

新建合浦至湛江铁路广西段监理招标 监理招标公告

招标编号：

(本次招标采用电子化形式)

1. 招标条件

本建设项目新建合浦至湛江铁路已由国家发展和改革委员会以国家发展改革委关于调整合浦至湛江铁路可行性研究报告的批复 改革基础[2023]646号批准建设，项目业主为中国铁路南宁局集团有限公司，建设资金来自中国国家铁路集团有限公司、广西壮族自治区人民政府、银行贷款，出资比例为按约定比例，招标人为中国铁路南宁局集团有限公司。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：广西壮族自治区北海市市辖区市辖区

2.2 建设项目规模：新建合浦至湛江铁路广西段主要内容为合浦站至DK63+779.5，正线路长约62.681公里；新建北海上、下行联络线，合计长14.86公里；新建站房及四电用房等相关工程。

2.3 计划工期：1461日历天，计划开工日期 2025年01月01日，计划竣工日期 2028年12月31日

2.4 招标范围：新建合浦至湛江铁路广西段全部工程监理（不含中心试验室）。

2.5 标段划分共划分3个标段。各标段情况如下： 标段号：HZJL1, HZJL2, HZJL3

2.5.1 HZJL1，工程数量为：DK0+000-DK9+129（松柏岭大桥9号台台尾）范围内全部站前工程、综合接地及全线铺轨工程等，新建北海上、下行联络线工程，全线强电、弱电、房屋及白沙镇站站房等工程监理。里程/范围：DK0+000-DK63+779.5（牛皮河特大桥49号台台尾）。

2.5.2 HZJL2，工程数量为：里程范围内全部站前工程、综合接地及全线小型构件预制、轨枕板预制等工程监理。里程/范围：DK9+129（松柏岭大桥9号台台尾）-DK38+180（铁山港特大桥0号台台尾）。

2.5.3 HZJL3，工程数量为：里程范围内全部站前、综合接地等工程监理。里程/范围：DK38+180（铁山港特大桥0号桥台台尾）-DK63+779.5（牛皮河特大桥49号台台尾）。

2.6 其他: /

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号: HZJL1

(1) 资质要求: 投标人须具备工程监理综合资质或同时具备①铁路工程监理甲级资质或市政公用工程监理甲级资质②房屋建筑工程监理丙级以上资质。

(2) 业绩要求: 同时具备近5年内承担过①新建时速350km/h铁路项目监理业绩或类似项目业绩②铁路营业线施工监理业绩或类似项目业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件（不具备工程监理综合资质或铁路工程监理甲级资质的投标人还须同时具备近5年内从事过城市轨道工程监理业绩）。

(3) 总监理工程师: 投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有3年及以上铁路营业线施工管理经验，应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次招标接受联合体投标申请。联合体申请投标的，应满足下列要求: ①投标人在投标文件中应向招标人提交联合体协议，协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独投标，也不得与其他单位组成新的联合体投标；③联合体成员（含牵头方）上限为2家；联合体成员各方应满足其拟承担任务的业绩和资质要求。

(5) 其他资格条件: /。

3.1.2 标段编号: HZJL2

(1) 资质要求: 投标人须具备工程监理综合资质或具备铁路工程监理甲级资质或市政公用工程监理甲级资质。

(2) 业绩要求: 具备近5年内承担过新建时速350km/h铁路项目监理业绩或类似项目业绩（不具备工程监理综合资质或铁路工程监理甲级资质的投标人还须同时具备近5年内从事过城市轨道工程监理业绩）。

(3) 总监理工程师: 投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次招标不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: /。

3.1.3 标段编号: HZJL3

(1) 资质要求: 投标人须具备工程监理综合资质或具备铁路工程监理甲级资质或市政公用工程监理甲级资质。

(2) 业绩要求: 具备近5年内承担过新建时速350km/h铁路项目监理业绩或类似项目业绩（不具备工程监理综合资质或具备铁路工程监理甲级资质的投标人还须同时具备近5年内从事过城市

轨道工程监理业绩）。

(3) 总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次招标不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件：/。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；
- (7) 投标人处于国铁集团信用评价C级整改期；
- (8) 投标文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期；
- (9) 其他情形：辖内失信。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2024年12月04日 16时00分至2024年12月09日 16时00分，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子招标文件。技术资料押金0元，在退还技术资料时退还（不计利息）。技术资料领取方式为：按招标文件规定。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：按网站规定流程。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为2024年12月26日 14时00分，投标人应在截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）递交电子投标文件。

递交说明：以联合体投标的，由联合体牵头人递交电子投标文件。

5.2 逾期上传的投标文件或未按要求加密的投标文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

7. 联系方式

招标人：中国铁路南宁局集团有限公司
地址：广西钦州市钦南区扬帆北大道8号
邮编：530000

联系人：农天文
电话：18776351236
传真：0777-2022459
电子邮件：ytjzgs@163.com
网址：
收款账户名：中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部
开户银行：中国建设银行股份有限公司钦州分行营业部
账号：45050165986000001523

8. 监督方式

行政监管部门监督电话：

020-61332600

行政监管部门联系邮箱：

guangzhoudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2024年12月04日