新上行疏解线DLYK0+000~DLYK1+184.33，全长1.184km；干武上行疏解线DGYK0+000~DGYK3+242.11，全长3.242km。计划开工日期2024年12月26日，计划竣工日期2027年12月25日，计划工期：1095日历天。项目资金来源：国铁集团、甘肃省。
2	中国铁路济南局集团有限公司青连铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路至青岛连接线洋河口至青岛西、青岛枢纽普速外迁工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	新建潍坊至宿迁高速铁路至青岛连接线洋河口至青岛西段（青盐改DK42+510.00至青盐DK75+043.35）及青岛枢纽普速外迁工程（含红岛站普速设施、港湾场改造为动车所等有关工程）。项目资金来源：山东省及国内银行贷款。
3	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建南京至淮安城际铁路	江苏省发展和改革委员会、安徽省发展和改革委员会	《省发展改革委关于新建南京至淮安城际铁路（江苏段）可行性研究报告的批复》、《安徽省发展改革委关于南京至淮安铁路（安徽段）可行性研究报告的批复》（苏发改铁道发〔2019〕788号、皖发改基础〔2020〕684号）	新建宁淮城际铁路北起自淮安市淮安东站，途经洪泽区、金湖县、安徽省天长市、南京市六合区至新南京北站，江苏段正线全长156.31公里（其中暂利用连镇铁路17.14公里，新建正线长139.17公里），共设淮安东、洪泽、金湖、六合西、新南京北5座车站。主要技术标准：新建宁淮城际铁路。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度目标值：350公里/小时。最大坡度：一般路段20%、困难地段30%。最小曲线半径：一般路段7000米、困难地段5500米。正线线间距5米。到发线有效长度650米。列车运行控制方式：自动控制。调度指挥方式：综合调度集中。最小行车间隔：3分钟。项目资金来源：江苏省、安徽省资本金和银行贷款。
4	东南沿海铁路福建有限责任公司	新建漳州至汕头高速铁路福建段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建漳州至汕头高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕53号）	新建漳州至汕头高速铁路项目起自厦门铁路漳州站，经漳州、潮州、汕头市，至在建汕头至汕尾高速铁路汕头站。福建段正线长度127.177km，共设4座车站，新建东山县站、诏安南站，改建既有漳州站、漳浦站。配套建设漳州站厦深场上、下行联络线，合计单线长度6.041公里；厦门北第二动车所、厦门动车存车场及相关工程。项目投资总额263.11亿元，为双线高速铁路，设计行车速度350公里/小时，计划建设工期4.5年。项目资金来源：国铁集团、福建省资本金及银行贷款。
5	雄安高速铁路有限公司	新建天津至潍坊高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至济青高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。扩建滨海西动车运用所，新建津津津秦联络线、津潍京滨联络线等天津枢纽相关配套工程。新建津潍济青联络线、潍坊北存车场、东营南存车场，以及滨州站、东营南站、潍坊北站等相关配套工程。项目资金来源：由中国国家铁路集团有限公司、天津市、河北省、山东省出资，资本金以外使用国内银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
6	大西铁路客运专线有限责任公司	新建雄安新区至忻州高速铁路山西段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路起自京雄铁路雄安站，经河北省雄安新区、保定清苑区及望都、曲阳、阜平等县，山西省五台山分景区、忻州市五台县、定襄县、接入忻州西站，正线全长342公里，全线设12个车站（含一个预留车站），雄安新区地下利用拟建的東西轴线隧道工程进行布设，同步建设相关存车场、存车线。新建雄安新区至忻州高速铁路山西段起自北太行山隧道进口 DK164+856.26（含天生桥2号大桥大里程桥台）至山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县、接入忻州西站，正线122.378KM，共设3个车站。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山西省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
7	中国铁路济南局集团有限公司津潍高铁代建段工程建设指挥部	新建天津至潍坊高速铁路滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，南至济青高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。其中中国铁路济南局集团有限公司代建范围为滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程，具体内容:滨州站正线DK222+349.43至DK225+767.55（无棣特大桥台尾（含）至滨东黄河特大桥桥台（不含）);东营南站正线DK272+087.69至DK274+801.6（滨东黄河特大桥台尾（不含）至东寿特大桥桥台(不含));正线DK307+656.14(东营潍坊界，东寿特大桥669号墩（含）)至寿光东站至潍坊北站（含）。项目资金来源：国铁集团、山东省以及国内银行贷款。
