



序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路临沂段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%。潍宿高铁临沂段工程里程/范围为DK158+050至DK327+198.410段，正线里程约166.7公里。本工程计划总工期为4.5年。项目资金来源：国铁集团、地方人民政府、银行贷款。
2	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段	中国国家铁路集团有限公司四川省人民政府	《国铁集团 四川省人民政府关于川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕284号）	新建川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段工程：铁路等级：国铁I级。正线数目：双线。旅客列车设计速度：160公里/小时、平面预留时速200公里条件。限制坡度：12%、普兴至天府段20%。最小平面曲线半径：一般地段3500米、困难地段2800米。牵引种类：电力。机车类型：动车组、交流传动电力机车。到发线有效长：650米，寿安站850米。牵引质量：2000~3000吨。闭塞类型：自动闭塞。主要工程内容：（一）新建天府站至朝阳湖站正线80.6公里。（二）新建本线至成昆铁路普兴站联络线10.1公里，至成昆铁路昆明方向联络线3.4公里。（三）全线共设天府、新津南、寿安、蒲江、朝阳湖等5座车站。结合川藏铁路雅林段可研批复。寿安综合保障基地在寿安站接轨，培训及卫生保障基地布局在车站周边，预留基础设施维修段、客车存车场、焊轨基地等段所设施布局条件。项目资金来源：中央预算、国铁集团、四川省。
3	郑万铁路客运专线河南有限责任公司	新建平顶山至漯河至周口高速铁路	中国国家铁路集团有限公司河南省人民政府	《国铁集团 河南省人民政府关于新建平顶山至漯河至周口高速铁路可行性研究报告的批复》（豫政文〔2022〕220号）	平漯周高铁位于河南省中南部，线路起自郑万高铁平顶山西站，南进北出引入京广高铁漯河西站，终至郑阜高铁周口东站，新建正线199.6km，设计速度350km/h。全线设平顶山西（既有）、平顶山南、舞阳北、漯河西（既有）、周口西、周口东（既有）等6座车站，项目建设工期3.5年，由河南省及各沿线地市共同出资建设。项目资金来源：建设资金来自资本金和银行贷款，其中资本金比例50%，资本金以外使用银行贷款。
4	成达万高速铁路有限责任公司	新建成都至达州至万州高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1671号）	1.成都至达州至万州高速铁路位于重庆市和四川省境内，线路东起重庆市万州区，向西经重庆市开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市，终至成都市，新建长度427.32km（四川省386.897km，重庆市40.423km），其中右线绕行8.936km，改建既有达成铁路工程16.563km。共设车站13个，其中新建7座（岳溪、开江南、达州南、渠县北、营山西、蓬溪南、乐至），既有站3座（万州北、遂宁、南充北），在建车站3座（资阳西、天府机场、天府）。本线主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线，设计速度：350km/h；线间距：5.0m；最小曲线半径：7000m（困难5500m）；最大坡度：20%，困难30%；到发线有效长度：650m；轨道结构类型：无砟轨道；列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3min。计划工期：60个月。2.主要技术标准：（1）铁路等级：高速铁路；（2）设计行车速度：350公里/小时；（3）正线数目：双线；（4）正线线间距：5.0米；（5）最小曲线半径：7000m（困难5500m）；（6）最大坡度：一般地段20%，困难地段30%；（7）到发线有效长度：650米；（8）列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；（9）调度指挥方式：调度集中；（10）最小行车间隔：3分钟。项目资金来源：国铁集团、四川省和重庆市。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
