

新建北京至唐山铁路北京城市副中心站客服信息系统集成及相关配套工程 施工（总价承包） 招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目新建北京至唐山铁路已由国家发展和改革委员会以《国家发展改革委关于新建北京至唐山铁路核准的批复》（发改基础〔2016〕2129号）批准建设，项目业主为京唐城际铁路有限公司，建设资金来自京津冀城际铁路投资有限公司出资和国内银行贷款，项目出资比例为京津冀城际铁路投资有限公司出资50%，国内银行贷款50%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为京唐城际铁路有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：通州区

建设规模：线路起自北京城市副中心站，经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区、河北省唐山市，南至既有天津至秦皇岛高速铁路唐山站，正线长约148.7公里，全线设城市副中心站、燕郊站、大厂站、香河站、宝坻南站、鸦鸿桥站、唐山机场站、唐山站（既有站）。同步配套建设大厂、唐山动车运用所、宝坻南站综合维修工区。项目总投资449亿元，其中工程投资423.5亿元。本次实施范围为新建北京至唐山铁路北京城市副中心站客服信息系统集成工程及城际综合楼、牵引变电所的通信、信息（含牵引变电所FAS）相关内容。

2.2招标范围

招标范围：新建北京至唐山铁路北京城市副中心站客服信息系统集成工程及城际综合楼、牵引变电所的通信、信息（含牵引变电所FAS）相关内容，主要工程内容：1.北京城市副中心站满足于京唐铁路开通的管控平台、综合服务中心及其它客服信息系统的设备、终端、管槽、缆线等，主要包括：主管槽、客票系统、旅客服务信息系统、门禁系统、办公管理信息系统、公安管理信息系统、综合布线系统、电源及防雷接地系统、电源及设备房屋环境监控系统；2.城际综合楼、牵引变电所的通信、信息（含牵引变电所FAS）相关内容。

标段划分：本次招标共分为 1 个标段， 标段号： JTKF-2

2.2.1 JTKF-2, 工程数量为: 新建北京至唐山铁路北京城市副中心站客服信息系统集成工程及城际综合楼、牵引变电所的通信、信息(含牵引变电所FAS)相关内容, 里程/范围: 车站中心里程DK24+600。

计划工期: 234 日历天, 计划开工日期为: 2025年04月10日, 计划竣工日期为: 2025年11月30日

2.3 其他说明: /

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: JTKF-2

(1) 资质要求: 1. 具有电子与智能化工程专业承包壹级资质; 2. 电务工程专业承包叁级及以上资质。

(2) 业绩要求: 2020年1月至2025年1月(近5年)内完成的铁路信息系统集成或类似工程项目。具有高速铁路信息系统集成施工业绩或类似业绩, 满足接入既有路局信息系统平台, 且有铁路信息系统集成供货业绩或类似业绩。必须具有高速铁路客服信息系统关键设备(窗口售票、自动售票、自动检票、补票等票务系统设备, 旅客服务集成管理平台)开通运营业绩或类似业绩。具有铁路通信系统或类似工程施工业绩

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备通信与广电工程, 或机电安装工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社会保障关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 接受 联合体资格预审申请。联合体申请的, 联合体成员上限为(含牵头方): 2 家, 联合体牵头方还需要满足以下资质联合体牵头方须具有电子与智能化工程专业承包壹级资质, 联合体还需要满足下列要求联合体牵头方须具有高速铁路信息系统集成施工业绩或类似业绩, 满足接入既有路局信息系统平台, 且有铁路信息系统集成供货业绩或类似业绩。必须具有高速铁路客服信息系统关键设备(窗口售票、自动售票、自动检票、补票等票务系统设备, 旅客服务集成管理平台)开通运营业绩或类似业绩。。

(5) 其他资格要求: 财务要求: 1. 在2021年至2023年(近三年)中平均营业收入不应小于20000万元; 2. 申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于2000万元; 3. 其他: 财务状况良好, 财产未被接管或冻结。。

3.2 各申请人可就上述标段中的 1 个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人不得存在下列情形之一:

(1) 申请人在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单;
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单;

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;

(5) 被取消或暂停投标资格;

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形: /。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2025年02月07日 12时00分 至 2025年02月12日 12时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：/。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2025年02月25日 09时00分 至 2025年02月25日 09时30分，截止时间为：2025年02月25日 09时30分，地点为北京市建设工程发包承包交易中心良乡评标区（北京市房山区长阳镇稻田南里15号）。以联合体申请的，由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

递交说明：申请人需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段的资格预审文件回执单，在现场办理签到后再递交纸质资格预审申请文件。

6.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台（www.cebpubservice.com），铁路工程管理平台（www.r93535.com）上发布。

8. 联系方式

招标人：京唐城际铁路有限公司
地址：河北省唐山市路北区唐山金融中心B座10层
邮编：063000
联系人：米先生、乔女士
电话：0315-8072802、0315-8072830
传真：0315-8072814
电子邮件：jtcjtlgcb@126.com
网址：
收款账户名：/
开户银行：/
账号：/

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：
010-51897783

行政监管部门联系邮箱：
bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）



日期：2025年02月06日