

## 新建成渝中线铁路十陵南站站房及相关工程施工总价承包 中标候选人公示

招标编号： 028TDSG202500100

新建成渝中线铁路十陵南站站房及相关工程施工总价承包 的招标评标工作已经结束，评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人。现就本次招标的中标候选人公示如下：

### 一、中标候选人

1、标段编号：SLNZFSG-1(标段名称：施工一标)

第一名：中铁建设集团有限公司 经评审的投标报价(元)：562230670

第二名：中铁北京工程局集团有限公司 经评审的投标报价(元)：562278103

第三名：中铁城建集团有限公司 经评审的投标报价(元)：562232841

### 二、中标候选人资格、质量、工期、负责人资质以及评标情况：

标段编号：SLNZFSG-1(标段名称：施工一标)

序号	推荐顺序	第一名	第二名	第三名
1	中标候选人名称	中铁建设集团有限公司	中铁北京工程局集团有限公司	中铁城建集团有限公司
2	质量	工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求	工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求	工程质量合格，单位工程一次验收合格率100%。确保全部工程满足国家及铁路现行工程质量验收标准、规范和设计要求
3	工期	473	473	473
4	项目负责人	姓名	樊军	张春雨
		职业资格	建造师执业资格证书编号：JZ00429683 建造师注册证书编号：京1112015201639042 专业类别：建筑工程 等级：一级 职称证书编号：4421004032 专业类别：建筑工程 等级：高级	建造师注册证书：京1112017201852414/建筑工程/一级 职称证：2022050203016/工业与民用建筑工程/高级
			注册建造师证（湘1142019202000566、建筑工程、机电工程、一级） 职称证（4201001129、建筑工程、高级）	

		证书编号	京 111201520163 9042	京 11120172018 52414	湘 11420192020 00566
		业绩	<p>1 2008.7-2009.8 新建铁路温福线（福建段）宁德站范围内房屋建筑及配套工程 施工员</p> <p>2 2009.8-2012.12 新建哈尔滨至大连客运专线站房及站场相关工程 ZH-2 标 施工员 3</p> <p>2013.1-2014.12 新建贵阳至广州铁路贵阳北站站房工程 工程部负责人 4</p> <p>2015.1-2018.4 德州站站房改造工程施工全一标段（1年及以上铁路营业线施工管理经验） 工程部负责人 5</p> <p>2018.5-2020.2 新建南昌至赣州铁路客运专线站房和生产生活用房及配套工程施工总价承包招标 CGFJ-3 技术负责人 6</p> <p>2020.3-2022.7 新建敦化至白河铁路长白山站、永庆站站房及客服信息系统集成工程 DBSG-7 标段 项目经理 7</p> <p>2022.8-2024.9 新建杭州至温州铁路义乌至温州段站房及相关工程 HWZF-3 标段（1年及以上铁路营业线施工管理经验） 项目</p>	<p>1 2012-2013 新建铁路天津至秦皇岛客运专线站房工程 JQZF-1 标段 见习生</p> <p>2 2013-2014 新建宝鸡至兰州铁路客运专线兰州枢纽工程 BL-LZSN-2 助理工程师 3</p> <p>2014-2016 曹妃甸港区铁路扩能工程 CNKS-3 标段 专业工程师 4</p> <p>2016-2018 新建长株潭城际铁路站房及相关工程 CZTZF-3 标段（铁路营业线业绩） 工程部副部长 5</p> <p>2018-2020 太原南东站房改扩建工程 NZKJSG-1 标段（铁路营业线项目） 工程部部长 6</p> <p>2020-2021 新建安庆至九江铁路新安庆西站等4座车站站房、生产生活房屋及相关工程 AJZF-2 标 工程部部长 7</p> <p>2021-2024.8 新建贵阳至南宁铁路广西段站房及相关工程施工总价承包招标 GNZF-1 项目 副经理 8</p> <p>2024.9至今 中铁北京工程局集团有限公司西南片区管控稽查队主管</p>	<p>1 2010.7-2011.6 新建京沪高速铁路济南西站及相关工程 ZF 标段（铁路工程项目） 技术员 2</p> <p>2011.7-2012.5 神华甘泉铁路站场房屋工程 GQFW-2 标段（铁路工程项目） 安全环保部副部长 3</p> <p>2013.3-2014.6 新建铁路大同至西安客运专线原平至西安北段中间站房、生产生活房屋、警用房屋及相关工程 ZF-2 标段（铁路工程项目） 安全环保部部长 4</p> <p>2015.8-2016.8 新建云桂铁路引入昆明枢纽站后工程（铁路工程项目） 安全环保部部长 5</p> <p>2016.09-2019.8 成都地铁5号线一、二期工程项目 2A 标段（城市轨道交通项目/建筑工程项目） 项目副经理 6</p> <p>2019.8--2021.6 新建牡丹江至佳木斯铁路站房、生产生活房屋及相关工程 MJDCS01 标段（铁路工程项目） 项目副经理 7</p> <p>2021.6-</p>

