



序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
1	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部	益湛线益阳至娄底段电气化改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于益湛线益阳至娄底段电气化改造工程初步设计的批复》（铁发改函〔2023〕382号）	益湛铁路益阳东站（不含）至娄底东站（不含）按现状进行电气化改造，相应实施病害整治及设备补强，建设娄底东站至娄底站疏解线，其中新建线路长约14公里，改建既有线路约5.7公里。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司、中国铁路广州局集团有限公司。
2	中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目管理部	沪昆铁路嘉善段高架改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 浙江省人民政府关于沪昆铁路嘉善段高架改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕260号）	建设地点：浙江省嘉善县境内。建设规模：沪昆铁路嘉善段高架改造工程，改建起点DK82+600（=沪昆铁路K82+600），改建终点DK95+387（=沪昆铁路K95+400），改建线路长度12.787km，改建既有嘉善站为高架站。搬迁既有铁路货场至魏塘街道三里桥村，新建货车走行线3.442km。同步实施代建嘉善站站房综合体（旅游集散中心），在市集配套建设旅游集散中心12000平方米，含水电暖相关配套。技术标准：铁路等级：Ⅰ级；正线数目：双线；设计速度：160公里/小时；限制坡度：4‰；最小曲线半径：一般地段2000米，困难地段1600米；到发线有效长度：850米；牵引种类：电力；机车类型：HXD；牵引质量：4500吨；闭塞类型：自动闭塞。项目资金来源：浙江省嘉善县。
3	中国铁路呼和浩特局集团有限公司工程管理所	唐包铁路兴和西站至十八台站扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于唐包铁路兴和西站至十八台站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕511号）	1.增开平地泉站，新建到发线6条，其中上行2条，下行4条，到发线有效长满足1700米；到发线南侧新建C80货车整备线2条、存车线4条、临修线2条及配套牵出线，预留转车盘线引出条件，临修线上设两线库1座及其配套设备设施。2.兴和西站新建上行到发线2条，下行到发线1条，到发线。有效长满足1700米；拆除中间站台1座，拆除并还建基本站台1座，还建货车走行线1条，3.十八台站至葫芦站区间K734+500处移设电分相。项目投资估算7.6亿元，全部为静态投资。采用全额资本金，其中增开平地泉站及货车整备设施、改建兴和西站等7.4亿元由蒙冀公司使用自有资金安排，十八台站外K734+500电分相移设0.2亿元由呼和浩特局集团公司使用自有资金安排。建设工期1年。
4	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	万州新田港铁路集疏运中心散货联运作业区工程	重庆市发展和改革委员会	《重庆市发展和改革委员会关于万州新田港铁路集疏运中心散货联运作业区工程可行性研究报告的批复》（渝发改交通〔2022〕1036号）	1.建设地点：重庆市万州区。2.建设规模：万州新田港铁路集疏运中心散货联运作业区位于万州新田港铁路集疏运中心范围内，本次工程对车站万州端咽喉区进行改建，以沟通矿石装车线至牵出线进路；新建存车线2条（远期预留为重车线和空车线），新建矿石装车线1条，配备快速定量装车系统，装卸作业长度按整列装车设计；配套建设云平台及大数据管理平台系统、无线通信系统、布线系统及智慧场站管理系统等信息智能化系统。项目资金来源：项目资本金、银行贷款。
5	沪昆铁路客运专线贵州有限公司	新建盘县至兴义铁路工程	原中国铁路总公司、贵州省人民政府	《中国铁路总公司 贵州省人民政府关于新建盘县至兴义铁路可行性研究报告的批复》（铁总发改函〔2018〕493号）	新建盘兴铁路全长98.309km，项目位于贵州省境内。线路自沪昆客专盘州站引出，经盘州石桥镇、响水镇、保田镇、兴义清水河至万峰林机场设兴义南站。正线桥隧总长89.13km，占线路长度的90.66%。项目建设资本金由原中国铁路总公司和贵州省合资建设，其中贵州省出资比例为84.34%，原中国铁路总公司出资比例为15.66%。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
6	中国铁路济南局集团有限公司综合改造工程建设指挥部	兖州北站扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于兖州北站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕332号）	兖州北站下行系统按照纵列式改造，既有下行调车场Ⅳ场调车线改造为到发线，与既有下行到发场ⅢI场合并为新的到发场；新建下行调车场，调车线兼作编发线，有效长1050米，新建下行驼峰系统及尾部牵出线；相应改建京沪下行正线，还建军运到发线等设施。新建兖州北站至白家店站京沪货车连接线。通信、信号、电力、电气化等相应改造。项目资金来源：中央预算内投资、使用国铁集团自筹资金等。
7	中国铁路济南局集团有限公司综合改造工程建设指挥部	京九铁路聊城北站上行线改建工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于京九铁路聊城北站上行线改建工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕510号）	新建京九上行线自聊城北站北端既有京九上行线约 K 417+540处向南引出，并行邯济下行线左侧，于预留线位外包ⅢI场跨周公河后，在K425+200处接入京九上行线，并连通站内既有京九上行线，新建正线长约7.6公里。建设ⅢI场预留到发线6条，Ⅱ场调车场尾部增加停车器、道岔纳入集中联锁改造。机务折返段适应性改造。项目资金来源：中央预算内投资、国铁集团自筹资金。
