

# 新建合浦至湛江铁路广西段施工总价承包 施工（总价承包）招标公告

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

## 1. 招标条件

本建设项目 新建合浦至湛江铁路 已由 国家发展和改革委员会 以 国家发展改革委关于调整合浦至湛江铁路可行性研究报告的批复 发改基础[2023]646号 批准建设，建设单位为 中国铁路南宁局集团有限公司，建设资金来自 中国国家铁路集团有限公司、广西壮族自治区人民政府、银行贷款，项目出资比例为 按约定比例，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 中国铁路南宁局集团有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

## 2. 项目概况与招标范围

### 2.1 项目概况

建设地点： 广西壮族自治区北海市市辖区市辖区

建设规模： 新建合浦至湛江铁路广西段主要内容为合浦站至DK63+779.5，正线线路长约62.681公里；新建北海上、下行联络线，合计长14.86公里；四电用房等相关工程。

### 2.2 招标范围

招标范围： 新建合浦至湛江铁路广西段（除白沙镇站站房外）全部施工内容。

标段划分：本次招标共分为 5 个标段， 标段号： HZQD, HZRD, HZZQ1, HZZQ2, HZZQ3

2.2.1 HZQD，工程数量为：全线强电、强电房屋及相关附属工程等。, 里程/范围：DK0+000- DK63+779.5（牛皮河特大桥49号台台尾）。

2.2.2 HZRD，工程数量为：全线弱电、弱电房屋及相关附属工程等。, 里程/范围：DK0+000- DK63+779.5（牛皮河特大桥49号台台尾）。

2.2.3 HZZQ1，工程数量为：里程范围内全部站前工程、综合接地及全线铺轨工程，新建北海上、下行联络线工程，除四电房屋、白沙镇站站房外全部房屋工程等。重点工程：三北高速公路特大桥最大112m连续梁，跨高速公路。, 里程/范围：DK0+000-DK9+129（松柏岭大桥9号台台尾）。

2.2.4 HZZQ2, 工程数量为：里程范围内全部站前工程、综合接地及全线小型构件预制、轨枕板预制等。重点工程：兰海高速公路特大桥最大128m连续梁，跨高速公路。, 里程/范围：DK9+129-DK38+180 (铁山港特大桥0号台台尾)。

2.2.5 HZZQ3, 工程数量为：里程范围内全部站前、综合接地工程等。重点工程：铁山港跨海特大桥最大128m连续梁。, 里程/范围：DK38+180 (铁山港特大桥0号桥台台尾) -DK63+779.5 (牛皮河特大桥49号台台尾)。

计划工期：1461日历天, 计划开工日期为：2025年01月01日, 计划竣工日期为：2028年12月31日

2.3 其他说明：/

### 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：HZQD

(1) 资质要求：须同时具备①铁路电气化工程专业承包一级资质②建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求：须同时具备近5年内承担过①高速铁路“四电”系统集成或相应强电系统集成施工业绩或类似项目业绩②铁路营业线施工业绩或类似项目业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备机电工程, 或铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，应满足下列要求 ①投标人在投标文件中应向招标人提交联合体协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独投标，也不得与其他单位组成新的联合体投标③联合体成员（含牵头方）上限为2家④联合体牵头人须具备铁路电气化工程专业承包一级资质，联合体成员各方应满足其拟承担任务的业绩和资质要求。

(5) 其他资格条件：投标人拟派项目经理须具备铁路工程或机电工程专业一级注册建造师执业资格证书（满足《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》（建办市〔2021〕40号）要求），高级工程师及以上职称，5年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验，具有3年及以上铁路营业线施工管理经验，具备有效的安全生产考核合格证书，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

3.1.2 标段编号：HZRD

(1) 资质要求：须同时具备①铁路电务工程专业承包一级资质②电子与智能化工程专业承包资质二级及以上资质③建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求：须同时具备近5年内承担过①高速铁路“四电”系统集成或相应弱电系统集成施工业绩或类似项目业绩②铁路营业线施工业绩或类似项目业绩或其他可以确保营业线施工安