5	大西铁路客运专线有限责任公司	新建雄安新区至忻州高速铁路山西段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路起自京雄铁路雄安站，经河北省雄安新区、保定清苑区及望都、曲阳、阜平等县，山西省五台山分景区、忻州市五台县、定襄县、接入忻州西站，正线全长342公里，全线设12个车站（含一个预留车站），雄安新区地下利用拟建的東西轴线隧道工程进行布设，同步建设相关存车场、存车线。新建雄安新区至忻州高速铁路山西段起自北太行山隧道进口DK164+856.26（含天生桥2号大桥大里程桥台）至山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县、接入忻州西站，正线122.378KM，共设3个车站。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山西省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
6	中国铁路哈尔滨局集团有限公司佳木斯至同江铁路扩能改造工程建设指挥部	佳木斯至同江铁路扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司 黑龙江省人民政府	《国铁集团 黑龙江省人民政府关于佳木斯至同江铁路扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕35号）	佳木斯至同江铁路扩能改造工程正线线路全长258.25公里。东佳木斯至福利屯段62.05公里增建二线，改造部分小半径曲线；福利屯至向阳川段141.6公里、向阳川至同江北段54.6公里既有线改建。福利屯至同江段增设7座会让站，到发线有效长度850米；延长9座车站到发线有效长度，同江站850米、富锦、向阳川等8座车站1050米。封闭3座车站。对路基、桥梁、涵洞等病害进行整治；补强部分车站客、货运设施，同江北站增加集装箱作业区。实施因扩能改造引起的无线通信系统改造、电力设备补强改造等工程，全线平改立及栅栏封闭。计划开工日期：2024年06月15日，计划竣工日期：2027年06月14日。项目资金来源：国铁集团、黑龙江省人民政府。
7	黑龙江铁路发展集团有限公司	新建铁力至伊春铁路	中国国家铁路集团有限公司 黑龙江省人民政府	《国铁集团 黑龙江省人民政府关于新建铁力至伊春铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕156号）	线路自既有铁力站并站分场引出，出站后经铁力开发区折向东北方向走行，一路北上跨越鹤哈高速和省道207后，再次跨越鹤哈高速进入高速公路服务区，并设日月峡站。出站后，线路跨出服务区，并行鹤哈高速东侧，继续向北走行，行至解放村东侧跨越省道S207和鹤哈高速，并走行于高速公路西侧，依次跨越前嫩高速、么河、省道207后，终至新建伊春西站。其中新建正线全长112.299km，桥梁长28.447km，桥梁比为25.3%。全线共设车站3座，改建既有站1座，为铁力站，新建车站2座，分别为日月峡站和伊春西站。项目资金来源：本项目由国铁集团、黑龙江省人民政府合作建设，采用全额资本金。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
8	黑龙江铁路发展集团有限公司	新建哈尔滨至铁力铁路工程	中国国家铁路集团有限公司黑龙江省人民政府	《国铁集团 黑龙江省人民政府关于新建哈尔滨至铁力铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕120号）	新建哈尔滨至铁力铁路位于黑龙江省中部，整体呈西南-东北走向，线路起自哈尔滨市，途经松北区、呼兰区、巴彦县兴隆镇、绥化市、庆安县，终至铁力市。高速铁路，双线，设计速度250公里/小时。线路设计正线长度188.057km，其中：哈尔滨市境内84.799km，绥化市境内80.074km，伊春市境内23.184km。设计路基工程总长54.5km，占线路全长的28.98%；桥梁共32座，长度133.557km，占线路全长的71.02%。全线设车站5座，新建呼兰北站、兴隆镇西站、绥化南站、庆安南站，利用哈尔滨北站。该工程属于非控股代建项目，建设单位为龙江铁路有限责任公司，代建单位为黑龙江铁路发展集团有限公司。新建哈铁项目共划分8个施工标段，其中，站前5个标段，站房、四电、客服各1个标段，5个监理标段。项目估算投资额209.21亿元，批复工期4年。开工日期为：2022年10月，计划竣工日期为：2026年10月。项目资金来源：国铁集团、黑龙江省人民政府。