8	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路与沪昆铁路新余地区北东联络线工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于浩吉铁路与沪昆铁路新余地区北东联络线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕340号）	新建北东联络线自浩吉铁路毓秀山隧道预留接轨点引出，出隧道后折向东，在沪昆线北侧并行，与既有洋坊B线接轨后利用洋坊B线引入沪昆铁路既有新余站。新建线路长度3.021km。仰天岗站设到发线3条（含正线1条），有效长度1050米。对既有沪昆铁路新余站、浩吉铁路新余西站及洋坊B线进行适应性改造。HJTJ-02标起讫里程为NEDK0+000～NEDK3+021.28，全长3.021km。标段共有单线路基2.721km，土石方约19.43万断面方；单线桥梁2座0.084km；公跨铁桥梁1座0.039km；新建涵洞4座42.53m，新建倒虹吸1座20m；接长涵洞9座72.03m；道砟15589m ³ ，铺轨4.29km，铺道岔4组，抽换枕木7.335km。项目资金来源：项目资本金和国内银行贷款。
9	浩吉铁路股份有限公司	浩吉铁路襄州北站扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于浩吉铁路襄州北站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕244号）	浩吉铁路襄州北站扩能改造工程HJSD-01标主要涉及因襄州北站场上下行增加线路的通信、信息、信号、电力、接触网、变电、房建、结构等设备设施进行相应改造，以及襄州北机辆段新增检修库、停放线、清洗库，上砂设备、检修设备补强等相关四电及房建工程改造。本线主要工程均为既有线施工，安全风险高。HJTJ-01标段主要工程内容：站场土石方879010立方米，站场路基附属工程5.612公里；涵洞改建接长1座（32横延米）；站线新建：铺新轨27.35铺轨公里、铺新岔74组、铺道床27.35铺轨公里，站线改建：线路（拆除3.46公里，重铺0.14公里）、拆除道岔5组、道床168立方米等；汽车运输便道8公里，材料场（含轨料存放场）1处，填料集中加工站1处，混凝土集中拌和站1处。建设总工期12个月，包含施工准备、土建、四电工程、静动态验收、安全评估等。项目资金来源：项目资本金和国内银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
10	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	新建包头至银川高铁省界至惠农南段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1962号）	新建惠农南至省界段高速铁路线路正线长 16.864km。设计速度250公里/小时。正线区间路基长3.121km，路基长度占线路总长度的18.51%，桥梁长13.74km，正线桥梁长度占线路总长度的81.49%。涵洞约322.54横延米/10座。道路涵洞约22.54横延米/2座。正线采用重型轨道标准，正线铺设跨区间无缝线路33.768铺轨公里，全部为有砟轨道，为一次铺设跨区间无缝线路设计；新建AT所1座（DK409+900），全线设置2回10kV电力贯通线；10/0.4kV箱式变电所4座；新建信号工程17.964正线公里；新建通信工程16.864正线公里；全线新增生产房屋建筑面积699.92m2；汽车运输便道15km；制存梁场1处。项目资金来源：国铁集团资本金、宁夏回族自治区资本金、银行贷款。
11	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	新建包头至银川高铁银川至巴彦浩特支线内蒙古段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1962号）	新建包头至银川高铁银川至巴彦浩特支线内蒙古段正线全长 74.36km。路基长 57.48km，路基长度占线路总长度的77.30%，正线隧道长7.58km/1座，占线路正线总长度10.19%；桥梁全长9.30km/41座，占线路正线总长度12.51%，正线桥隧比22.70%；涵洞187座/3414.99横延米；正线铺轨73.950铺轨公里，其中无砟轨道7.35铺轨公里，有砟轨道66.6铺轨公里，有砟无砟过渡段0.03铺轨公里；新设巴润别立、巴彦浩特2座站房，巴润别立2000m2、巴彦浩特10000m2，其余为生产生活房屋。铁路等级：I级别；正线数目：单线；设计速度：200公里/小时。项目资金来源：内蒙古自治区、国铁集团。
12	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	新建广州至湛江高速铁路广州（不含）~佛山（含）段工程	中国国家铁路集团有限公司广东省人民政府	《国铁集团 广东省人民政府关于新建广州至湛江高速铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2019〕136号）	新建广州至湛江高速铁路广州（不含）~佛山（含）段工程，正线全长322.28公里、投资估算总额776.96亿元。新建正线自广州站引出，向西经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江，南至湛江北站，新建双线400.1公里，其中广州西至三眼桥5.8公里一次建成四线，全线桥隧比78.1%。新设佛山站、新干线机场站、新兴南站、阳春东站、阳江北站、马踏站、茂名南站、吴川站、湛江北站9个车站，预留湛江东站、阳西站。可研批复建设工期为5年。广州局集团负责广州站（不含）~佛山站（含）段。DK0+000~DK24+000段广湛高铁正线（含广州西至三眼桥三四线，7.143公里）；广州西站至白云站联络线（双线）1.074公里；改建京广上行线1.562公里；广州白云站调整及广州白云站至江村西联络线工程设计范围内的全部内容。项目资金来源：银行贷款。