8	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	宝中铁路平凉南至安国镇扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司甘肃省人民政府	《国铁集团 甘肃省人民政府关于宝中铁路平凉南至安国镇段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕485号）	宝中铁路平凉南至安国镇段扩能改造工程沿既有线增建二线，长度42.9公里，既有线同步实施病害整治并达速改造。项目总投资32.3亿元，其中静态投资30.6亿元，建设资金来自项目资本金、甘肃省资本金以及银行贷款。建设工期4年。项目资金来源：本项目由国铁集团、 甘肃省人民政府合作建设。
9	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司	罗布泊至若羌铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于罗布泊至若羌铁路可行性研究的批复》（发改基础〔2023〕940号）	罗中站至若羌站，线路起讫里程：哈罗线K367+984=DK0+000至DK238+038.66=格库线K731+563至K791+402，全长299.858公里。其中罗中至米兰段线路长239.117公里；米兰至若羌段线路长60.741公里。其他配套工程：哈罗铁路增开永红南（哈罗线K165+715）、丘台（哈罗线K343+315）2处会让站，扩建岭顶站（哈罗线K113+113）；哈密东机务设施改扩建工程。全线建设工期为3年。计划开工日期：2023年12月30日。计划竣工日期：2026年12月29日。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司、企业自筹资金等。
10	中国铁路南昌局集团有限公司瑞梅铁路工程建设指挥部	新建瑞金至梅州铁路（江西段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建瑞金至梅州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1631号）	瑞梅铁路位于江西省南部和广东省东北部，线路起于江西省赣州市瑞金市，从赣龙扩能改造工程瑞金站引出，沿途经会昌县、安远县至寻乌县，之后跨赣粤省界至广东省境内，经平远至梅州市梅县区、梅江区引入既有漳龙铁路梅州站。江西段新建正线长度165.231km。项目批复工期4.5年。项目资金来源：江西省、国铁集团资本金。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
11	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	宝中铁路安国镇至中卫段扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司宁夏回族自治区人民政府	《国铁集团 宁夏回族自治区人民政府关于宝中铁路安国镇至中卫段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕250号）	宝中铁路安国镇段至中卫段扩能改造工程沿既有线增建二线工程，长约247.4公里（含新建双线段落48.5公里）。项目总投资165.9亿元，其中静态投资159亿元，建设资金来自项目资本金、宁夏回族自治区资本金以及银行贷款。建设工期4年。项目资金来源：本项目由国铁集团、宁夏回族自治区人民政府合作建设。
12	中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部	沪昆铁路嘉善段高架改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 浙江省人民政府关于沪昆铁路嘉善段高架改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕260号）	建设地点：浙江省嘉善县境内。建设规模：沪昆铁路嘉善段高架改造工程，改建起点DK82+600（=沪昆铁路K82+600），改建终点DK95+387（=沪昆铁路K95+400），改建线路长度12.787km，改建既有嘉善站为高架站。搬迁既有铁路货场至魏塘街道三里桥村，新建货车走行线3.442km。同步实施改建嘉善站站房综合体（旅游集散中心），在市域场配套建设旅游集散中心12000平方米，含水电暖相关配套。技术标准：铁路等级：Ⅰ级；正线数目：双线；设计速度：160公里/小时；限制坡度：4‰；最小曲线半径：一般地段2000米，困难地段1600米；到发线有效长度：850米；牵引种类：电力；机车类型：HXD；牵引质量：4500吨；闭塞类型：自动闭塞。项目资金来源：浙江省嘉善县。
13	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建邵阳至永州铁路	中国国家铁路集团有限公司湖南省人民政府	《国铁集团 湖南省人民政府关于新建邵阳至永州铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕159号）	新建邵阳至永州铁路（简称“邵永铁路”）线路北起邵阳地区邵阳站，向南经邵阳县至永州地区永州站，新建线路长96.19公里，设计速度为350公里/小时，全线设邵阳、邵阳县、永州等3座车站。邵阳地区改建益湛铁路2.28单线公里，新建衡柳上、下联络线共11.86单线公里，建设总工期48个月。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设资金、湖南省筹集的建设资金和银行贷款。
