

哈密东站扩能改造工程施工监理 监理招标公告

招标编号：

(本次招标采用电子化形式)

1. 招标条件

本建设项目哈密东站扩能改造工程已由中国国家铁路集团有限公司以国铁集团关于哈密东站扩能改造工程可行性研究报告的批复 铁发改函〔2025〕39号批准建设，项目业主为中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司哈密铁路建设指挥部，建设资金来自国铁集团出资，出资比例为项目出资比例为项目资本金比例为70%、计13.72亿元，申请中央预算内投资、超长期特别国债安排，不足部分使用国铁集团自筹资金；银行贷款比例为30%。，招标人为中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司哈密铁路建设指挥部。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：新疆维吾尔自治区哈密地区新疆哈密市伊州区前进东路5号

2.2 建设项目规模：1. 哈密东站按混合式三级六场改建，新建下行系统，到达场、调车场和出发场呈纵列式布置。其中，下行到达场设到发线8条、预留4条，调车场设调车线24条、预留8条，出发场设到发线14条。机务折返段东、西端增设出入段线，分别376-382与J47道岔后一度停车线为界。对站修所进行扩建。新建综合自动化系统。2. 改建兰新铁路下行线7.13公里，改建临哈线下行联络线0.96公里，改建哈密下行联络线0.81公里。

2.3 计划工期：549日历天，计划开工日期2025年05月10日，计划竣工日期2026年11月10日

2.4 招标范围：1. 招标范围 (1) 哈密东站按混合式三级六场改建，新建下行系统，到达场、调车场和出发场呈纵列式布置。其中，下行到达场设到发线8条、预留4条，调车场设调车线24条、预留8条，出发场设到发线14条。机务折返段东、西端增设出入段线，分别376-382与J47道岔后一度停车线为界。对站修所进行扩建。新建综合自动化系统。 (2) 改建兰新铁路下行线7.13公里，改建临哈线下行联络线0.96公里，改建哈密下行联络线0.81公里。2. 招标内容 对应国铁科法〔2017〕30号文综合概（预）算章节表，具体招标内容包括：第一章拆迁及征地费用：改移道路，立交桥综合排水，砍伐与挖根，路内民房、其他建筑物拆迁；第二章路基及附属工程；第三章桥涵工程；第五章轨道工程；第六章通信、信号、信息及灾害监测；第七章电力及电力牵引供电

工程；第八章房屋；第九章其他运营生产设备及建筑物；第十章大型临时设施和过渡工程；第十一
章其他费：安全生产费、营业线施工配合费、电力高可靠性供电费等。

2.5 标段划分共划分 1 个标段。各标段情况如下： 标段号：JL

2.5.1 JL，工程数量为：改移道路，立交桥综合排水，砍伐与挖根，路内民房、其他建筑物拆迁；路基14.63路基公里；新建框架桥6437.13顶平米，改建框架桥92顶平米，新建涵洞1582.11横延米，改建涵洞933.03横延米；正线7.49铺轨公里，站线68.53铺轨公里，线路有关工程76.02铺轨公里；通信线路1场，信号220联锁道岔，信息1系统；电力1场，接触网66.96条公里，开闭所1处，电力调度所1处，网上开关站3处；房屋37729.55平方米；其他运营生产设备及建筑物；大型临时设施，站场、通信、信号、电力、电气化过渡工程；安全生产费、营业线施工配合费、电力高可靠性供电费等。里程/范围：哈密东站新建下行系统，包括到达场、调车场和到发场；改建兰新下行线7.13km (DK1358+799.17~DK1365+930)；改建临哈下行联络线0.96km (DLK1325+080~DLK1360+062.42)；改建哈密下行联络线0.81km (DHK1314+308.27~DHK1315+120)；哈密东站站修所扩建工程；利用既有下行到发场部分股道作为交换线、机车走行线使用；新建编组站自动化系统工程。。

2.6 其他：

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：JL

(1) 资质要求：具备工程监理综合资质；或同时具备铁路工程监理甲级资质和房屋建筑工程监理丙级及以上资质；或同时具备从事过城市轨道工程的市政公用工程监理甲级资质和房屋建筑工程监理丙级及以上资质。

(2) 业绩要求：2020年04月-2025年04月，完成1项类似工程施工监理。同时具有铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备须具备年龄不超过65岁，工程建设相关专业大专及以上学历，中级及以上专业技术职称（对已取得注册监理、造价、安全、建造师等注册职业资格证书的，视为已具备对应系列和层级的职称能力水平，不要求必须持有相应专业技术职称证书），依法在本单位注册的监理工程师（铁路工程专业），且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验，具有营业线施工监理业绩，且能够提供本监理企业上一年连续社保记录。

(4) 本次招标接受联合体投标申请。联合体申请投标的，应满足下列要求：本次招标接受联合体投标。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）2家，联合体牵头方须具备铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道工程的市政公用工程监理甲级资质。联合体还需要满足下列要求：
①联合体各成员应明确联合体牵头人，并提交联合体协议书（包括联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容、投标报价比例及责任等）。②联合体各成员（含牵头单位）均不得再以自己名义单独投标，也不得组成新的联合体或参加其他联合体投标。③联合体各成员均应具有拟承担专业工程的铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。④联合体各成员应满足其拟承担专业工程的业绩和资质要求。

(5) 其他资格条件：/。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；
- (7) 投标人处于国铁集团信用评价C级整改期；
- (8) 投标文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期；
- (9) 其他情形：_____。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2025年04月08日 16时00分至2025年04月13日 16时00分，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子招标文件。技术资料押金0元，在退还技术资料时退还（不计利息）。技术资料领取方式为：_____。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：_____。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2025年04月29日 09时30分，投标人应在截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）递交电子投标文件。

递交说明：/。

5.2 逾期上传的投标文件或未按要求加密的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

7. 联系方式

招标人：中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司哈密铁路建设指挥部

地址：新疆哈密市伊州区前进东路 5 号

邮编：839001

联系人：唐福平

电话：13609974498

传真：0902-7876246

电子邮件：839000

网址：

收款账户名：中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司哈密铁路建设指挥部

开户银行：建设银行哈密铁路支行

账号：65050167865500000526

8. 监督方式

行政监管部门监督电话：

0931-4975119

行政监管部门联系邮箱：

lanzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

李伟

日期：2025年04月08日