



# 太原武宿国际机场三期改扩建工程空管工程第一阶 段工艺安装工程 招标公告

## 一、招标条件

太原武宿国际机场三期改扩建工程空管工程第一阶段工艺安装工程（招标项目编号：无），已由中国民用航空华北地区管理局批准（关于太原武宿国际机场三期改扩建工程空管工程初步设计及概算的批复（民航华北函〔2022〕274号）），资金来源为民航发展基金及自有资金，出资比例为民航发展基金79.15%，自有资金20.85%，招标人为中国民用航空华北地区空中交通管理局，招标代理机构为中国民航工程咨询有限公司，本项目已具备招标条件，现进行公开招标。

## 二、项目概况和招标范围

招标内容与范围：（1）安装1部场监雷达站，位于新建第二跑道南侧约426.9米、跑道东端入口内撤1785.6米。新建1套25米高的成品定制钢结构雷达塔，1套25.6平方米成品定制方舱机房，设置视频监控系统、门禁系统、入侵报警系统，配套建设给排水、消防、暖通、电气、弱电等设施。（2）安装1部全向信标/测距仪台（DVOR/DME），位于跑道中心线延长线上，距跑道西端入口外撤1050米并北移225m处；新建1座成品定制钢结构反射网，直径30米，高度8米；新建1套32.4平方米成品定制方舱机房；设置视频监控系统、门禁系统、入侵报警系统；配套建设给排水、消防、暖通、电气、弱电等设施。拆除现有全向信标/测距仪台。（3）第二跑道安装1套自动气象观测系统；将现有第一跑道自动气象观测系统设备（除利旧2018年的气象设备外）更新后搬迁至气象观测实验场地。（4）风切变预警系统安装工程包括：安装1套边界层风廓线雷达，设在第二跑道东端入口外撤706米、跑道中心线延长线北侧72米处，安装视频监控系统、门禁系统、入侵报警系统；安装1套激光测风雷达，设在第二跑道东端入口内撤450米、跑道中心线南侧228米处；安装1套风切变预警分析系统；为边界层风廓线雷达新建1套16.45平方米成品定制方舱机房，配套建设给排水、消防、暖通、电气、弱电等设施。本项目涉及飞行区内施工且涉及不停航施工，具体应完成的各

项承包工作以图纸、工程量清单为基础并结合招标文件中的技术要求统筹考虑。

招标暂估金额: 14385642.88 (元人民币)

项目地址: 太原武宿国际机场

其它说明: 工期要求: 730日历天, 计划开工日期, 2024年10月23日; 计划竣工日期: 2026年10月23日, 具体开工时间以开工令为准。质量要求: 合格。标段划分: 本项目不划分标段。

### 三、投标人资格要求

投标人资格要求 3.1投标人资格要求: (1) 须是中华人民共和国境内正式注册的法人或非法人组织; (2) 须具备建设行政主管部门颁发的有效的民航空管工程及机场弱电系统工程专业承包二级及以上资质且该资质未被列入“民航专业工程建设项目招标投标管理系统”→“资质异常”名单中; (3) 须具备建设行政主管部门颁发的有效的安全生产许可证; (4) 自2019年1月1日起至投标截止日止, 投标人须具有1项在中华人民共和国境内的单个合同金额在1400万元(含)以上的民航空管工程施工业绩; (5) 人员要求 ① 项目负责人(项目经理)应具有民航机场工程或机电工程或通信与广电工程专业一级注册建造师执业资格和有效的安全生产考核合格证书(B本), 同时项目经理应符合《民航局机场司关于进一步明确注册建造师担任施工项目负责人有关意见的通知》的相关规定。② 主要负责人须具有有效的安全生产考核合格证书(A证); 本项目须配置专职安全生产管理人员不少于3人, 且具有有效的安全生产考核合格证书(C证); (6) 财务要求: 投标人财务状况良好, 投标人须附会计师事务所出具的2023年度的审计报告, 审计报告应当包含报告正文、资产负债表、利润表、现金流量表及所有者权益变动表(无所有者权益表的提供书面说明)、附注和会计师事务所营业执照, 报告正文应当有会计师事务所公章, 2个注册会计师的签字和盖章。投标人成立时间不足一年的, 应提供成立以来的财务状况说明。 (7) 在“信用中国”网站或“中国执行信息公开网”网站未被最高人民法院列入失信被执行人名单中; 3.2与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人, 不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位, 不得参加未划分标段的同一招标项目投标。 本项目不允许联合体投标。

