

太子城至锡林浩特铁路正蓝旗至锡林浩特段下行线轨道更换工程施工（标段编号：JTGS2025-02）施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目 太子城至锡林浩特铁路崇礼至锡林浩特段工程 已由 国家发展和改革委员会 以 国家发展改革委关于太子城至锡林浩特铁路可行性研究报告的批复 发改基础[2020]1490号 批准建设，项目业主为 内蒙古集通铁路(集团)有限责任公司，建设资金来自 国铁集团、内蒙古自治区人民政府，项目出资比例为 1: 1，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 内蒙古集通铁路(集团)有限责任公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点： 内蒙古自治区锡林郭勒盟锡林浩特市正蓝旗、阿巴嘎旗

建设规模： 太子城至锡林浩特铁路位于河北省张家口市和内蒙古自治区锡林郭勒盟境内，大致呈南北走向。线路南起崇礼铁路太子城站，途径张家口市崇礼区、张北县、沽源县、塞北管理区，进入锡林郭勒盟境内经太仆寺旗、正蓝旗、阿巴嘎旗，北迄锡多线锡林浩特站。线路全长394.169km，其中张家口市境内线路长133.214 km, 内蒙古自治区锡林郭勒盟境内线路总长260.955km，其中： (1) 新建段线路长度20.111km，其中： ①太仆寺旗境内段：DK172+373～DK181+492，线路长度9.916km。②正蓝旗境内段：DK195+141（冀蒙省界第三次交叉）～DK205+335.48（新建线路终点）=蓝黑线LHK36+465.11，线路长度10.195km。 (2) 黑城子（含）至正蓝旗至锡林浩特（含）段：蓝黑线LHK36+465.11～桑锡线SXK154+685.96，既有线现状电化，线路全长240.844km，其中： ①黑城子至正蓝旗段：既有蓝黑线：LHK0+000～LHK36+465.11，线路长36.465km； ②正蓝旗至桑根达来北段 既有桑多线：SDK0+000～SDK55+433.62，线路长55.434km； ③桑根达来北至锡林浩特段：既有桑锡线：SXK5+724～SXK154+685.96，线路长148.945km。 2. 桑根达来地区相关工程，总长度8.786km，其中： (1) 桑东联络线：桑锡线桑根达来北至集通线桑根达来东，SDLK0+000 (=桑锡K5+724) -SDLK 4+929.72 (=集通线K318+708.10 7#道岔岔头)，线路长度4.930km。 (2) 桑锡联络线：集通线桑根达来至桑锡线桑根达来北，SXLK1+868.45 (=集通线

K314+089.47 6#道岔岔头) -SXLK5+724 (=桑锡K5+724), 线路长度3.856km。

2.2 招标范围

招标范围: 本次变更设计范围: 1. 正蓝旗(含)至桑根达来北(不含)段下行线更换60kg/m钢轨无缝线路: SDK0+850.00~SDK55+433.62(对应塔锡线里程K189+572.00~K244+150.00)以及LHK0+000~LHK0+900, 线路长55.484km。2. 桑根达来北(含)至锡林浩特(含)段下行线更换60kg/m钢轨无缝线路: SXK5+724.00~SXK154+685.96以及SDK0+000(=SXK5+724)~SDK0+850.00, 对应塔锡线里程K244+150.00~K394+685.96(含短链724.00m), 线路全长149.812km。3. 正蓝旗站、桑根达来北站、锡林浩特站动车径路到发线更换60kg/m钢轨无缝线路内钢轨、轨枕及道岔更换、无缝化改造工程施工。

标段划分: 本次招标共分为1个标段, 标段号: JTGS2025-02

2.2.1 JTGS2025-02, 工程数量为: 正蓝旗(含)至锡林浩特(含)段下行线205.3公里更换为60公斤/米钢轨, 铺设跨区间无缝线路; 太子城至锡林浩特铁路正蓝旗(含)至锡林浩特(含)段各车站太锡正线上道岔进行无缝化改造; 对正蓝旗、桑根达来北、锡林浩特站接发动车组列车的到发线进行60公斤/米钢轨无缝化改造; 结合部分区间、站内到发线更换钢轨, 以及道岔改造, 对部分轨旁信号设备器材及电缆进行防护、部分基础硬面化破损进行修复, 以及相关区间无绝缘轨道电路和站内轨道电路钢轨连接线、补偿电容(连接线)、扼流变压器钢轨连接线进行更换; 有调车作业的车站换轨后, 接触线距轨面高度按6200mm进行调整。, 里程/范围: 1. 正蓝旗(含)至桑根达来北(不含)段下行线SDK0+850.00~SDK55+433.62(对应塔锡线里程K189+572.00~K244+150.00)以及LHK0+000~LHK0+900, 线路长55.484km。2. 桑根达来北(含)至锡林浩特(含)段下行线SXK5+724.00~SXK154+685.96以及SDK0+000(=SXK5+724)~SDK0+850.00, 对应塔锡线里程K244+150.00~K394+685.96(含短链724.00m), 线路全长149.812km。3. 正蓝旗站、桑根达来北站、锡林浩特站动车径路到发线更换60kg/m钢轨无缝线路。。