14	内蒙古集通铁路(集团)有限责任公司	太子城至锡林浩特铁路崇礼至锡林浩特段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于太子城至锡林浩特铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1490号）	太子城至锡林浩特铁路位于河北省张家口市和内蒙古自治区锡林郭勒盟境内，大致呈南北走向。线路南起崇礼铁路太子城站，途径张家口市崇礼区、张北县、沽源县、塞北管理区，进入锡林郭勒盟境内经太仆寺旗、正蓝旗、阿巴嘎旗，北迄锡多线锡林浩特站。线路全长394.169km，其中张家口市境内线路长133.214 km,内蒙古自治区锡林郭勒盟境内线路总长260.955km，其中：（1）新建段线路长度20.111km，其中：①太仆寺旗境内段：DK172+373～DK181+492，线路长度9.916km。②正蓝旗境内段：DK195+141（冀蒙省界第三次交叉）～DK205+335.48（新建线路终点）=蓝黑线LHK36+465.11，线路长度10.195km。（2）黑城子（含）至正蓝旗至锡林浩特（含）段：蓝黑线LHK36+465.11～桑锡线SXX154+685.96，既有线现状电化，线路全长240.844km，其中：①黑城子至正蓝旗段：既有蓝黑线：LHK0+000～LHK36+465.11，线路长36.465km；②正蓝旗至桑根达来北段 既有桑多线：SDK0+000～SDK55+433.62，线路长55.434km；③桑根达来北至锡林浩特段：既有桑锡线：SXX5+724～SXX154+685.96，线路长148.945km。2.桑根达来地区相关工程，总长度8.786km，其中：（1）桑东联络线：桑锡线桑根达来北至集通线桑根达来东，SDLK0+000（=桑锡K5+724）-SDLK 4+929.72（=集通线K318+708.107#道岔岔头），线路长度4.930km。（2）桑锡联络线：集通线桑根达来至桑锡线桑根达来北，SXLK1+868.45（=集通线K314+089.47 6#道岔岔头）-SXLK5+724（=桑锡K5+724），线路长度3.856km。项目资金来源：集团划拨。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
15	雄安高速铁路有限公司	新建雄安新区至忻州高速铁路河北段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路起自京雄城际铁路雄安站，经河北省雄安新区、保定市清苑区及望都、曲阳、阜平等县，山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县，接入忻州西站，正线全长342km，其中河北省境内227.17km（雄安公司管段140.48km），全线设12个车站（含1个预留车站），雄安新区地下段利用拟建的東西轴线隧道工程进行布设，同步建设相关存车场、存车线。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山西省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
16	京津冀城际铁路投资有限公司	石家庄至雄安新区铁路站前工程	中国国家铁路集团有限公司河北省人民政府	《国铁集团、河北省人民政府关于石家庄至雄安新区铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕309号）	线路自石家庄枢纽新建裕华东站引出，向北经石家庄市高新区、正定新区与京广高铁正定机场站站后，经无极、安国、蠡县，接入京广高铁保定站在建雄忻高铁场，新建线路长约156公里，利用雄忻高铁引入雄安站，预留蠡县经任丘至雄安段线路接入条件，全线共新设蠡县西、安国东、无极、正定机场、正定东、裕华东6座车站。石家庄枢纽新建本线至石济高铁石家庄东站西北联络线6.8公里，改建石家庄东站扩建石家庄站动车所，增设4线检查库、21条存车线，正定东站预留动车所建设条件。项目资金来源：国铁集团、河北省、资本金以外使用国内银行贷款。工期计划3.5年。
17	长江沿岸铁路集团上海有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路上海段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。其中新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山站至苏皖省界段，正线：改DK1+031.51～DK427+948.09，线路长度422.882km，其中新建线路长度416.047km，利用既有长度6.835km。含上海枢纽、南通地区、扬州地区、南京枢纽相关工程，新建车站9座、改建3座，配套新建上海宝山、南京北动车运用所，新建扬州东存车场，扩建南通动车运用所，含新建上海至南通铁路太仓至四团段（简称沪通铁路二期）同步实施和并行段，含盐泰锡常宜铁路泰州南站同步实施工程、海门北站地下预留轨道交通同步实施工程。本项目计划总工期（含联调联试及运行试验）：上海宝山站（含）至启东西站（不含）段工期7年，启东西站（含）至苏皖省界段工期5年。沪通二期工期5年。本次招标计划工期：2556日历天。计划开工日期：2022年10月，启东西站（含）至苏皖省界段计划竣工日期：2027年10月，上海宝山站（含）至启东西站（不含）计划竣工日期：2029年10月。沪通二期已于2022年7月1日开工，计划2026年6月30日竣工。项目资金来源：国铁集团、上海市、江苏省资本金和银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
