

太子城至锡林浩特铁路正蓝旗至锡林浩特段下行线轨道更换工程 JTGS2025-02
标段施工总价承包招标资格预审公告（代招标公告）
（招标编号：HTSG2025-05）

项目所在地区：内蒙古自治区,锡林郭勒盟

一、招标条件

本太子城至锡林浩特铁路正蓝旗至锡林浩特段下行线轨道更换工程施工（标段编号：JTGS2025-02）已由项目审批/核准/备案机关批准，项目资金来源为国有资金 41725 万元，招标人为内蒙古集通铁路（集团）有限责任公司。本项目已具备招标条件，现招标方式为公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人提出资格预审申请。

二、项目概况和招标范围

规模：1.正蓝旗（含）至桑根达来北（不含）段下行线更换 60kg/m 钢轨无缝线路：SDK0+850.00～SDK55+433.62（对应塔锡线里程 K189+572.00～K244+150.00）以及 LHK0+000～LHK0+900，线路长 55.484km。2.桑根达来北（含）至锡林浩特（含）段下行线更换 60kg/m 钢轨无缝线路：S XK5+724.00～S XK154+685.96 以及 SDK0+000(=S XK5+724)～SDK0+850.00，对应塔锡线里程 K244+150.00～K394+685.96（含短链 724.00m），线路全长 149.812km。3.正蓝旗站、桑根达来北站、锡林浩特站动车径路到发线更换 60kg/m 钢轨无缝线路。

范围：本招标项目划分为 1 个标段，本次招标为其中的：

(001)太子城至锡林浩特铁路正蓝旗至锡林浩特段下行线轨道更换工程施工（标段编号：JTGS2025-02）；

三、投标人资格要求

(001 太子城至锡林浩特铁路正蓝旗至锡林浩特段下行线轨道更换工程施工（标段编号：JTGS2025-02）)的投标人资格能力要求：1.资质要求：投标人须具备铁路铺轨架梁工程专业承包一级、铁路电气化工程专业承包一级、铁路电务工程专业承包一级及以上资质。2.业绩要求：投标人近 5 年内（自递交投标文件之日起 5 年内）具有 I 级及以上大中型铁路铺架施工或类似工程施工业绩不少于 3 项，且同时具有铁路营业线或邻近铁路营业线或类似项目可确保铁路营业线安全条件的施工业绩。3.人员要求：投标人拟派项目经理需具备工程系列高级职称，铁路工程专业或机电工程专业一级建造师资格证书，5 年以上项目管理工作经验并



具有铁路营业线施工管理经验，具有有效的安全生产考核合格证书，且未在其他在建工程项目任职。4.财务要求：财务状况良好，财务审计报告未处于亏损经营状态，企业未被责令停业、财产未被接管或冻结，并在人员、资金等方面具有承担本项项目的能力。提供近三年（2021年-2023年或2022-2024年）经会计师事务所审计过的财务报告和报表（新成立未满三年企业提供自成立之日起财务状况证明材料）。5.信用、信誉要求 信用、信誉要求 投标人在2021年4月~2024年4月（递交投标文件之日起前3年内）没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁，不曾在任何合同中违约或被逐或因自身原因而使合同被解除；未在“信用中国”网站中被人民法院列为失信被执行人；未在国家企业信用信息公示系统中被列入严重违法失信企业名单；未被纳入按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》公布的失信行为“黑名单”；投标人及投标人法定代表人、拟委派的项目负责人在递交投标文件之日起前3年内不曾有人民法院生效判决、裁定认定的行贿犯罪记录。投标人自行承诺、附官方网站查询页并盖单位章。迄今为止的三年中，没有质量、安全不良记录和拖欠民工工资行为；6.其他信誉要求：未被取消或暂停投标资格（或不存在辖内失信的情形）、不存在最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。7.其他要求：单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标。；

本项目允许联合体投标。

四、资格预审文件的获取

获取时间：从2025年04月14日09时00分到2025年04月19日09时00分

获取方式：在呼和浩特市新城区成吉思汗东街19号集通公司812室持单位介绍信领取资格预审文件。下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：登录北京市公共资源交易中心服务平台工程建设项目类交易系统经招标人授权后免费下载。