			<div>经理 8</div> <div>2024.10-至今</div> <div>中铁建设集团有限公司总承包公司 工程部副部长</div>		<div>2022.7 新建张家界至吉首至怀化铁路怀化南站站房改扩建及相关配套工程 ZJHFJ-3 标段（铁路营业线施工项目/铁路工程项目） 项目副经理 8</div> <div>2022.8-2023.1 铁建重工超级地下装备及其关键核心零部件智能制造项目（一期）、研发中心设计施工总承包（建筑工程项目） 项目副经理</div>
5	投标人业绩	<div>1. 2018年9月24日-2020年12月31日，、新建北京至沈阳铁路客运专线星火站站房及相关工程 XHZFSG-1 标段，星火站总建筑面积 18.3 万平方米，其中单体站房建筑面积 18.3 万平方米（不含雨棚），无站台柱雨棚面积为 6.2 万平方米，地下通廊工程 2.4 万平方米；钢结构总重量 12000 吨，其中最大单榀钢结构重量 19.4 吨，钢结构建筑面积（屋面投影面积）4.5 万平方米，其中钢结构最大单跨 72 米；装饰装修工程总建筑面积 33 万平方米，其中单体装饰装修工程建筑面积 33 万平方米；幕墙面积 5.5 万平方米</div>	<div>1. 2018年03月08日至2021年04月21日，阜阳西站站前广场等基础设施建设工程，本项目包括落客平台及匝道、地下空间、配套场站、航颖路下穿通道、集散道路、基坑支护等工程。地下空间工程总建筑面积为 17.1 万平方米（单体地下三层，地上一层），其中地下空间 15 万平方米，配套场站 2.1 万平方米；基坑支护：高铁站房侧的基坑支护开挖尺寸约为 592x94，最大挖深 25.2m；非高铁站房侧的基坑开挖尺寸约为 583x129m，最大挖深 12.8m，基坑开挖土方量为 136 万方</div>	<div>1. 2020年4月18日至2021年12月10日，新建赣深铁路广东段站房工程施工总价承包（GSSG-16 标段），建设规模：惠州北站总建筑面积 108171m²，建筑总高度为 33.96m，其中站房规模面积 61752m²（地下出站层 4002m²，地面站台层 11161 m²，地面夹层 2841m²，高架候车层 29983m²，高架夹层 2011 m²，高架夹层预留旅客服务 11754m²）；地下城市通廊面积 115 72m²；室外旅客活动平台、进出站楼扶梯、高架层检修平台、南侧高架桥及桥下人行通道空间总面积</div>	

		<p>， 回 填 方 量 为 40 万 方 。 2. 2016 年 3 月 26 日 至 2021 年 1 月 5 日 ， 合 肥 市 轨 道 交 通 3 号 线 土 建 TJ05 标 ， 本 站 为 合 肥 市 轨 道 交 通 3 号 线 的 第 8 个 车 站 ， 为 3、4 号 线 的 换 乘 站 ， 3、4 号 线 车 站 主 体 分 别 为 地 下 双 层 双 柱 三 跨 和 地 下 三 层 双 柱 三 跨 岛 式 站 台 车 站 ， 站 台 板 宽 均 为 14m， 换 乘 节 点 采 用 岛 岛 换 乘 形 式 。 该 站 位 于 祁 门 路 与 翡 翠 路 交 叉 口 处 的 地 下 ， 3 号 线 车 站 与 翡 翠 路 平 行 ， 沿 南 北 向 布 设 ； 4 号 线 车 站 与 祁 门 路 平 行 ， 沿 东 西 向 布 置 。 车 站 总 建 筑 面 积 为 54310 平 方 米 ， 其 中 3 号 线 建 筑 面 积 14221 平 方 米 ， 4 号 线 建 筑 面 积 22192 平 方 米 ， 车 站 附 属 建 筑 面 积 17897 平 方 米 ， 3、4 号 线 车 站 共 设 5 个 车 站 出 入 口 和 13 个 物 业 开 发 出 入 口 ， 6 组 车 站 风 亭 及 3 组 物 业 风 亭 ， 其 中 1 号 出 入 口 与 1 号 风 亭 合 建 ， W-3、4 号 出 入 口 、 W-1 号 风 亭 及 2 号 风 亭 合 建 ， 附 属 基 坑 深 度 8.35~17.80m 。 3、4 号 线 车 站</p>	<p>34847 m²。 满 足 ： 单 体 建 筑 面 积 2.4 万 平 方 米 及 以 上 大 型 铁 路 站 房 施 工 业 绩 ； 2. 2018 年 5 月 10 日 至 2022 年 9 月 3 日 ， 广 佛 环 线 佛 山 西 站 至 广 州 南 站 段 站 后 工 程 及 北 滘 综 合 检 修 基 地 施 工 总 价 承 包 ， 承 建 内 容 主 要 包 括 5 个 站 房 、 2 处 派 出 所 、 1 处 牵 引 变 电 所 和 北 滘 综 合 检 修 基 地 项 目 施 工 ， 其 中 ： 5 个 站 房 的 总 建 筑 面 积 240589 m²， 包 括 ： 东 平 新 城 站 （ 地 下 站 ） 79419 m²、 陈 村 站 （ 地 下 站 ） 19534 m²、 广 州 南 站 （ 地 下 站 ） 110330 m²、 张 槎 站 （ 高 架 站 ） 17361 m²、 北 滘 站 （ 高 架 站 ） 13945 m²。 满 足 ： 单 体 建 筑 面 积 2.4 万 平 方 米 类 似 公 共 建 筑 工 程 施 工 业 绩 。 3. 2021 年 7 月 1 日 至 2022 年 7 月 28 日 ， 新 建 弥 勒 至 蒙 自 铁 路 红 河 等 4 座 车 站 站 房 及 相 关 工 程 ZFB 标 段 ， 建 设 规 模 ： 总 建 筑 面 积 44275.95 平 方 米 。 红 河 站 地 上 两 层 ， 局 部 两 层 夹 层 ， 地 下 局 部 一 层 ， 建 筑 面 积 28350.13 平 方</p>
--	--	--	--