18	长江沿岸铁路集团江苏有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路江苏段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。其中新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山站至苏皖省界段，正线：改DK1+031.51～DK427+948.09，线路长度422.882km，其中新建线路长度416.047km，利用既有长度6.835km。含上海枢纽、南通地区、扬州地区、南京枢纽相关工程，新建车站9座、改建3座，配套新建上海宝山、南京北动车运用所，新建扬州东存车场，扩建南通动车运用所，含新建上海至南通铁路太仓至四团段（简称沪通铁路二期）同步实施和并行段，含盐泰锡常宜铁路泰州南站同步实施工程、海门北站地下预留轨道交通同步实施工程。本项目计划总工期（含联调联试及运行试验）：上海宝山站（含）至启东西站（不含）段工期7年，启东西站（含）至苏皖省界段工期5年。沪通二期工期5年。本次招标计划工期：2556日历天。计划开工日期：2022年10月，启东西站（含）至苏皖省界段计划竣工日期：2027年10月，上海宝山站（含）至启东西站（不含）计划竣工日期：2029年10月。沪通二期已于2022年7月1日开工，计划2026年6月30日竣工。项目资金来源：国铁集团、上海市、江苏省资本金和银行贷款。
19	中国铁路北京局集团有限公司站房工程项目管理部	新建雄安新区至忻州高速铁路雄保段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路由雄安站南端引出，向西经雄安新区、保定市、满城县、顺平县、望都县、唐县、曲阳县和阜平县，山西省忻州市五台山风景区、五台县、定襄县，引入大西高铁忻州西站，正线长度为342.661km，其中河北省境内227.794km，山西省境内114.867km。全线设雄安（不含）、雄安城际、小里（预留站）、保定东、保定南、望都北、唐县、曲阳、阜平、五台山、五台县、定襄北、忻州西（不含）13座车站，设莲池、顿村2座线路所。项目总投资590.8亿元，建设工期4.5年。站房工程项目管理部代建的工程范围为初步设计批复雄安站至保定南站（含）范围内全部工程，具体里程为 DI1K105+050 至 DK22+094（不含桥台），包含规划石雄城际保定东站同步实施工程；不包含雄安新区地下段（雄保DK115+123.74 至 DK139+962.18）无砟轨道道床、铺道岔、轨道精调，雄安城际站和小里站站房装饰装修和机电设备安装等工程。项目资金来源：国铁集团自筹及河北省、山西省财政资金。
20	成达万高速铁路有限责任公司	新建成都至达州至万州高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1671号）	1.成都至达州至万州高速铁路位于重庆市和四川省境内，线路东起重庆市万州区，向西经重庆市开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市，终至成都市，新建长度427.32km（四川省386.897km，重庆市40.423km），其中右线绕行8.936km，改建既有达成铁路工程16.563km。共设车站13个，其中新建7座（岳溪、开江南、达州南、渠县北、营山西、蓬溪南、乐至），既有站3座（万州北、遂宁、南充北），在建车站3座（资阳西、天府机场、天府）。本线主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线，设计速度：350km/h；线间距：5.0m；最小曲线半径：7000m（困难5500m）；最大坡度：20‰，困难30‰；到发线有效长度：650m；轨道结构类型：无砟轨道；列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3min。计划工期：60个月。2.主要技术标准：(1)铁路等级：高速铁路；(2)设计行车速度：350公里/小时；(3)正线数目：双线；(4)正线线间距：5.0米；(5)最小曲线半径：7000m（困难5500m）；(6)最大坡度：一般地段20‰，困难地段30‰；(7)到发线有效长度：650米；(8)列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；(9)调度指挥方式：调度集中；(10)最小行车间隔：3分钟。项目资金来源：国铁集团、四川省和重庆市。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
21	长江沿岸铁路集团重庆有限公司	新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路（含十陵南站）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段正线全长102.698公里（对应里程范围为：DK0+000至DK102+706），线路自重庆枢纽重庆北站向西引出，途径重庆市科学城、铜梁区、大足区，进入四川省境内，为设计速度350km/h的双线高速铁路。设置车站4座，其中重庆北站站为既有站，重庆科学城站、铜梁站、大足石刻站为新建站。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司、重庆市及银行贷款。
22	长江沿岸铁路集团四川有限公司	新建成渝中线铁路(含十陵南站)四川段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	新建成渝中线铁路（含十陵南站）四川段线路起自川渝省界（DK102+706），终于成都铁路枢纽成都站，正线线路长度188.617km。桥梁140座118.591km，隧道27座38.368km；桥隧总长156.959km，桥隧比例83.22%；正线新建车站3座，分别为安岳站、乐至站、简州站，引入既有车站1座，为成都站；成都枢纽普速外迁工程新建十陵南车站1座，并配套建设机辆设施。设计行车速度350公里/小时，省界至简州段建设综合试验段。根据初步设计批复，项目总投资475.78亿元，其中静态投资440.88亿元。项目资金来源：中央投资、地方政府、国内银行贷款。