计划工期: 122日历天, 计划开工日期为: 2025年06月01日, 计划竣工日期为: 2025年09月30日

2.3 其他说明: 单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位, 不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: JTGS2025-02

(1) 资质要求: 铁路铺轨架梁工程专业承包一级[新]及以上与铁路电气化工程专业承包一级[新]及以上与铁路电务工程专业承包一级[新]及以上

(2) 业绩要求: 投标人近5年内(自递交投标文件之日起5年内)具有I级及以上大中型铁路铺架施工或类似工程施工业绩不少于3项, 且同时具有铁路营业线或邻近铁路营业线或类似项目可确保铁路营业线安全条件的施工业绩。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程, 或机电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体资格预审申请。联合体申请的, 联合体成员上限为(含牵头方

) : 3 家，联合体牵头方还需要满足以下资质铁路铺轨架梁工程专业承包一级[新]及以上，联合体还需要满足下列要求 (1) 联合体牵头方需具备铁路铺轨架梁工程专业承包一级及以上资质；(2) 联合体成员有一方在投标过程中被暂停投标资格或有不良信誉，联合体将被取消投标资格或影响联合体的信誉评审。(3) 通过资格预审的联合体增减、更换成员的，其投标无效；(4) 联合体各成员应具有与承担施工内容相应的施工业绩。(5) 联合体各方共同与招标人签订合同，联合体各方就中标项目向招标人承担连带责任，投标文件及随后签订的合同（如中标）将对联合体各成员有共同的和各自的法律约束；(6) 由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级；(7) 联合体各方不得再以自己的名义单独或参加其他联合体在本项目中投标，否则其投标和与此相关的联合体投标将被拒绝。

(5) 其他资格要求：投标人拟派项目经理需具备5年以上项目管理工作经验并具有铁路营业线施工管理经验，具有有效的安全生产考核合格证书，且未在其他在建工程项目任职；财务状况良好，财务审计报告未处于亏损经营状态，企业未被责令停业、财产未被接管或冻结，并在人员、资金等方面具有承担本项项目的能力。提供近三年（2021年-2023年或2022-2024年）经会计师事务所审计过的财务报告和报表（新成立未满三年企业提供自成立之日起财务状况证明材料）。投标人在2021年4月~2024年4月（递交投标文件之日起前3年内）没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁，不曾在任何合同中违约或被逐或因自身原因而使合同被解除；未在“信用中国”网站中被人民法院列为失信被执行人；未在国家企业信用信息公示系统中被列入严重违法失信企业名单；未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为“黑名单”；投标人及投标人法定代表人、拟委派的项目负责人在递交投标文件之日起前3年内不曾有人民法院生效判决、裁定认定的行贿犯罪记录。投标人自行承诺、附官方网站查询页并盖单位章。迄今为止的三年中，没有质量、安全不良记录和拖欠民工工资行为；未被取消或暂停投标资格（或不存在辖内失信的情形）、不存在最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。

3.2 各申请人可就上述标段中的1个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格；
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于2025年04月14日 09时00分至2025年04月19日 09时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标发售纸质资格预审文件和招标文件，公告发布后由投标人按公告规定的时间和地点领取纸质资格预审文件和招标文件，电子资

格预审文件和招标文件由潜在投标人登录北京市公共资源交易中心工程项目交易系统经招标人授权后下载。相关事宜详见操作手册，登录网址：<https://ggzyfw.beijing.gov.cn/jyxxggjtbyqs/index.html>点击操作手册下载。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2025年04月24日 09时30分 至 2025年04月24日 14时00分，截止时间为： 2025年04月24日 14时00分，地点为 北京市公共资源交易中心良乡市场开评标区（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。以联合体申请的，由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

递交说明： 以联合体申请的，由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在 北京市公共资源交易服务平台，内蒙古招标投标公共服务平台 (www.nmgztb.com.cn)、中国招标投标公共服务平台 (<http://www.cepubservice.com/>) 上发布。

8. 联系方式

招标人：内蒙古集通铁路(集团)有限责任公司
地址：呼和浩特市新城区成吉思汗东街19号
邮编：010050
联系人：孟东升
电话：15848929388
传真：0471-2224327
电子邮件：jttlmds@163.com
网址：
收款账户名：内蒙古集通铁路（集团）有限责任公司
开户银行：中国建设银行呼和浩特市集通佳苑支行
账号：1505 0170 6657 0000 0396

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：

029-82393269

行政监管部门联系邮箱：

xiandiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期: 2025年04月11日