

# 国家骨干通信网工程（太原局管段）及铁路专用通信光缆工程（太原局管段）施工（总价承包）招标公告

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

## 1. 招标条件

本建设项目国家骨干通信网工程（太原局管段）及铁路专用通信光缆工程（太原局管段）已由中国铁道科学研究院集团有限公司、中国广电网络股份有限公司以《铁科院集团公司关于铁路专用通信光缆工程可行性研究报告的批复》、《中国广电网络股份有限公司2024年第九次总经理办公会纪要》 科研财函（2024）484号、（总经办纪（2024）9号）批准建设，建设单位为大西铁路客运专线有限责任公司，建设资金来自使用路外企业自筹资金和中国铁路网络有限公司自筹资金，项目出资比例为100%自筹资金，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为大西铁路客运专线有限责任公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

## 2. 项目概况与招标范围

### 2.1 项目概况

建设地点：内蒙古乌兰察布市、山西省大同、朔州、忻州、太原、晋中、临汾、运城等地市。

建设规模：国家骨干通信网工程（太原局管段）及铁路专用通信光缆工程（太原局管段）起自呼和浩特/太原局界，沿乌大、大张、大西高铁进行敷设至大西高铁太原局/西安局界，项目经山西省大同、朔州、忻州、太原、晋中、临汾、运城等地市。同槽同期敷设288芯光缆817.697km、48芯光缆约830.497km，沿线设中继机房。

### 2.2 招标范围

招标范围：（1）国家骨干通信网工程（太原局管段）：呼和浩特/太原局界（乌大K65+346）至太原局/西安局界（大西高铁K691+324）敷设288芯光缆817.697km。（2）铁路专用通信光缆工程（太原局管段）：呼和浩特/太原局界（乌大K65+346）至太原局/西安局界（大西高铁K691+324），48芯光缆敷设长度约830.497km。

标段划分：本次招标共分为 4 个标段， 标段号：GLSG1, GLSG2, GLSG3, GLSG4

2.2.1 GLSG1, 工程数量为: (1) 国家骨干通信网工程(太原局管段)敷设288芯光缆207.363km。 (2) 铁路专用通信光缆工程(太原局管段)敷设48芯光缆敷设长度约209.763km, 里程/范围: (1) 国家骨干通信网工程(太原局管段): 呼和浩特/太原局界(乌大K65+346)至朔州东-雁门关站间大西下行线1179信号点(大西高铁K117+996); (2) 铁路专用通信光缆工程(太原局管段): 呼和浩特/太原局界(乌大K66+200)至朔州东-雁门关站间大西下行线1179信号点(大西高铁K117+996)。

2.2.2 GLSG2, 工程数量为: (1) 国家骨干通信网工程(太原局管段)敷设288芯光缆178.871km。 (2) 铁路专用通信光缆工程(太原局管段)敷设48芯光缆敷设长度约183.871km, 里程/范围: (1) 国家骨干通信网工程(太原局管段): 朔州东-雁门关站间大西下行线1179信号点(大西高铁K117+996)至太原南大西场-晋中大西场间大西高速下行线2839通过信号机(大西高铁k283+911)。 (2) 铁路专用通信光缆工程(太原局管段): 朔州东-雁门关站间大西下行线1179信号点(大西高铁K117+996)至太原南大西场-晋中大西场间大西高速下行线2839通过信号机(大西高铁k283+911)。

2.2.3 GLSG3, 工程数量为: (1) 国家骨干通信网工程(太原局管段)敷设288芯光缆238.87km。 (2) 铁路专用通信光缆工程(太原局管段)敷设48芯光缆敷设长度约241.87km, 里程/范围: ((1) 国家骨干通信网工程(太原局管段): 太原南大西场-晋中大西场间大西高速下行线2839通过信号机(大西高铁k283+911)至临汾西站下行进站信号机(大西高铁k508+166)。 (2) 铁路专用通信光缆工程(太原局管段): 太原南大西场-晋中大西场间大西高速下行线2839通过信号机(大西高铁k283+911)至临汾西站下行进站信号机(大西高铁k508+166))。

2.2.4 GLSG4, 工程数量为: (1) 国家骨干通信网工程(太原局管段)敷设288芯光缆192.593km。 (2) 铁路专用通信光缆工程(太原局管段)敷设48芯光缆敷设长度约194.993km, 里程/范围: ((1) 国家骨干通信网工程(太原局管段): 临汾西站下行进站信号机(大西高铁k508+166)至太原局/西安局界(大西高铁K691+324)。 (2) 铁路专用通信光缆工程(太原局管段): 临汾西站下行进站信号机(大西高铁k508+166)至太原局/西安局界(大西高铁K691+324))。

计划工期: 534 日历天, 计划开工日期为: 2025年03月15日, 计划竣工日期为: 2026年08月31日

2.3 其他说明: /

### 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具有中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: GLSG1

(1) 资质要求: 具有铁路电务工程专业承包一级资质或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》(建市〔2020〕94号)具有铁路电务电气化工程专业承包甲级资质