9	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建西安至延安铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至延安铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2018〕1855号）	新建西安至延安高速铁路自西安北站、西安东站引出，经西安市高陵区、阎良区，渭南市富平县，铜川市耀州区、王益区、印台区、宜君县，延安市黄陵县、洛川县、富县、甘泉县和宝塔区，至既有包西铁路延安站。项目正线全长299.778公里，设计时速350公里/小时，于2021年4月23日开工，建设工期4.5年，计划于2025年10月31日竣工。可研批复投资估算551.6亿元。工程投资530.8亿元，动车组购置费20.8亿元。项目资本金267.8亿元，其中国铁集团出资111.7亿元，其余资本金156.1亿元（含征地拆迁44.4亿元）及单列投资16亿元（含征地拆迁3.6亿元）由陕西省承担，资本金以外资金使用国内银行贷款。
10	中国铁路广州局集团有限公司工程管理所	厦深铁路综合视频监控系统更新改造工程	中国铁路广州局集团有限公司计划统计部	《关于厦深铁路综合视频监控系统更新改造的函》（广计更批〔托管〕〔2023〕093号）	建设地点：广东省饶平、潮汕、潮阳、普宁、葵潭、陆丰、汕尾、鲘门、惠东南、惠阳、深圳坪山等11个客运车站。建设规模：厦深铁路综合视频监控系统更新改造包括线路重点地段及沿线11个客运站房改造补强及相关配套工程。厦深铁路是中长期铁路网规划中“四纵四横”快速客运通道的“一纵”，沿海铁路的重要组成部分，线路北起厦门，经漳州、潮州、汕头、揭阳、汕尾、惠州引入深圳，本工程线路长363公里，隧道53座，公跨铁11处，设计时速250km/h，运营时速200km/h，为国铁Ⅰ级双线电气化铁路。厦深铁路设有11座客运车站，分别为饶平、潮汕、潮阳、普宁、葵潭、陆丰、汕尾、鲘门、惠东南、惠阳、深圳坪山站。项目资金来源：技改资金。
11	长江沿岸铁路集团四川有限公司	新建成渝中线铁路(含十陵南站)四川段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	新建成渝中线铁路（含十陵南站）四川段线路起自川渝省界（DK102+706），终于成都铁路枢纽成都站，正线线路长度188.617km。桥梁140座118.591km，隧道27座38.368km；桥隧总长156.959km，桥隧比例83.22%；正线新建车站3座，分别为安岳站、乐至站、简州站，引入既有车站1座，为成都站；成都枢纽普速外迁工程新建十陵南车站1座，并配套建设机辆设施。设计行车速度350公里/小时，省界至简州段建设综合试验段。根据初步设计批复，项目总投资475.78亿元，其中静态投资440.88亿元。项目资金来源：中央投资、地方政府、国内银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
12	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建上海至南京至合肥高速铁路南京枢纽（江北地区）和南通地区工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	新建上海至南京至合肥高速铁路起自上海枢纽新建上海宝山站，终至合肥枢纽合肥南站，项目运营长度553.76km，其中新建线路长度519.05km，桥梁长度471.518km，隧道长度25.099km，桥隧比例95.68%。全线共设车站16座，其中新建10座，分别为上海宝山、崇明、启东西、海门北、如皋西、黄桥站、泰州南、仪征北、南京北、大墅站；改建车站5座，分别为太仓、南通、扬州东、滁州、肥东站；利用既有站1座，为合肥南站。2.1.1建设地点：本次招标代建项目为南京枢纽（江北地区）及南通地区改建工程，建设地点位于江苏省南京市、南通市。2.1.2建设规模：2.1.2.1南京枢纽（江北地区）1）沪渝蓉正线DK379+339.28至DK427+948.09，线路长度46.30正线公里。2）南京北站沪渝蓉车场、南京北沪渝蓉动车走行线、南京北动车运用所及综合维修工区。3）南京枢纽普速系统（江北地区）改建工程：包含改建京沪客线、改建京沪货车线、改建宁启线、新建宁启浦口北联络线、改建林浦线、改乙炔专用线、新建客整所出入段线。主要车站为新建南京北站普速场，还建林场站，改建高里站、永宁镇站、殷庄站、浦镇站，新建南京北机务折返段及客整所工程。2.1.2.2南通地区1）沪渝蓉正线DK154+636.710至DK172+717.27，线路长度18.08正线公里。2）包含陈桥线路所改建、南通站改建、启东站改建、还建启东客整所及机务折返段、南通动车走行线及南通动车运用所扩建工程。项目资金来源：国铁集团、江苏省资本金和银行贷款。