五、资格预审申请文件的递交

递交截止时间：2025年04月24日10时30分

递交方式：北京市公共资源交易中心良乡市场开评标区（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）纸质文件递交

六、资格预审开始时间及地点

资格预审开始时间：2025年04月24日14时00分

资格预审地点：北京市公共资源交易中心良乡市场评标区3号评标室

评审办法：合格制。

七、其他

1. 招标条件本建设项目太子至锡林浩特铁路已由国家发展和改革委员会以《国家发展和改革委员会关于太子城至锡林浩特铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1490号）批准建设，其中太子城至锡林浩特铁路正蓝旗至锡林浩特段下行线轨道更换工程已由国铁集团、内蒙古自治区人民政府以《关于太子城至锡林浩特铁路正蓝旗至锡林浩特段下行线轨道更换工程Ⅰ类变更设计的批复》（铁鉴函〔2025〕63号）批准建设，建设单位为内蒙古集通铁路（集团）有限责任公司，建设资金来自国铁集团和内蒙古自治区人民政府出资项目资本金，本变更项目所增加投资由国铁集团和内蒙古自治区人民政府按项目可研批复的出资原则各自承担14604万元，其他投资使用国内银行贷款。项目资本金出资比例为1：1，现资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为内蒙古集通铁路（集团）有限责任公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况建设地点：内蒙古自治区锡林郭勒盟境内。建设规模：主要工程内容包括：太子城至锡林浩特铁路内蒙古段正蓝旗（含）至桑根达来北（不含）段下行线更换60kg/m钢轨无缝线路：SDK0+850.00～SDK55+433.62（对应塔锡线里程K189+572.00～K244+150.00）以及LHK0+000～LHK0+900，线路长55.484km；桑根达来北（含）至锡林浩特（含）段下行线更换60kg/m钢轨无缝线路：S XK5+724.00～S XK154+685.96以及SDK0+000(=S XK5+724)～SDK0+850.00，对应塔锡线里程K244+150.00～K394+685.96（含短链724.00m），线路全长149.812km；正蓝旗站、桑根达来北站、锡林浩特站动车径路到发线更换60kg/m钢轨无缝线路。其中：（1）线路及轨道。线路平面维持既有不变，结合轨道结构高度的变化，对线路纵断面进行抬落整修。正蓝旗（含）至锡林浩特（含）段下行线205.3公里更换为60公斤/米钢轨，铺设跨区间无缝线路。其中对道床宽度、道床厚度不足及其他道床病害等整治，由设备管理单位结合大修工程与本工程一并实施，对大修实施的病害整治等工程及投资不纳入本变更。上行线同步改造为跨区间无缝线路。（2）站场。对太子城至锡林浩特铁路正蓝旗（含）至锡林浩特（含）段各车站太锡正线上道岔进行无缝化改造；对正蓝旗、桑根达来北、锡林浩特站接发动车组列车的到发线进行60公斤/米钢轨无缝化改造；正蓝旗、桑根达来北、白音库伦站正线上的既有18号有缝道岔采用冻结接头，动车组运行径路上的既有站线有缝道岔暂采用冻结接头，后续再结合大修工程解决无缝化问题，相应工程及投资不纳入本变更项目。（3）信号。结合部分区间、站内到发线更换钢轨，以及道岔改造，对部分轨旁信号设备器材及电缆进行防护、部分基础硬面化破损进



行修复，以及相关区间无绝缘轨道电路和站内轨道电路钢轨连接线、补偿电容（连接线）、扼流变压器钢轨连接线进行更换。（4）接触网。区间换轨后，接触线距轨面高度大于 5700mm 的可不调整；有调车作业的车站换轨后，接触线距轨面高度按 6200mm 进行调整。

2.2 招标范围

招标范围：本变更设计批复设计范围内钢轨、轨枕及道岔更换、无缝化改造工程施工。

标段划分：划分为 1 个标段，标段编号：JTGS2025-02，标段名称：太子城至锡林浩特铁路正蓝旗至锡林浩特段下行线轨道更换工程施工。计划工期 122 日历天，计划开工日期 2025 年 6 月 1 日，计划竣工日期 2025 年 9 月 30 日。