23	中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部	新建天津至潍坊高速铁路站前工程天津枢纽相关工程（北京局代建段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	津潍高铁DK16+850小里程方向初步设计批复的天津枢纽内全部工程，包括：1.滨海站相关工程。包括地下站车场及站房工程。2.天津枢纽相关配套工程。（1）滨海西动车存车场扩建动车运用所工程。（2）新建津潍津秦联络线工程。下行线长8.199公里，上行线长7.108公里。（3）新建津潍京滨联络线工程。下行线长3.845公里，上行线长3.807公里。（4）津山线改线工程。线路长2.197公里。（5）预留津潍至环渤海联络线引入工程。下行线长1.043公里，上行线长1.017公里。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、天津市、河北省、山东省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
24	长江沿岸铁路集团安徽有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路安徽段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥 高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	1.建设地点和规模、工期1.1新建上海至南京至合肥高速铁路（安徽段）：苏皖省界至合肥南（不含），里程范围：DK427+948.09～合宁K460+579，线路长度130.88km，其中新建线路长度103.001km，利用既有线长度27.879km。其中桥梁工程长85.06km，隧道工程长6.47km，桥隧占比88.86%，利用既有线27.88km。1.2引入合肥枢纽线路总长47.75Km，路基工程长17.11Km，其中桥梁工程长26.19km，桥梁占比54.85%。(1)还建合宁线：下行线（HJHNDzK0+000～HJHNDzK8+335.0）：8.335km上行线（HJHNDyK0+000～HJHNDyK8+10+427.0）：10.427km(2)合宁铁路与沪渝蓉高铁联络线：下行线（YHLzK0+000～YHLzK1+301.576）：1.302km上行线（YHLyK0+000～YHLyK2+275.511）：2.276km(3)肥东站合宁场至三十里铺联络线：下行线（HRDzK0+000～HRDzK4+140.975）：4.035km；上行线（HRDyK0+000～HRDyIK3+654.6）：3.655km(4)肥东站沪宁合场至合肥站联络线：上行：SSDzK0+000～LyDK3+808.3（合安），长度9.378公里；其中：利用既有新客线上行线长0.487km；新建长度8.891km。下行：SSDzK0+000～LDK3+728（合安），长度9.429公里；其中：利用既有新客线下行线长0.595km；新建长度8.833km。1.3新建滁州、大墅、肥东3座站房，站房面积分别是滁州站39000平方米，大墅站5000平方米，肥东站30000平方米。2.主要技术标准如下：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350km/h；正线线间距：5.0m；最小曲线半径：一般7000m，困难5500m；牵引种类：电力；最大坡度：20‰；到发线有效长度：650m；最小行车间隔：3min；列车运行控制方式：自动控制；行车指挥方式：调度集中。项目资金来源：项目资本金、银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
25	中国铁路济南局集团有限公司津潍高铁代建工程建设指挥部	新建济南至青岛高速铁路潍坊北站剩余工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建济南至青岛高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2015〕51号）	1. 工程范围。新建济南至青岛高速铁路潍坊北站剩余工程，潍东上行联络线特大桥1号墩(含)~莱方台，对应里程范围为DWSDK188+223.02~DWSDK189+530.12，桥梁长度1307.1米。2. 铁路等级:高速铁路。3. 计划工期：2025年4月1日，竣工日期2026年9月30日。4. 施工、监理单位已招标确定。项目资金来源：国内贷款。
26	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司	哈密东站扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于哈密东站扩能改造工程可行性研究的批复》（铁发改函〔2025〕39号）	哈密东站位位于第十三师新星市红星一场，距离城市中心约14km。 （一）哈密东站按混合式三级六厂改建，新建下行系统，到达场、调车场和出发场呈纵列式布置。其中到下行达场设到发线8条，预留4条，调车场设调车线24条，预留8条；出发场设到发线14条，对站修所进行扩建。新建综合自动化系统。（二）改建兰新下行线7.2km、改建临哈下行联络线1.4km。项目建设工期1.5年。开工时间2025年5月10日，竣工时间2026年11月10日。项目资金来源：国家预算资金。