13	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建宁启铁路南通至启东段工程	原中国铁路总公司 江苏省人民政府	《中国铁路总公司 江苏省人民政府关于新建宁启铁路南通至启东段可行性研究报告的批复》（铁总计统函〔2014〕1239号）	新建宁启铁路南通至启东段是宁启铁路的一部分，地处长江北岸、江苏省东部，全都在南通市境内。新建线路自南通东站引出后折向东，然后途经南通经济技术开发区、通州区、海门市和启东市，出启东站后折向北，至启东吕四终止，全长92.284km。线路桥梁比例53.3%。全线设南通东站、海门站、临江站、启东站、吕四站。本项目南通（不含，K268+300）至南通东（含，DK283+300）段为既有铁路，长15km，其中路基长11.59km（其中区间路基长9.59km）特大桥1座，中桥12座，小桥11座，涵洞64座。本次进行电气化改造、铺设跨区间无缝线路、南通东站增加客运设施和有效长1050延长等工程。南通东至临江（DK283+300—DK326+500）段为新建线路，全长42.684km，其中路基长15.384km（其中区间路基12.447km），路基占比36.04%；特大桥4座，中桥6座，小桥7座，涵洞103座，桥梁全长27.3km，桥梁占比63.96%。临江至吕四（DK326+500—DK376+100）段新建线路全长49.6km，其中路基长32.993km，路基占比为66.5%；特大桥9座，中桥24座，小桥11座，涵洞146座，桥梁全长16.607m，桥梁占比为33.5%。设3个车站：其中临江站为会让站，吕四站为新建工业站，启东站为新建客货运中间站。项目资金来源：原中国铁路总公司、江苏省政府。
14	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	新建瑞金至梅州铁路工程（广东段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建瑞金至梅州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1631号）	建设地点：广东省梅州市平远县、梅江区、梅县区。建设规模：瑞梅铁路广东段位于广东省梅州市境内，跨赣粤省界经平远县八尺镇、中行镇至平远县城大柘镇东侧2.8km处设平远站，之后线路继续向东南，经热柘、长田、石扇，预留灵泉寺货运站后上跨长深高速，经黄坑水库下游与龙梅龙规划铁路并桥跨梅江，随后接入既有漳龙铁路泮坑线路所，再利用既有漳龙线至梅州站，正线全长75.061km。配套工程包括漳龙铁路泮坑线路所（K237+742.46）至梅州站大里程端进站信号机K241+635.90）电气化改造，正线长3.893km；梅州站相关股道电气化改造，包括梅州站1至6股道、机务折返段J6道及相关咽喉进路。项目资金来源：征拆资本金由广东省承担，其余资本金为广东省70%、国铁集团30%。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
15	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	新建深圳平湖南铁路货场工程	原中国铁路总公司	《中国铁路总公司关于新建广铁集团平湖南铁路货场工程可行性研究报告的批复》（铁总计统函〔2017〕425号）	平湖南铁路货场接轨于平湖南编组站下行到发场深圳侧咽喉区，新增牵出线1条，满足整列调车作业条件，咽喉区进行相应改造，下行到发场预留增加到发线条件。新建货场分两步实施，先行在靠近平湖南编组站的地块建设集装箱装卸线1束2线及相关配套工程（一期工程），于2018年9月开工建设，于2020年7月15日竣工验收，交付使用。电商快运作业区（二期工程）为未实施部分，新建平湖南铁路货场工程（未实施部分）工期为1年，开工日期2025年1月1日，计划竣工日期2025年12月30日。项目资金来源：国铁集团、银行贷款。
16	沪昆铁路客运专线贵州有限公司	新建盘县至兴义铁路工程	原中国铁路总公司、贵州省人民政府	《中国铁路总公司 贵州省人民政府关于新建盘县至兴义铁路可行性研究报告的批复》（铁总发改函〔2018〕493号）	新建盘兴铁路全长98.309km，项目位于贵州省境内。线路自沪昆客专盘州站引出，经盘州石桥镇、响水镇、保田镇、兴义清水河至万峰林机场设兴义南站。正线桥隧总长89.13km，占线路长度的90.66%。项目建设资本金由原中国铁路总公司和贵州省合资建设，其中贵州省出资比例为84.34%，原中国铁路总公司出资比例为15.66%。
