

新建成都至达州至万州铁路达成线全封闭声屏障工程

施工招标 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标

公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 新建成都至达州至万州铁路南充北站、遂宁站站房及相关工程 已由 国家发展和改革委员会 以 国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复 发改基础【2020】1671号 批准建设，建设单位为 成达万高速铁路有限责任公司，建设资金来自 国铁集团、四川省、重庆市及银行贷款，项目出资比例为 项目资本金50%，银行贷款50%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点： 四川省遂宁市船山区遂宁站

建设规模： 新建成都至达州至万州铁路达成线全封闭声屏障工程位于遂宁站东侧，达成线涪江桥西岸引桥范围，新建成都至达州至万州铁路引入遂宁地区既有达成铁路K179+700-K180+667，长967米。 工程概况： 项目全封闭声屏障采用门型刚架结构，顶部1.5m留通长排烟口，两侧设置钢检修平台，外侧钢筋混凝土平台设置7对外爬梯。声屏障板材采用金属复合吸声板，板材采用铝合金材质。根据初步设计批复，接触网立柱和声屏障刚架合建。声屏障门形刚架跨度14.0m，总高度9.30m，标准间距2m（变形缝处小于2m），金属声屏障板采用插板式安装（顶部弧形板采用悬挂式安装）安装。声屏障刚架上部圆弧处采用焊接H型钢，其余部分采用热轧HM400x300x10x16型钢，刚架采用整体吊装方案，防腐采用涂装方式。声屏障下部主体结构为钢筋混凝土框架结构，主体结构典型柱网为32.6m（顺线路向），14m（垂直线路向），高度约为24-25m；跨遂州北路和滨江北路位置采用预应力混凝土箱梁结构，预应力箱梁跨度分别为48.4m和

49.8m。下部结构总长967m，每隔约128m设置伸缩缝，伸缩缝两侧设置双柱；声屏障下部主体结构典型柱截面为1500mmX1800mm，典型梁截面为1200mmX2200mm、1000mmX1200mm，垂直线路方向在约16m和20m高设置两道梁，顺线路方向在20m和24m高设置两道梁，顶梁预留声屏障埋件。

2.2 招标范围

招标范围：本次施工招标的主要内容为全封闭声屏障、下部结构、绿化工程及通信、信号、电力线路、接触网、既有简支T梁避车台改造工程，第一章征拆(改移道路、临时用地)，第二章路基，第三章桥涵，第六章通信、信号、信息及灾害监测，第七章电力及电力牵引供电，第九章其他运营生产设备及建筑物，第十章大型临时设施和过渡工程，第十一章其他费用（安全生产费等）。标段划分：本项目施工标段划分为1个标段。

标段划分：本次招标共分为1个标段，标段号：CDWS5

2.2.1 CDWS5，工程数量为：项目全封闭声屏障采用门型刚架结构，顶部1.5m留通长泄压口，两侧设置钢检修平台，外侧钢筋混凝土平台设置7对外爬梯。声屏障板材采用金属复合吸声板，板材采用铝合金材质。根据初步设计批复，接触网立柱和声屏障刚架合建。里程/范围：新建成都至达州至万州铁路达成线全封闭声屏障工程位于遂宁站东侧，达成线涪江桥西岸引桥范围，新建成都至达州至万州铁路引入遂宁地区既有达成铁路K179+700-K180+667，长967米。

计划工期：337日历天，计划开工日期为：2025年03月01日，计划竣工日期为：2026年01月31日

2.3 其他说明：2.1.1建设地点：四川省遂宁市。2.1.2建设规模：新建成都至达州至万州铁路达成线全封闭声屏障工程位于遂宁站东侧，达成线涪江桥西岸引桥范围，新建成都至达州至万州铁路引入遂宁地区既有达成铁路K179+700-K180+667，长967米。工程概况：项目全封闭声屏障采用门型刚架结构，顶部1.5m留通长排烟口，两侧设置钢检修平台，外侧钢筋混凝土平台设置7对外爬梯。声屏障板材采用金属复合吸声板，板材采用铝合金材质。根据初步设计批复，接触网立柱和声屏障刚架合建。声屏障门形刚架跨度14.0m，总高度9.30m，标准间距2m（变形缝处小于2m），金属声屏障板采用插板式安装（顶部弧形板采用悬挂式安装）安装。声屏障刚架上部圆弧处采用焊接H型钢，其余部分采用热轧HM400x300x10x16型钢，刚架采用整体吊装方案，防腐采用涂装方式。声屏障下部主体结构为钢筋混凝土框架结构，主体结构典型柱网为32.6m（顺线路向），14m（垂直线路向），高度约为24-25m；跨遂州北路和滨江北路位置采用预应力混凝土箱梁结构，预应力箱梁跨度分别为48.4m和49.8m。下部结构总长967m，每隔约128m设置伸缩缝，伸缩缝两侧设置双柱；声屏障下部主体结构典型柱截面为1500mmX1800mm，典型梁截面为1200mmX2200mm、1000mmX1200mm，垂直线路方向在约16m和20m高设置两道梁，顺线路方向在20m和24m高设置两道梁，顶梁预留声屏障埋件。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：CDWS5

（1）资质要求：应具备铁路施工总承包一级及以上资质，并同时具备铁路电气化工程专业承包二级资质和铁路电务工程专业承包二级资质。在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施

工能力。本标段接受联合体投标。

(2) 业绩要求: 2019年12月-2024年12月（近五年）具有1项铁路营业线改造施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的, 应满足下列要求 本项目联合体牵头人须具备铁路施工总承包一级及以上资质, 对于不同时具备铁路电气化工程专业承包二级资质和铁路电务工程专业承包二级资质的投标人, 允许与具有相应资质的企业按专业分工组成联合体参加投标。。

(5) 其他资格条件: 财务要求: ①申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000千元（2千万元）。②在2021年-2023年（近3年）中平均营业收入不应小于40000千元（4千万元）。

3.2 各申请人可就上述标段中的 1 个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人不得存在下列情形之一:

- (1) 申请人在“信用中国”网站 (www.creditchina.gov.cn) 中被列入失信被执行人名单;
- (2) 申请人在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn) 中被列入严重违法失信企业名单;
- (3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;
- (5) 被取消或暂停投标资格;
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 存在辖内失信的情形: 在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的;

5. 资格预审方法

本次资格预审采用 合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2024年12月27日 20时00分 至 2025年01月01日 20时00分, 登录北京市公共资源交易服务平台 (<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>) 下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为: /。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为: 2025年01月09日 10时00分, 申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台 (<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>), 递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的, 由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明: /。

6.2 逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件, 电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在 北京市公共资源交易服务平台 上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部
地址：成都市金牛区火车北站西一巷366号成都铁路科技创新中心
邮编：610036
联系人：刘子铭
电话：028-86430092
传真：/
电子邮件：/
网址：/
收款账户名：/
开户银行：/
账号：/

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：

028-86485889

行政监管部门联系邮箱：

chengdudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2024年12月26日