27	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	成渝中线铁路（含十陵南站）成都枢纽成都站改建及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	成渝中线铁路（含十陵南站）成都枢纽成都站改建及相关工程对应里程范围为正线D1K288+400～DK288+959工程及成都站改建及相关工程，正线长度0.529km，投资约78.8975亿元（含征地拆迁31.3434亿元）。项目资金来源：国铁集团、四川省、重庆市及银行贷款，出资比例为项目资本金50%，银行贷款50%。
28	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	新建成都至达州至万州铁路南充北站、遂宁站站房及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1671号）	建设地点：四川省遂宁市遂宁站、南充市南充北站。建设规模：新建成都至达州至万州铁路，沿线涉及重庆市万州区、开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市、成都市。本代建工程主要为南充北站、遂宁站相关工程。项目资金来源：国铁集团、四川省和重庆市。
29	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路（含十陵南站）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	正线DK0+000～DK13+611.386段，还建既有渝怀线、新建渝万上行联络线、重庆北站改造，全部站前工程、站场改造及有砟段轨道、四电及生产生活房屋等，正线长度13.611km。项目资金来源:国铁集团、重庆市资本金及银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
30	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段合川至重庆枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕17号）	项目起自在建西安至安康高速铁路安康西站，经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站，线路全长477.9公里（其中新建线路446.7公里），设11座车站；同步建设樊哙经开州至万州连接线，长90.2公里，设3座车站。配套新建本线至兰渝铁路、襄渝铁路、成达万高铁联络线约26公里。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计行车速度：350公里/小时。合川至重庆枢纽相关工程主要内容： （一）正线DK421+657.3～DK450+950段站前工程；（二）童西联络线站前工程，里程范围：童西左联络线TXLZDK0+000～TXLZDK9+000.918，长9.001km，其中：双线并行段TXLZDK1+700～TXLZDK7+000，童西右联络线：TXLYDK0+000～TXLYDK1+945.558、TXLYDK6+000～TXLYDK7+602.967长8.848km；既有童家溪线路所接轨改建工程；（三）遂渝（襄渝）蔡家联络线站前工程，里程范围：遂渝左联络线SYLZDK0+000～SYLZDK1+974.58长1.975km；遂渝右联络线SYLYDK7+000～SYLYDK10+586.87，长3.586km；既有K141线路所接轨改建工程；（四）重庆西动车所既有存车场预留位置增设12条动车组存车线。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司、陕西省、重庆市、四川省及银行贷款，出资比例在项目资本金50%，银行贷款50%。
31	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建铜仁至吉首铁路工程	中国国家铁路集团有限公司，贵州省、湖南省发展改革委	《国家发改委关于新建铜仁至吉首铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2024〕541号）	新建铜仁至吉首铁路（简称“铜吉铁路”） 线路东起湖南省张吉怀铁路凤凰古城站，向西经湘西州至贵州省铜仁市铜仁站，新建线路长51.591km，全线设凤凰古城站、铜仁北站、铜仁站等3座车站。项目投资估算总额93.02亿元，其中工程投资89.02亿元，动车组购置费4亿元。项目建设总工期4年。项目资金来源：国内贷款。
32	临哈铁路有限责任公司	临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司 内蒙古自治区人民政府	《国铁集团 内蒙古自治区人民政府关于临哈铁路临河至额济纳段扩能改造工程可行性报告的批复》（铁发改函〔2025〕81号）	临哈铁路临河至额济纳段改造工程（含天策线）中临额段位于内蒙古自治区西部的巴彦淖尔市和阿拉善盟境内，项目东起京兰通道包兰铁路的临河车站，向西北方向依次经巴彦淖尔市的临河区、杭锦后旗、乌拉特后旗、磴口县，阿拉善盟的阿拉善左旗、阿拉善右旗、额济纳旗至项目终点额济纳站，线路全长685.157km，其中临河至海日罕（不含）357.745km，海日罕至额济纳327.412km。天策线位于内蒙古自治区阿拉善盟额济纳旗境内，南端起点位于额济纳旗府达来库布镇以东约50km，临哈铁路预留天鹅湖西站，北至策克口岸站，线路呈南北走向，线路全长约68.818km。建设工期2.5年。项目资金来源：集团划拨。