17	厦深铁路广东有限公司	新建龙岩至龙川铁路武平至梅州段(广东段)	中国国家铁路集团有限公司福建省人民政府	《国铁集团 福建省人民政府 广东省人民政府关于新建龙岩至龙川铁路武平至梅州段初步设计的批复》（铁鉴函〔2024〕199号）	建设地点:广东省梅州市。建设规模:新建龙岩至龙川铁路武平站(不含)至梅州西站(不含)全线设武平蕉岭、雁洋西、梅州、梅州西等5座车站,其中武平站为在建站,梅州站、梅州西站为既有站改扩建。梅州地区引入梅州站新建高铁场,规模2台6线,并接入梅州西站与在建梅州至龙川段衔接,贯通龙高高铁:①正线工程:新建龙岩至龙川铁路武平站(不含)至梅州西站(不含),正线长度102.366公里,广东段约89公里。其中,DK149+889~DK151+330段(对应瑞梅铁路里程DK241+148~DK242+589)计1.441公里,根据新建瑞金至梅州铁路(以下简称:瑞梅铁路)可研及初步设计批复意见,瑞梅铁路实施桥梁、路基等线下工程,分担相应投资;轨道、站后等工程及相应投资纳入本项目;DK151+330~DK152+774段线下工程(含改移道路等建筑工程、路基、涵洞,以及站后预埋件、接触网硬横跨等工程;不含除改移道路等建筑工程外其他征地拆迁、铺轨、铺砟,以及其他“四电”等工程)委托瑞梅铁路统筹设计实施,相应工程投资纳入本项目。②联络线及相关工程:(1)梅州至梅汕高铁汕头方向上、下行联络线,合计单线长度6.767公里;(2)梅州西动车存车场等工程。主要技术标准:1.铁路等级:高速铁路。2.设计速度:250公里/小时。3.正线数目:双线。4.正线线间距:4.6米。5.最小平面曲线半径:一般3500米,困难3000米。6.最大坡度:一般地段20%,困难地段25%。7.到发线有效长度:650米。8.列车运行控制方式:自动控制。9.调度指挥方式:调度集中。10.最小行车间隔:3分钟。本项目全面开工日期2024年8月20日,项目建设工期4年。项目资金来源:国铁集团、广东省。
18	沪昆铁路客运专线贵州有限公司	新建安顺至六盘水铁路六盘水站站房及站场改造工程	原中国铁路总公司 贵州省人民政府	《中国铁路总公司 贵州省人民政府关于新建安顺至六盘水铁路可行性研究报告的批复》（铁总计统函〔2014〕1898号）	新建安顺至六盘水铁路六盘水站站房是一个由新建南站房、高架候车厅连接既有北站房等所组成的综合性大型站房,按最高聚集人数3500人(新建站房+既有站房)设计,新建站房总建筑面积为22898平米。既有旅客出站地道接长,新建6米宽综合作业地道,设与站台等长有柱站台雨棚。车站新增客车到发线3条,基本站台1座,中间站台1座,改建既有到发线为存车线6条。预留客车到发线4条,旅客站台2座。站场总规模近期5台10线,存车线6条,远期7台14线。本项目批复建设总工期为30个月。项目资金来源:由贵州省、原中国铁路总公司出资。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
19	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路	中国国家铁路集团有限公司、安徽省人民政府	《国铁集团 安徽省人民政府关于新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路可行性研究报告的批复》（皖政秘〔2020〕192号）	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路，位于安徽省北部，经由淮北、宿州、蚌埠三市。线路起自淮萧联络线淮北站，经郑徐高铁衔接徐州枢纽，中连规划皖北城际亳州至蚌埠段、淮北至阜阳段，南端引入蚌埠地区与京沪、合蚌高铁及规划宁滁蚌城际铁路衔接。正线全长160.94公里，包括：淮北地区改建淮萧联络线1.532公里，蚌埠地区改建既有蚌南联络线。全线共设淮北站、淮北西站、宿州西站、双堆集站、固镇南站、蚌埠南站6座，其中淮北站、蚌埠南站为既有车站，其余为新建车站。正线数目：双线。设计速度：350公里/小时。最小曲线半径：一般地段7000米，困难地段5500米。正线线间距：5.0米。最大坡度：一般地段20%，困难地段25%。到发线有效长度：650米。调度指挥方式：调度集中。总工期为4年，全线工程于2022年4月1日开工，计划2026年3月31日竣工。项目资金来源：安徽省政府投资及银行贷款。
20	长江沿岸铁路集团重庆有限公司	新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路（含十陵南站）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆段正线全长102.698公里（对应里程范围为：DK0+000至DK102+706），线路自重庆枢纽重庆北站向西引出，途径重庆市科学城、铜梁区、大足区，进入四川省境内，为设计速度350km/h的双线高速铁路。设置车站4座，其中重庆北站为既有站，重庆科学城站、铜梁站、大足石刻站为新建站。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司、重庆市及银行贷款。