本项目 不允许 联合体投标。

### 四、招标文件的获取

招标文件获取时间: 2024-10-21 10:00:00 - 2024-10-28 10:00:00

招标文件获取方法: [在线获取文件](#)

招标文件获取地址: <https://ggzyfw.beijing.gov.cn/>

其他说明: (1) 投标人必须完成在<https://ggzyfw.beijing.gov.cn/>获取招标文件, 在[民航专业工程建设项目招标投标管理系统](https://zbtb.caac.gov.cn) (<https://zbtb.caac.gov.cn>) 网上完成注册和投标登记, 并获取招标文件, 方可参与本项目投标。 (2) 两个平台获取的招标文件不一致时, 以[民航专业工程建设项目招标投标管理系统](https://zbtb.caac.gov.cn) (<https://zbtb.caac.gov.cn>) 获取的招标文件为准)。 (3) 由于本项目监管平台和交易平台系统需要, 投标人须按照上述说明完成操作, 由于投标人未按照上述说明完成操作或者操作不及时或不完善导致无法参与本项目投标的, 后果由投标人自行担。

## 五、投标文件的递交

投标文件递交截止时间: [2024-11-12 14:00:00](#)

投标文件递交方法: [现场递交文件](#)

投标文件递交地址: [北京市公共资源交易中心广安门办公区（西城区广门南街甲68号）](#)

其它说明: [逾期送达的、未送达指定地点的投标文件, 招标人将予以拒收。](#)

## 六、其他公告内容

其他公告内容 : [提示: 投标人需在\[民航专业工程建设项目招标投标管理系统\]\(https://zbtb.caac.gov.cn\) \(<https://zbtb.caac.gov.cn>\) 网上完成注册和投标登记。登记时需要提交以下文件的彩色扫描件【1、投标人所属社保机构为登记代表开具的近半年内的社保证明复印件加盖投标人单位公章; 2、项目联系人的身份证正反面复印件加盖投标人单位公章; 3、项目联系人信息（项目联系人姓名、手机号码、电子邮箱、邮寄地址）打印后加盖投标人单位公章】。由于投标人网上登记信息不及时或不完善导致投标失败的, 后果由投标人自行担。将\[民航专业工程建设项目招标投标管理系统\]\(https://zbtb.caac.gov.cn\)中的“（法定公休日、法定节假日除外）”内容修改为“（包含法定公休日、法定节假日）”。潜在投标单位必须在\[北京市公共资源交易服务平台\]\(https://ggzyfw.beijing.gov.cn\)和\[民航专业工程建设项目招标投标管理系统\]\(https://zbtb.caac.gov.cn\)都下载招标文件才能递交投标文件（联合体投标的, 应至少有一个联合体成员下载招标文件）](#)

潜在投标单位必须下载招标文件才能递交投标文件（联合体投标的, 应至少有一个联合体成员下载招标文件）

## 七、公告发布媒介

## 八、联系方式

招标人名称: 中国民用航空华北地区空中交通管理局

地址: 民航华北空管生产运行中心（北京市顺义区天竺镇四纬路与一经路交叉口）

联系人: 李文佳

联系电话: 010-64596718

电子邮件: 异议联系部门: 中国民用航空华北地区空中交通管理局; 联系人: 李焱; 电话: 010-64591165

传真: 无

网址: 无

招标人账号: 无

招标人开户行: 无

招标代理机构名称: 中国民航工程咨询有限公司

地址: 北京市顺义区首都机场二纬路中国服务大厦C区四层402室

联系人: 夏学超（异议联系人）、楼大为、徐超、马驰

联系电话: 18600215500（异议联系电话）、13701374188

电子邮件: zxsbxxc@126.com（异议联系邮箱）

传真: 无

网址: 无

招标代理机构账号: 无

招标代理机构开户行: 无



法定代表人或其委托代理人: 王 (盖个人CA电子印章)

服务，不具有行政监督管理责任， 招标过程由招标人负责组织及解释。招标人应严格遵守相关法律法规规定，如有违法违规行为，招标人自行承担相应法律责任。