

东大沽站至南疆港 I II 线自动闭塞改造工程

DNBSSG标段施工总价承包 施工（总价承包）招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目东大沽站至南疆港 I II 线自动闭塞改造工程已由中国铁路北京局集团有限公司以中国北京局集团有限公司关于东大沽站至南疆港 I II 线自动闭塞改造工程可行性研究报告的批复 京铁计改自筹〔2023〕188号批准建设，项目业主为中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部，建设资金来自建设资金由国能朔黄铁路发展有限责任公司、天津港（集团）有限公司、天津枢纽环线铁路有限公司三家公司承担。，项目出资比例为根据《中国铁路北京局集团有限公司关于东大沽站至南疆港 I 、 II 线自动闭塞改造工程设计文件和概（预）算审查意见的通知》（京铁计概审改〔2024〕30号），本工程造价批复2726.42万元控制。国能朔黄铁路发展有限责任公司投资部分1021.47万元，天津港（集团）有限公司投资部分1423.94万元，天津枢纽环线铁路有限公司投资部分281.01万元。，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：天津市天津市辖区塘沽区滨海新区

建设规模：1. 国能朔黄铁路发展有限责任公司投资部分 东大沽至南疆港II线敷设48芯光缆一条，区间制式改为单线双方向自动闭塞，线路两侧各设置4架通过信号机，区间采用无绝缘ZPW-2000系列轨道电路，增加区间占用逻辑检查设备，相关设备进行适应性改造，适当计列工具及备品备件。 2. 天津港（集团）有限公司投资部分 东大沽至南疆港I线、南疆港I场-II场各敷设48芯光缆一条，区间制式改为单线双方向自动闭塞，线路两侧各设置4架通过信号机，区间采用无绝缘ZPW-2000系列轨道电路，增加区间占用逻辑检查设备，相关设备进行适应性改造，适当计列工具及备品备件。 3. 天津枢纽环线铁路有限公司投资部分 东大沽站计算机联锁、TDCS分机、监测分机利旧改造，出站信号机改为四显示出站信号机，北京局普速TDCS/CTC总机软件、监测中心软件修改。

2.2 招标范围

招标范围：1. 国能朔黄铁路发展有限责任公司投资部分 东大沽至南疆港II线敷设48芯光缆一条，区间制式改为单线双方向自动闭塞，线路两侧各设置4架通过信号机，区间采用无绝缘ZPW-2000系列轨道电路，增加区间占用逻辑检查设备，相关设备进行适应性改造，适当计列工具及备品

备件。2. 天津港（集团）有限公司投资部分 东大沽至南疆港I线、南疆港I场-II场各敷设48芯光缆一条，区间制式改为单线双方向自动闭塞，线路两侧各设置4架通过信号机，区间采用无绝缘ZPW-2000系列轨道电路，增加区间占用逻辑检查设备，相关设备进行适应性改造，适当计列工具及备品备件。3. 天津枢纽环线铁路有限公司投资部分 东大沽站计算机联锁、TDCS分机、监测分机利旧改造，出站信号机改为四显示出站信号机，北京局普速TDCS/CTC总机软件、监测中心软件修改。

标段划分：本次招标共分为 1 个标段， 标段号： DNBSSG

2.2.1 DNBSSG，工程数量为：敷设通信光缆19.5条公里；联锁软件改造4站，TDCS站机、信号集中监测站机改造3站，调度总机设备改造1套，监测总机改造2套，新建区间通过信号机16架、出站信号机改造16架，新建区间综合监控设备2站，电源屏改造2站，敷设信号电缆83.53条公里；新设TFDS自动识别服务器机柜2套；增设区间吸上线5处；更换低压开关3处，更换配电箱断路器4处，增设电源切换箱1套。里程/范围：进港I、II线：东大沽站（含）至南疆港I场（含）、II场（含）、III场（含）。。

计划工期： 548 日历天，计划开工日期为： 2025年05月15日，计划竣工日期为： 2026年11月14日

2.3 其他说明： /

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号： DNBSSG

(1) 资质要求：铁路电务工程专业承包二级及以上资质（或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号）具有铁路电务电气化工程专业承包乙级及以上资质）。

(2) 业绩要求： 1、近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）完成至少1项铁路电务工 程业绩；2、具有铁路工程营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求： 项目经理要求：1、具有高级工程师职称，5年及以上类似工程管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；2、近3年内（自递交投标文件之日前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；有良好的职业道德，具有铁路营业线施工管理经验；与投标人具有有效的劳动和社保关系，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）同意调离文件。财务要求：1、投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于600万元；2、在近3年（2021年～2023年）中平均营业收入不应小于4000万元。

3.2 各投标人可就上述标段中的 1 个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

(1) 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

(2) 投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形： 1、不存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全事故与招标投标挂钩实施细则》（京铁建〔2024〕195号）被停标的情形。（包括《中国铁路北京局集团有限公司关于进一步加强建设项目建设项目安全管理的通知》（京铁建函〔2021〕848号）补充的停标情形）； 2、投标人自递交投标文件之日前3年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；投标人递交投标文件之日前3年内不曾在任何合同中违约或被逐或因自身原因而使合同被解除。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2025年04月02日 10时00分 至 2025年04月07日 10时00分，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：/。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2025年04月29日 09时00分 至 2025年04月29日 09时30分，截止时间（投标截止时间，下同）为：2025年04月29日 09时30分，地点为：北京市建设工程发包承包交易中心良乡评标区（北京市房山区长阳镇稻田南里15号）。

递交说明：投标人需携带从交易平台下载或打印的招标文件回执单签到，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台（<http://www.cepubservice.com>）上发布。

7. 联系方式

招标人：中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部

地址：天津市河北区中山北路25号

邮编：300241

联系人：穆澜

电话：18920328616

传真：022-26186037

电子邮件：

网址：

收款账户名：中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部
开户银行：农行天津中山路支行
账号：02210401040014447

8. 监督方式

行政监管部门监督电话：

010-51897783

行政监管部门联系邮箱：

bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）



日期：2025年03月27日