		<p>结构换乘节点处采用盖挖法施工，其他区域均采用明挖法施工。围护结构采用钻孔桩+内支撑支护体系。主体结构采用钢筋混凝土箱形框架结构，纵向标准柱跨均为9.75m。</p> <p>3. 2018年04月至2020年12月，新建盐城至南通铁路站前工程YTZQ-4标段，本标段起讫正线里程为DK70+006.05~DK96+100.99，位于江苏省东台市和海安县境内，线路长度为26098.89m。</p> <p>主要工程包括：海安特大桥（293#墩（含）~1097#墩（含）），全长26098.98延长米。海安特大桥DK95+561上跨既有运营的宁启下行货车线铁路，DK72+100~DK72+950（最近处18m）、DK75+980~DK76+760（最近处21.6m）临近既有运营的新长铁路。预制架设箱梁782孔（其中32m简支箱梁699孔，24m简支箱梁83孔），预应力混凝土连续梁8联（其中（32+48+32）m</p>	<p>米。开远南站地上两层，局部两层夹层，地下局部一层，建筑面积9967.32平方米。竹园站地上两层，地下一层，建筑面积2959.5平方米。朋普站地上一层，局部夹层，地下一层，建筑面积2999平方米。满足：单</p> <p>体建筑面积2.4万平方米及以上大型铁路站房施工业绩；完成的铁路营业线施工业绩。</p>
--	--	--	---

			预应力混凝土连续梁1联、(40+64+40)m预应力混凝土连续梁2联、(40+56+40)m预应力混凝土连续梁2.联、(48+80+48)m预应力混凝土连续梁3联)，有4处跨河道（航道）连续梁，分别跨三仓河、安弦河、方塘河、北凌河，涉水作业采用栈桥辅助施工。墩身共804个，其中普通墩身714个，变截面墩身55个，连续梁桥墩32个，双固定墩3个，最高墩高21.5m。CRTSIⅢI型板式无砟道床52.198铺轨公里，以及正线范围内三电及管线迁改和区间路基附属工程等，具有营业线施工和临近营业线施工经验。	
6	评标情况	符合招标文件要求	符合招标文件要求	符合招标文件要求
7	获奖信息	/	/	/
8	其他（是否申请信誉加分）	否	否	否

三、公示日期：自 2025年04月06日至 2025年04月09日止。

根据《招标投标活动投诉处理办法》（七部委2004年11号令）、《中华人民共和国招标投标法实施条例》和《招标公告和招标公示信息发布管理办法》（发展改革委2017年10号令），在公示期间，所有投标人和其他利害关系人对评标结果有异议的，应以书面形式加盖单位公章和法定代表人或授权委托人签字（应附法定代表人签署的授权委托书）后以纸质文件或电子扫描件的方式向招标人提出。

四、联系方式：

招 标 人：中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部

地址：成都市金牛区北站西一巷366号成都铁路科技创新中心  
联系人：唐先生  
联系电话：02886433102  
传真/邮箱：2010161802@qq.com

招标人或招标代理机构（章）

主要负责人或授权的项目负责人（签名）



日期：2025年04月05日