21	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路工程	广东省发展改革委员会	《广东省发展改革委关于新建广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕103号）	建设地点：汕头市。建设规模：广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路是广东省重点项目，该项目建设可满足港口集疏运需求，提升港口服务品质，促进港口快速发展，同时可打通广梅汕铁路粤东出海通道，延伸广梅汕铁路服务范围。初期本项目只承担货运功能，近期汕头站至濠江段将成为汕头至普宁城际铁路的一部分，同时承担客运功能。广梅汕铁路汕头站至汕头广澳港区铁路在广梅汕铁路汕头站汕头端接轨，往西南经汕头市龙湖区、濠江区，进入广澳港区设广澳站。本项目线路全长约16.4km，全线设汕头（不含）、广澳站，预留濠江城际站。全线设隧道一座约9.97km，桥梁两座约3.7km。项目资金来源：建设资金来自广东省、汕头市、银行贷款，项目出资比例为项目资本金占总投资的50%，由广东省、汕头市按49:51比例承担，其余为银行贷款。
22	雄安高速铁路有限公司	新建天津至潍坊高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至济青高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。扩建滨海西动车运用所，新建津潍秦联络线、津潍京滨联络线等天津枢纽相关配套工程。新建津潍青联络线、潍坊北存车场、东营南存车场，以及滨州站、东营南站、潍坊北站等相关配套工程。项目资金来源：由中国国家铁路集团有限公司、天津市、河北省、山东省出资，资本金以外使用国内银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
23	中国铁路济南局集团有限公司津潍高铁代建段工程建设指挥部	新建天津至潍坊高速铁路滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至济南高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。其中中国铁路济南局集团有限公司代建范围为滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程，具体内容：滨州站正线DK222+349.43至DK225+767.55（无棣特大桥台尾（含）至滨东黄河特大桥桥台（不含））；东营南站正线DK272+087.69至DK274+801.6（滨东黄河特大桥台尾（不含）至东寿特大桥桥台（不含））；正线DK307+656.14（东营潍坊界，东寿特大桥669号墩（含）至寿光东站至潍坊北站（含）。项目资金来源：国铁集团、山东省以及国内银行贷款。
24	雄安高速铁路有限公司	新建潍坊至宿迁高速铁路潍坊至日照段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	新建潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁占比85%。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、山东省、江苏省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
25	厦深铁路广东有限公司	新建深圳至江门铁路工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 广东省人民政府关于新建深圳至江门铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕77号）	新建线路自深圳枢纽西丽站引出，向西以隧道经深圳机场后，经东莞市，在虎门镇以隧道下穿珠江口，经广州市南沙区、中山市、江门市至深茂铁路江门站，新建正线长116.1公里，其中桥梁70.2公里，隧道43.8公里，桥隧比98%。全线设西丽、深圳机场、东莞滨海湾、南沙、中山北、横栏、江门等7座车站，其中江门站为既有车站。项目投资估算总额513.1亿元。本项目全面开工日期2022年9月30日，计划竣工日期2026年2月28日，项目建设工期5.5年。项目资金来源：广东省。