全的条件。

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备通信与广电工程, 或铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的, 应满足下列要求 ①投标人应在投标文件中应向招标人提交联合体协议; 协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等; ②联合体各方签订联合体协议后, 不得再以自己名义单独投标, 也不得与其他单位组成新的联合体投标③联合体成员(含牵头方)上限为3家④联合体牵头人须具备铁路电务工程专业承包一级资质, 联合体成员各方应满足其拟承担任务的业绩和资质要求。

(5) 其他资格条件: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程或通信与广电工程专业 一级注册建造师执业资格证书(满足《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》(建办市〔2021〕40号)要求), 高级工程师及以上 职称, 5 年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验, 具有3年及以上铁路营业线施工管理经验, 具备有效的安全生产考核合格证书, 未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件, 并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

### 3.1.3 标段编号: HZZQ1

(1) 资质要求: 须同时具备①铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一②铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质③建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求: 须同时具备近5年内承担过①时速350km/h及以上铁路工程施工业绩或类似项目业绩②50公里以上铁路铺轨施工业绩或类似项目业绩③铁路营业线施工业绩或类似项目业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的, 应满足下列要求 ①投标人应在投标文件中应向招标人提交联合体协议; 协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等; ②联合体各方签订联合体协议后, 不得再以自己名义单独投标, 也不得与其他单位组成新的联合体投标; ③联合体成员(含牵头方)上限为3家④联合体牵头人须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一, 联合体成员各方应满足其拟承担任务的业绩和资质要求。

(5) 其他资格条件: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业 一级注册建造师执业资格证书(满足《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》(建办市〔2021〕40号)要求), 高级工程师及以上 职称, 5 年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验, 具有3年及以上铁路营业线施工管理经验, 具备有效的安全生产考核合格证书, 未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件, 并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

### 3.1.4 标段编号: HZZQ2

(1) 资质要求: 须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承

包特级资质之一。

(2) 业绩要求: 同时具备近5年内承担过时速350km/h及以上铁路工程施工业绩或类似项目业绩。

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业 一 级注册建造师执业资格证书 (满足《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》(建办市〔2021〕40号)要求), 高级工程师及以上 职称, 5 年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验, 具备有效的安全生产考核合格证书, 未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件, 并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

3.1.5 标段编号: HZZQ3

(1) 资质要求: 须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求: 具备近5年内承担过时速350km/h及以上铁路工程施工业绩或类似项目业绩。

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业 一 级注册建造师执业资格证书 (满足《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》(建办市〔2021〕40号)要求), 高级工程师及以上 职称, 5 年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验, 具备有效的安全生产考核合格证书, 未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件, 并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

3.2 各投标人可就上述标段中的5个标段进行投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一:

(1) 投标人在“信用中国”网站 ([www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)) 中被列入失信被执行人名单;

(2) 投标人在国家企业信用信息公示系统 ([www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn)) 中被列入严重违法失信企业名单;

(3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;

(5) 被取消或暂停投标资格

(6) 最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形: 辖内失信。

## 4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2024年12月04日 16时00分 至 2024年12月09日 16时00分，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子招标文件。图纸押金：0 元，在退还图纸时退还（不计利息）。图纸领取方式为：按招标文件规定。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：按网站规定流程。

## 5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的截止时间（投标截止时间，下同）为：2024年12月26日 14时00分，投标人应在投标截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子投标文件。以联合体投标的，由联合体牵头人递交电子投标文件。

递交说明：以联合体投标的，由联合体牵头人递交电子投标文件。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

## 7. 联系方式

招标人：中国铁路南宁局集团有限公司

地址：广西钦州市钦南区扬帆北大道8号

邮编：530000

联系人：农天文

电话：18776351236

传真：0777-2022459

电子邮件：ytjzgs@163.com

网址：

收款账户名：中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部

开户银行：中国建设银行股份有限公司钦州分行营业部

账号：45050165986000001523

## 8. 监督方式

行政监管部门监督电话：

020-61332600

行政监管部门联系邮箱：

guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期: 2024年12月04日