2.3 其他说明

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：JTGS2025-02

（1）资质要求：投标人须具备铁路铺轨架梁工程专业承包一级、铁路电气化工程专业承包一级、铁路电务工程专业承包一级及以上资质。

（2）业绩要求：投标人近 5 年内（自递交投标文件之日起 5 年内）具有 I 级及以上大中型铁路铺架施工或类似工程施工业绩不少于 3 项，且同时具有铁路营业线或邻近铁路营业线或类似项目可确保铁路营业线安全条件的施工业绩。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备工程系列高级技术职称，铁路工程或机电工程专业一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，5 年以上项目管理工作经验并具有铁路营业线施工管理经验，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）财务要求：财务状况良好，财务审计报告未处于亏损经营状态，企业未被责令停业、财产未被接管或冻结，并在人员、资金等方面具有承担本项目的能力。提供近三年（2021 年-2023 年或 2022-2024 年）经会计师事务所审计过的财务报告和报表（新成立未满三年企业提供自成立之日起财务状况证明材料）。

（5）本标段接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求：联合体各成员应具有与承担施工内容相应的施工业绩。

3.2 各申请人可就上述标段中的 1 个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人在 2021 年 4 月~2024 年 4 月（递交投标文件之日起前 3 年内）没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁，不曾在任何合同中违约或被逐或因自身原因而使合同被解除；未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单，申请人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单，申请人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在递交投标文件之日起前 3 年内不曾有人民法院生效判决、裁定认定的行贿犯罪记录。投标人自行承诺、附官方网站查询页并盖单位章。迄今为止的三年中，没有质量、安全不良记录和拖欠民工工资行为；

3.4 其他信誉要求：未被取消或暂停投标资格（或

不存在辖内失信的情形)、不存在最近一期施工企业信用评价为 C 级且在整改期内的情形。5. 其他要求 单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位,不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标。4. 资格预审方法本次资格预审采用合格制。5. 资格预审文件获取 5.1 (A) 请申请人于 2025 年 4 月 14 日至 2025 年 4 月 19 日(法定公休日、法定节假日除外),每日上午 9 时至 12 时,下午 14 时至 17 时 30 分(北京时间,下同),在呼和浩特市新城区成吉思汗东街 19 号集通公司 812 室持单位介绍信领取资格预审文件。资格预审文件每套售价 100 元,售后不退。邮购资格预审文件的,需另加手续费(含邮费)100 元。招标人在收到单位介绍信和邮购款(含手续费)后 1 日内寄送。下载电子资格预审文件需要说明的有关事项具体为:登录北京市公共资源交易服务中心平台工程建设项目类交易系统经招标人授权后免费下载。6. 资格预审申请文件递交 6.1 (A) 资格预审申请文件递交的时间为 2025 年 4 月 24 日 9 时 30 分至 2025 年 4 月 24 日 10 时 30 分,截止时间为 2025 年 4 月 24 日 10 时 30 分,地点为北京市公共资源交易中心良乡市场开评标区(北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里 15 号)。以联合体申请的,由联合体牵头人递交资格预审申请文件。6.2 (A) 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件,招标人将予以拒收。7. 发布公告媒介本次资格预审公告同时在内蒙古招标投标公共服务平台(www.nmgztb.com.cn)、北京市公共资源交易服务平台(<https://ggzyfw.beijing.gov.cn/tyrkgcjs/index.html>)、中国招标投标公共服务平台(<http://www.cebpubservice.com/>)上发布。8. 联系方式招标人:内蒙古集通铁路(集团)有限责任公司地址:内蒙古自治区呼和浩特市新城区成吉思汗东街 19 号联系人:孟东升电话:0471-2224327 电子邮箱: jttlmds@163.com 开户银行:中国建设银行呼和浩特市集通佳苑支行账号:1505 0170 6657 0000 0396

八、监督部门

本招标项目的监督部门为中国铁路呼和浩特局集团有限公司建设部。

九、联系方式

招 标 人: 内蒙古集通铁路(集团)有限责任公司

地 址: 内蒙古自治区呼和浩特市新城区成吉思汗东街 19 号

联 系 人: 孟东升

电 话: 0471-2224327

电子邮件: jttlmds@163.com

招标代理机构:

地 址:

联 系 人:

电 话:

电子邮件:

招标人或其招标代理机构主要负责人（项目负责人）：_____（签名）

招标人或其招标代理机构：_____（盖章）

