

新建邯郸南至马头联络线工程施工总价承包 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目 新建邯郸南至马头联络线工程 已由 中国国家铁路集团有限公司 以 《国铁集团关于新建邯郸南至马头联络线工程可行性研究报告的批复》 铁发改函〔2023〕383号 批准建设，项目业主为 中国铁路北京局集团有限公司，建设资金来自 全额资本金，项目出资比例为 100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点： 河北省邯郸市

建设规模： 1. 建设地点：河北省邯郸市。 2. 工程规模：新建邯郸南至马头Ⅱ场联络线自邯郸南站Ⅱ场南咽喉12道引出，占用马头站北咽喉京广线西侧牵出线引入车站，线路长5.968km，Ⅰ场联络线自邯郸南站Ⅰ场6道引出，沿邯济上行线西侧、牵出线东侧向南，在东城基线路所接至Ⅱ场联络线，线路长度1.676km。改建京广上行线长度1.401km，改建邯长下行线长度0.953km。同步进行邯郸南站、马头站改建工程，以及机务、车辆站修改造工程。

2.2 招标范围

招标范围： 1. 邯郸南至马头联络线Ⅱ场联络线改 LDK0+000 ~ LDK5+673.65，线路长度 5.968km；Ⅰ场联络线 XLDK0+000~XLDK1+675.53，线路长度 1.676km。 2. 相关工程。

(1) 改建京广上行线改京广右 DK440+450~改京广右 DK441+850.65，线路长度 1.401km；(2) 改建邯长下行线邯长右 K2+100~改邯长右 DK1+150，线路长度 0.953km；(3) 邯郸南站、马头站改建工程，以及机务、车辆站修改造工程。(4) 对应的工程设计概(预)算审批表中：第一章建筑工程中迁改工程、立交综合排水、砍树挖树根（不含牤牛河河道整治及护砌工程、建筑垃圾清运）；第二章路基（不含既有线监测费用）；第三章桥涵（不含既有线监测费用）；第五章轨道（不含备料）；第六章通信、信号、信息；第七章电力及电力牵引供电；第八章房屋；第九章其他运营生产设备及建筑物；第十章大型临时设施和过渡工程；第十一章其他费用中的安全生产费；第十二章基本预备费（总承包风险费）。

标段划分：本次招标共分为 1 个标段， 标段号： HMLLX-SG

2.2.1 HMLLX-SG，工程数量为：标段范围内的迁改工程、立交综合排水、砍树挖树根；路基；桥涵；轨道工程；通信、信号、信息；电力及电力牵引供电；房屋；其他运营生产设备及建筑物；大型临时设施和过渡工程等，里程/范围：石济客专杜家村线路所DK0+000至渤海新区站DK227+593。

计划工期：365日历天，计划开工日期为：2025年04月01日，计划竣工日期为：2026年04月01日

2.3 其他说明：

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：HMLLX-SG

(1) 资质要求：①、具有铁路工程施工总承包一级及以上资质（或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号）具有铁路工程施工总承包甲级资质）；②、具有铁路电气化工程专业承包二级及以上资质（或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号）具有铁路电务电气化工程专业承包乙级及以上资质）；③、具有铁路电务工程专业承包二级及以上资质（或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号）具有铁路电务电气化工程专业承包乙级及以上资质）；④、具有建筑工程施工总承包三级及以上资质（或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号）具有建筑工程施工总承包乙级及以上资质）。

(2) 业绩要求：近五年内（自2020年2月至2025年2月）完成的铁路工程或类似工程项目：①、具有同等或以上规模的铁路工程或类似工程站前施工业绩；②、具有强弱电施工业绩各1项；③、具有同等或以上规模建筑工程施工业绩；④、具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体申请的，联合体成员上限为（含牵头方）：4家，联合体牵头方还需要满足以下资质具有铁路工程施工总承包一级及以上资质（或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号）具有铁路工程施工总承包甲级资质）；近五年内（2020年2月-2025年2月）具有同等或以上规模的铁路工程或类似工程站前施工业绩；具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件，联合体还需要满足下列要求
联合体各方不得再以自己的名义单独或加入其他联合体参加本项目的投标；联合体各方应当签订联合体协议书，明确约定各方拟承担的工作和责任，联合体各方均应具备与拟承担项目相适应的资质条件；联合体中标后，联合体各方共同与招标人签订合同，联合体各方就中标项目向招标人承担连带责任，投标文件及随后签订的合同（如中标）将对联合体各成员有共同的和各自的法律约束。

(5) 其他资格要求：①、项目经理其他要求：工程系列中级及以上职称，5年及以上类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可）。具有有效的安全生产考核合格证书，具有良好的职业道德。②、财务要求：申请人用于申请标

段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于5000万元。在近3年（2021年—2023年）平均营业收入不应小于15亿元。③、信誉要求：诉讼及仲裁：申请人自递交投标文件之日起前三年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

3.2各申请人可就上述标段中的1个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

(1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格；

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形：申请人存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全等事故与招投标挂钩实施细则》的通知（京铁建〔2024〕195号）被停标的情形（包括《中国铁路北京局集团有限公司关于进一步加强建设项目安全管理的通知》（京铁建函〔2021〕848号）补充的停标情形）。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于2025年02月06日 10时00分至2025年02月11日 10时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：联合体申请的，先由各成员组建联合体，交易中心平台受理通过后，由牵头人下载资格预审文件。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为2025年02月20日 09时30分至2025年02月20日 10时30分，截止时间为：2025年02月20日 10时30分，地点为北京市公共资源交易中心良乡评标区指定开标室（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。以联合体申请的，由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

递交说明：申请人需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段（或包件）的资格预审文件回执单签到，在递交资格预审申请文件之前现场办理签到后再递交纸质资格预审申请文件。

6.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台（www.cepubservice.com），铁路工程管理平台（www.r93535.com）上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部

地址：河北省石家庄市新华路 100 号

邮编：050000

联系人：苏海霞

电话：0311-87922825

传真：0311-87922825

电子邮件：

网址：

收款账户名：中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部

开户银行：中国建设银行股份有限公司石家庄铁道支行

账号：13050161540800000734

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：

010-51897783

行政监管部门联系邮箱：

bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2025年01月27日