26	蒙冀铁路有限责任公司	新建包头至银川高铁包头至惠农段内蒙段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1962号）	新建包头至银川高铁包头至惠农段自包头站引出，经内蒙古自治区巴彦淖尔、鄂尔多斯、乌海市，至宁夏回族自治区石嘴山市惠农南站。新建线路419.3公里，设站9座。磴口黄河桥位采用南粮台桥位方案，乌海黄河桥位采用头道坎桥位方案。同步建设集包联络线左、右线共7.1单线公里，本线与临策铁路联络线3.7公里；改建包兰线共6.3公里；包兰右线绕行1.05公里。主要技术标准：铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：250公里/小时。最小曲线半径：3500米。最大坡度：20%（困难地段30%）。牵引种类：电力牵引。到发线有效长度：650米。列车运行控制方式：自动控制。行车指挥方式：集中调度。新建包头至银川高铁包头至惠农段投资477.2亿元，资本金比例为70%、计334.1亿元。全线工期为4年。计划开工日期为：2022年1月，竣工日期为2025年12月。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司、内蒙古自治区、宁夏回族自治区人民政府共同建设，项目出资比例7:3。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
27	中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部	新建天津至潍坊高速铁路站前工程天津枢纽相关工程(北京局代建段)	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2022〕34号)	津潍高铁DK16+850小里程方向初步设计批复的天津枢纽内全部工程，包括：1. 滨海站相关工程。包括地下站车场及站房工程。2. 天津枢纽相关配套工程。 (1) 滨海西动车存车场扩建动车运用所工程。(2) 新建津津滨秦联络线工程。下行线长8.199公里，上行线长7.108公里。(3) 新建津津京滨联络线工程。下行线长3.845公里，上行线长3.807公里。(4) 津山线改线工程。线路长2.197公里。(5) 预留津潍至环渤海联络线引入工程。下行线长1.043公里，上行线长1.017公里。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、天津市、河北省、山东省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
28	兰新铁路甘青有限公司	新建兰州至合作铁路工程	中国国家铁路集团有限公司 甘肃省人民政府	《国铁集团 甘肃省人民政府关于新建兰州至合作铁路调整可研报告的批复》(铁发改函〔2020〕290号)	兰州至合作线全线位于甘肃省境内，行经兰州市、临夏回族自治区和甘南藏族自治州，地处甘肃南部黄土高原与青藏高原的过渡地带。线路总体呈南北走向，自兰新铁路西固城站西端引出，向南穿越草坪山、雾宿山至永靖县；一跨洮河通过刘家峡水库库区，至东乡县河滩镇转入大夏河宽谷区；溯河谷南行经临夏市至土门关，进入甘南藏族自治州大夏河峡谷区；沿河谷绕行至夏河县唐尕昂乡引入西宁至成都铁路唐尕昂站（不含），与西宁至成都铁路共线至合作。全线共新设刘家峡、临夏、双城三个客车站，主要技术标准新建Ⅰ级双线铁路、旅客列车设计速度200公里/小时（平面曲线半径预留250公里/小时条件），正线全长147.42公里。项目资金来源：甘肃省人民政府和中国国家铁路集团有限公司。
29	兰新铁路甘青有限公司	新建西宁至成都铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西宁至成都铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2020〕38号)	新建西宁至成都铁路位于青海、甘肃、四川三省交界地带。线路北起青海省省会西宁市，向南经海东市平安区、化隆县、黄南藏族自治州尖扎县、同仁县，后向东南方向进入甘肃省甘南藏族自治州，依次经夏河县、合作市、碌曲县后向南经四川省阿坝藏族羌族自治州若尔盖县，接入在建成兰铁路黄胜关站，与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长833.5km，项目利用在建成兰铁路307.75km，利用兰新高铁26.3km，新建海东西至黄胜关正线长度499.446km，其中四川省境内新建长度172.85km、甘肃省境内新建长度183.48km，青海省境内新建长度143.114km。项目资金来源：四川省人民政府、青海省人民政府、甘肃省人民政府和中国国家铁路集团有限公司共同出资。
