

新建成渝中线铁路十陵南站站房及相关工程施工总价承包 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 新建成渝中线铁路十陵南站站房及相关工程 已由 国家发展和改革委员会 以 国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复 发改基础〔2021〕1192号 批准建设，建设单位为 长江沿岸铁路集团四川有限公司，建设资金来自 中国国家铁路集团有限公司、重庆市、四川省，项目出资比例为 按约定比例出资，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点： 四川省成都市龙泉驿区大面街道

建设规模： 新建十陵南站位于成都市龙泉驿区大面街道，紧邻地铁2号线大面铺站，为新建成渝中线铁路成都枢纽普速外迁工程新建站，按最高聚集人数2300人设计，属于中型站，站房建筑面积23997.8m²。十陵南站房中心线里程CZK0+894.375，站场总规模按6台15线布置，其中东侧为成渝中线场4台9线（本期实施），预留远期成都-三台城际场2台6线。车站设550×12×1.25站台4座，高架站房范围外，站场左右各设置无柱雨棚1座。站房下部东西向有正在建设的地铁30号线，北侧有将迁改的地铁2号线，交通便利。十陵南站站房总面宽135m，进深方向135m。站房建筑最高高度36.90米（地面到建筑屋面最高点），地面层至檐口高度29.90米，最大结构柱距63m。地上主体两层（±0.000m站台层、9.900m站厅层），局部设置夹层（17.100m商业夹层）；地下一层（含-9.000m）。新建线路轨顶绝对标高为514.414m，站台面绝对标高为515.664m，±0.000绝对标高为515.664m。项目具体包括高铁站房范围内的高架层（含夹层）、站台层、出站层、代建市政配套工

程，以及铁路停车场、铁路综合作业地道、客服信息工程等。其中地下出站层建筑面积2540m²、站台层建筑面积4679m²、设备夹层建筑面积702m²、高架层建筑面积13948 m²、高架夹层建筑面积2128 m²，铁路停车场面积30000m²。十陵南站站房及相关工程初设批复总投资约6.9亿元。

2.2 招标范围

招标范围：本次招标范围为新建成渝中线铁路十陵南站站房及相关工程施工图批复范围内客站建设指挥部代建工程内容，主要包括：批复范围内新建站房、站台（不含站台墙和回填）、雨棚、铁路综合作业地道、旅客地道出入口的建筑、结构、室内外装饰装修、安装工程及室外附属工程；以及代建地方市政配套工程（仅土建）、旅客出站主通道（仅装修及机电安装）、铁路停车场、客服信息工程。具体内容以施工图设计文件及招标工程量清单为准。

标段划分：本次招标共分为 2 个标段，标段号：SLNZFSG-1, SLNZFSG-2

2.2.1 SLNZFSG-1，工程数量为：批复范围内新建站房、站台（不含站台墙和回填）、雨棚、铁路综合作业地道、旅客地道出入口的建筑、结构、室内外装饰装修、安装工程及室外附属工程；以及代建地方市政配套工程（仅土建）、旅客出站主通道（仅装修及机电安装）、铁路停车场等。站房面积约2.4万平方米。具体内容以施工图设计文件及招标工程量清单为准。里程/范围：/。

2.2.2 SLNZFSG-2，工程数量为：批复范围内客服信息工程所有内容。站房面积约2.4万平方米。具体内容以施工图设计文件及招标工程量清单为准。里程/范围：/。

计划工期：473 日历天，计划开工日期为：2025年04月15日，计划竣工日期为：2026年07月31日

2.3 其他说明：/

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：SLNZFSG-1

(1) 资质要求：具备有效的企业法人营业执照，具备有效的安全生产许可证，具备建筑工程施工总承包一级及以上资质证书。

(2) 业绩要求：2020年2月～2025年2月（近5年）内完成的铁路工程项目或公共建筑工程类似工程项目：1. 完成过一项类似工程项目（单体建筑面积2.4万平方米及以上大型铁路站房或单体建筑面积2.4万平方米及以上类似公共建筑工程）施工业绩，类似公共建筑工程指与招标项目专业类似、规模相当的机场候机楼、汽车站、港口、展览馆、体育馆、综合交通枢纽等大型公共建筑。2. 具有一项已完成的铁路营业线施工业绩，或具备其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：项目经理具备高级及以上职称，5年及以上铁路工程项目或5年及以上建筑工程等类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书（B证）；具有1年及以上铁路营业线施工管理经验；自2022年2月至2025年2月（递交投标文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁

定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。申请人财务要求详见资格预审文件。

3.1.2 标段编号：SLNZFSG-2

(1) 资质要求：具备有效的企业法人营业执照，具备有效的安全生产许可证，具备电子与智能化工程专业承包 一级资质证书。

(2) 业绩要求：2020年2月～2025年2月（近5年）内完成的铁路工程项目或公共建筑工程类似工程项目：业绩1. 完成过一项铁路站房客服信息系统集成（含客票系统和旅客服务信息系统）施工业绩。业绩2. 具有一项已完成的铁路营业线施工业绩，或具备其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备通信与广电工程,或机电工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：项目经理具备高级及以上职称，5年及以上铁路工程项目或5年及以上市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书（B证）；具有 1 年及以上铁路营业线施工管理经验；自2022年2月至2025年2月（递交投标文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。申请人财务要求详见资格预审文件。

3.2 各申请人可就上述标段中的 2 个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人不得存在下列情形之一：

(1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
(5) 被取消或暂停投标资格；
(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。
(7) 其他情形： / 。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用 合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2025年02月09日 16时00分 至 2025年02月14日 16时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为： / 。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为: 2025年02月25日 09时00分, 申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台 (<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>), 递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的, 由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明: /。

6.2 逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件, 电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人: 中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部

地址: 成都市金牛区北站西一巷366号成都铁路科技创新中心

邮编: 610081

联系人: 唐弘

电话: 02886433102

传真: /

电子邮件: 2010161802@qq.com

网址:

收款账户名: /

开户银行: /

账号: /

9. 监督方式

行政监管部门监督电话:

028-86485889

行政监管部门联系邮箱:

chengdudiiju@nra.gov.cn



招标人或招标代理机构: (盖企业CA电子印章)

法定代表人或其授权代理人: (盖个人CA电子印章)

日期: 2025年02月05日