(2) 业绩要求: 投标人近五年内(自递交投标文件之日起前五年内)完成的铁路工程或类似工程项目: ①时速250公里及以上高速铁路“四电”集成业绩或时速250公里及以上高速铁路电务工程施工业绩或时速250公里及以上高速铁路“弱电”系统集成施工业绩或类似工程施工业绩; ②具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件的施工业绩

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程, 或机电工程, 或通信与广电网工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: 申请(投标)人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于20000千元。在2021年至2023年(近3年)中平均营业收入不应小于100000千元。财务状况良好,未处于亏损经营或破产状态,未被责令停业、财产未被接管或冻结。

### 3.1.2 标段编号: GLSG2

(1) 资质要求: 具有铁路电务工程专业承包一级资质或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》(建市〔2020〕94号)具有铁路电务电气化工程专业承包甲级资质

(2) 业绩要求: 投标人近五年内(自递交投标文件之日起前五年内)完成的铁路工程或类似工程项目: ①时速250公里及以上高速铁路“四电”集成业绩或时速250公里及以上高速铁路电务工程施工业绩或时速250公里及以上高速铁路“弱电”系统集成施工业绩或类似工程施工业绩; ②具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件的施工业绩

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程,或机电工程,或通信与广电网专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: 申请(投标)人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于20000千元。在2021年至2023年(近3年)中平均营业收入不应小于100000千元。财务状况良好,未处于亏损经营或破产状态,未被责令停业、财产未被接管或冻结。

### 3.1.3 标段编号: GLSG3

(1) 资质要求: 具有铁路电务工程专业承包一级资质或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》(建市〔2020〕94号)具有铁路电务电气化工程专业承包甲级资质

(2) 业绩要求: 投标人近五年内(自递交投标文件之日起前五年内)完成的铁路工程或类似工程项目: ①时速250公里及以上高速铁路“四电”集成业绩或时速250公里及以上高速铁路电务工程施工业绩或时速250公里及以上高速铁路“弱电”系统集成施工业绩或类似工程施工业绩; ②具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件的施工业绩

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程,或机电工程,或通信与广电网专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: 申请(投标)人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于20000千元。在2021年至2023年(近3年)中平均营业收入不应小于100000千元。财务状况良好,未处于亏损经营或破产状态,未被责令停业、财产未被接管或冻结。

### 3.1.4 标段编号: GLSG4

(1) 资质要求: 具有铁路电务工程专业承包一级资质或符合《建设工程企业资质管理制度改

革方案》（建市〔2020〕94号）具有铁路电务电气化工程专业承包甲级资质

（2）业绩要求：投标人近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）完成的铁路工程或类似工程项目：①时速250公里及以上高速铁路“四电”集成业绩或时速250公里及以上高速铁路电务工程施工业绩或时速250公里及以上高速铁路“弱电”系统集成施工业绩或类似工程施工业绩；②具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件的施工业绩

（3）项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程、或机电工程、或通信与广电工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段不接受联合体投标申请。

（5）其他资格条件：申请（投标）人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000千元。在2021年至2023年（近3年）中平均营业收入不应小于100000千元。财务状况良好，未处于亏损经营或破产状态，未被责令停业、财产未被接管或冻结。

3.2 各投标人可就上述标段中的4个标段进行投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

- （1）投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- （2）投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- （3）投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- （4）投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- （5）被取消或暂停投标资格
- （6）最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。
- （7）其他情形： / 。

## 4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2025年01月26日 18时00分至2025年02月08日 18时00分，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子招标文件。图纸押金：0元，在退还图纸时退还（不计利息）。图纸领取方式为：申请人从邮箱自行下载，邮箱信息见招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，申请文件编制工具为“国信创新-铁路施工投标文件编制工具”，申请人自行登录“北京市公共资源交易服务平台(<http://ggzyfw.beijing.gov.cn>)-服务指南-下载专区-标书工具专区-工程建设项目-铁路标书工具”下载安装。申请人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子投标文件，申请人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员。申请人最终编制的电子投标文件满足招标文件评审要求即可，若因申请人自身原因导致的电子投标文件解密失败或不满足招标文件评审要求，其后果由申请人自负。

## 5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的截止时间（投标截止时间，下同）为： 2025年02月27日 10时00分，投标人应在投标截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子投标文件。以联合体投标的，由联合体牵头人递交电子投标文件。

递交说明： /。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台 上发布。

## 7. 联系方式

招标人：大西铁路客运专线有限责任公司  
地址：山西省太原市迎泽区迎泽大街56号

邮编：030030

联系人：赵先生/史先生

电话：0351-2640281

传真：0351-2640267

电子邮件：dxtlgsjcb@163.com

网址：

收款账户名：大西铁路客运专线有限责任公司

开户银行：中国建设银行太原市南城支行

账号：14001825208050503100

## 8. 监督方式

行政监管部门监督电话：

029-82393269

行政监管部门联系邮箱：

xiandiquju@nra.gov.cn



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）  


日期：2025年01月26日