30	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	新建兰州至合作铁路引入兰州枢纽工程	中国国家铁路集团有限公司 甘肃省人民政府	《国铁集团 甘肃省人民政府关于新建兰州至合作铁路调整可研报告的批复》(铁发改函〔2020〕290号)	新建兰州至合作铁路引入兰州枢纽工程：包括改移道路、临时用地、“三电”及管线迁改等，西固城站改、联络线、改建兰新线与北环货线、西固城至西固隧道进口的兰合正线。隧道1座(柳泉隧道1.708km)，桥7座2.881km(宣家沟123467号大桥)、兰合联络线特大桥，不含兰合正线左线部分铺轨、不含兰合左线宣家沟1号大桥合作台台尾至西固隧道段路基工程；四电、生产生活房屋及站后配套工程。铁路正线等级Ⅰ线；正线数目：双线；旅客列车设计速度：200公里/小时（平面曲线半径预留250公里/小时条件）。项目资金来源：甘肃省人民政府和中国国家铁路集团有限公司。

序号	招标人	招标项目	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
31	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	宝中铁路安国镇至中卫段扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司宁夏回族自治区人民政府	《国铁集团 宁夏回族自治区人民政府关于宝中铁路安国镇至中卫段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕250号）	宝中铁路安国镇段至中卫段扩能改造工程沿既有线增建二线工程，长约247.4公里（含新建双线段落48.5公里）。项目总投资165.9亿元，其中静态投资159亿元，建设资金来自项目资本金、宁夏回族自治区资本金以及银行贷款。建设工期4年。项目资金来源：本项目由国铁集团、宁夏回族自治区人民政府合作建设。
32	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	宝中铁路平凉南至安国镇扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司甘肃省人民政府	《国铁集团 甘肃省人民政府关于宝中铁路平凉南至安国镇段扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕485号）	宝中铁路平凉南至安国镇段扩能改造工程沿既有线增建二线，长度42.9公里，既有线同步实施病害整治并达速改造。项目总投资32.3亿元，其中静态投资30.6亿元，建设资金来自项目资本金、甘肃省资本金以及银行贷款。建设工期4年。项目资金来源：本项目由国铁集团、甘肃省人民政府合作建设。
33	中国铁路济南局集团有限公司青连铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路至青岛连接线洋河口至青岛西、青岛枢纽普速外迁工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	新建潍坊至宿迁高速铁路至青岛连接线洋河口至青岛西段（青盐改DK42+510.00至青盐DK75+043.35）及青岛枢纽普速外迁工程（含红岛站普速设施、港湾场改造为动车所等有关工程）。项目资金来源：山东省及国内银行贷款。
34	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 甘肃省人民政府关于兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕208号）	新建兰州至张掖三四线铁路武威至张掖段自既有武威东站引出，向西经武威市凉州区，金昌市永昌县、金川区，张掖市山丹县、甘州区后引入既有张掖西站，新建正线全长244.052公里，全线新设朱王堡、金昌南、芨岭西、山丹北4座车站，与既有武威东、张掖西站接轨。新建武威联络线从武威南站东侧，分上下行从既有兰新线及干武线引出，后分方向引入兰张高铁，线路单线长9.709km，其中兰新线下行疏解线DLZK0+000~DLZK3+750.83，全长3.751km。干武下行疏解线DGZK0+000~DGZK3+581.93，全长1.582km；兰新上行疏解线DLYK0+000~DLYK1+184.33，全长1.184km；干武上行疏解线DGYK0+000~DGYK3+242.11，全长3.242km。计划开工日期2024年12月26日，计划竣工日期2027年12月25日，计划工期：1095日历天。项目资金来源：国铁集团、甘肃省。