

# 新建成都至达州至万州铁路达成线全封闭声屏障工程

## 施工监理招标 监理招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

### 1. 招标条件

本建设项目 新建成都至达州至万州铁路南充北站、遂宁站站房及相关工程 已由 国家发展和改革委员会 以 国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复 发改基础【2020】1671号 批准建设，项目业主为 成达万高速铁路有限责任公司，建设资金来自 国铁集团、四川省、重庆市及银行贷款，招标人为 中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

### 2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：四川省遂宁市船山区遂宁站

2.2 建设项目规模：新建成都至达州至万州铁路达成线全封闭声屏障工程位于遂宁站东侧，达成线涪江桥西岸引桥范围，新建成都至达州至万州铁路引入遂宁地区既有达成铁路K179+700-K180+667，长967米。工程概况：项目全封闭声屏障采用门型刚架结构，顶部1.5m留通长排烟口，两侧设置钢检修平台，外侧钢筋混凝土平台设置7对外爬梯。声屏障板材采用金属复合吸声板，板材采用铝合金材质。根据初步设计批复，接触网立柱和声屏障刚架合建。声屏障门形刚架跨度14.0m，总高度9.30m，标准间距2m（变形缝处小于2m），金属声屏障板采用插板式安装（顶部弧形板采用悬挂式安装）安装。声屏障刚架上部圆弧处采用焊接H型钢，其余部分采用热轧HM400x300x10x16型钢，刚架采用整体吊装方案，防腐采用涂装方式。声屏障下部主体结构为钢筋混凝土框架结构，主体结构典型柱网为32.6m（顺线路向），14m（垂直线路向），高度约为24-25m；跨遂州北路和滨江北路位置采用预应力混凝土箱梁结构，预应力箱梁跨度分别为48.4m和49.8m。下部结构总长967m，每隔约128m设置伸缩缝，伸缩缝两侧设置双柱；声屏障下部主体结构典型柱截面为1500mmX1800mm，典型梁截面为1200mmX2200mm、1000mmX1200mm，垂直线路方向在约16m和20m高设置两道梁，顺线路方向在20m和24m高设置两道梁，顶梁预留声屏障埋件。

2.3 计划工期：337 日历天，计划开工日期 2024年03月01日，计划竣工日期 2025年

01月31日

2.4 招标范围：新建成都至达州至万州铁路达成线全封闭声屏障工程所有工程施工监理。  
主要内容为全封闭声屏障、下部结构、绿化工程及通信、信号、电力线路、接触网、既有简支T梁避车台改造工程，第一章征拆(改移道路、临时用地)，第二章路基，第三章桥涵，第六章通信、信号、信息及灾害监测，第七章电力及电力牵引供电，第九章其他运营生产设备及建筑物，第十章大型临时设施和过渡工程，第十一章其他费用（安全生产费等）工程施工监理。

2.5 标段划分共划分1个标段。各标段情况如下： 标段号：CDWJ2

2.5.1 CDWJ2，工程数量为：项目全封闭声屏障采用门型刚架结构，顶部1.5m留通长泄压口，两侧设置钢检修平台，外侧钢筋混凝土平台设置7对外爬梯。声屏障板材采用金属复合吸声板，板材采用铝合金材质。根据初步设计批复，接触网立柱和声屏障刚架合建。，里程/范围：新建成都至达州至万州铁路达成线全封闭声屏障工程位于遂宁站东侧，达成线涪江桥西岸引桥范围，新建成都至达州至万州铁路引入遂宁地区既有达成铁路K179+700-K180+667，长967米。。

2.6 其他：建设规模：新建成都至达州至万州铁路达成线全封闭声屏障工程位于遂宁站东侧，达成线涪江桥西岸引桥范围，新建成都至达州至万州铁路引入遂宁地区既有达成铁路K179+700-K180+667，长967米。工程概况：项目全封闭声屏障采用门型刚架结构，顶部1.5m留通长排烟口，两侧设置钢检修平台，外侧钢筋混凝土平台设置7对外爬梯。声屏障板材采用金属复合吸声板，板材采用铝合金材质。根据初步设计批复，接触网立柱和声屏障刚架合建。声屏障门形刚架跨度14.0m，总高度9.30m，标准间距2m（变形缝处小于2m），金属声屏障板采用插板式安装（顶部弧形板采用悬挂式安装）安装。声屏障刚架上部圆弧处采用焊接H型钢，其余部分采用热轧HM400x300x10x16型钢，刚架采用整体吊装方案，防腐采用涂装方式。声屏障下部主体结构为钢筋混凝土框架结构，主体结构典型柱网为32.6m（顺线路向），14m（垂直线路向），高度约为24-25m；跨遂州北路和滨江北路位置采用预应力混凝土箱梁结构，预应力箱梁跨度分别为48.4m和49.8m。下部结构总长967m，每隔约128m设置伸缩缝，伸缩缝两侧设置双柱；声屏障下部主体结构典型柱截面为1500mmX1800mm，典型梁截面为1200mmX2200mm、1000mmX1200mm，垂直线路方向在约16m和20m高设置两道梁，顺线路方向在20m和24m高设置两道梁，顶梁预留声屏障埋件。

### 3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1标段编号：CDWJ2

（1）资质要求：监理综合资质或铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道交通工程市政公用工程监理甲级资质。

（2）业绩要求：近5年完成过1项铁路营业线改造施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件的类似工程项目监理业绩。

（3）总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师。具有铁路营业线施工监理业绩。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

（4）本次资格预审不接受联合体资格预审申请。

（5）其他资格条件：。

3.2 申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（[www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn)）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期的；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录的；
- (5) 申请人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内的；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内的；
- (7) 申请人处在国铁集团信用评价C级整改期的；
- (8) 资格预审申请文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期的。

## 4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

## 5. 资格预审文件的获取

5.1 请申请人于 2024年12月27日 20时00分 至 2025年01月01日 20时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：  /  。

## 6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为：2025年01月09日 10时00分，申请人应在截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）递交电子资格预审申请文件。

递交说明：  /  。

6.2 逾期上传或未按要求加密的资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

## 7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在 北京市公共资源交易服务平台 上发布。

## 8. 联系方式

招标人：中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部  
地址：成都市金牛区火车北站西一巷366号成都铁路科技创新中心  
邮编：610036  
联系人：刘子铭  
电话：028-86430092  
传真：/  
电子邮件：/  
网址：/  
收款账户名：/  
开户银行：/  
账号：/

## 9. 监督方式

行政监管部门监督电话：

028-86485889

行政监管部门联系邮箱：

chengdudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2024年12月26日