

新建宜昌至涪陵高速铁路重庆段施工监理招标 监理招

标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目新建宜昌至涪陵高速铁路重庆段已由国家发展改革委以国家发展改革委关于新建宜昌至涪陵高速铁路可行性研究报告的批复发改基础〔2024〕83号批准建设，项目业主为长江沿岸铁路集团重庆有限公司，建设资金来自中国国家铁路集团有限公司、重庆市、湖北省的投入资金，招标人为长江沿岸铁路集团重庆有限公司。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：重庆市重庆市辖区沙坪坝区重庆市沙坪坝区上桥新街181号

2.2 建设项目规模：项目位于湖北省和重庆市境内，重庆市经过石柱、丰都、涪陵，终至长寿区长寿北站止。新建正线长度490.2km，其中湖北省境内330.4km，重庆市境内正线159.8km，联络线单线6.33km，正线设计时速350km/h路，联络线设计时速160km/h。重庆段共设车站5座，新建1个车站（石柱东），改建车站4个（黄水、丰都、涪陵北、长寿北站）

2.3 计划工期：2191日历天，计划开工日期2024年12月31日，计划竣工日期2030年12月31日

2.4 招标范围：新建宜昌至涪陵高速铁路重庆段施工图设计范围内的站前、四电系统集成及相关工程的施工监理。里程范围：正线：DK330+576-DK490+410；联络线：DK490+410~DK493+553.3634，YDK490+410~YDK493+604.7856。具体包括征地拆迁、路基、桥涵、隧道及明洞、轨道工程、通信信号及信息、电力及牵引供电、四电房屋等、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程等所有站前、站后工程项目（不含站房及相关工程），以及协助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和按国铁集团现行规定应纳入监理范围的其他内容

2.5 标段划分共划分4个标段。各标段情况如下：标段号：YFCQJL-1, YFCQJL-2, YFCQJL-3, YFCQJL-4

2.5.1 YFCQJL-1, 工程数量为: 1. DK330+576~DK355+810.911 (大竹营隧道进口路基~石柱东龙河特大桥重庆段桥台), 全长47.23km, 其中隧道5座/41km, 桥梁7座/4.148km, 路基2.124km; 桥隧总占比95.5%。标段主要工程: 沙子镇隧道、大竹营隧道、黄水站特大桥、龙源大桥、下院子隧道、中益龙河大桥、石柱隧道、石柱东龙河特大桥; 2. 黄水站站场工程: 中心里程DK340+100.551; 3. 石柱东站场工程: 中心里程DK376+250。 , 里程/范围: DK330+576~DK377+810.911, 标段长度47.23km; 对应站前1标、站前2标管段范围的站前、四电等相关工程(不含站房工程)。。

2.5.2 YFCQJL-2, 工程数量为: 1. DK377+803~DK425+290.8 (刘家坪隧道进口~新丰都隧道出口), 全长47.49km, 其中隧道9座/44.173km, 桥梁9座/2.969km, 路基0.348km; 桥隧总占比99.3%。标段主要工程: 新方斗山隧道、城北隧道、石板坡隧道、团坝子隧道、双路隧道、新丰都隧道、丰都龙河特大桥。 , 里程/范围: DK377+803~DK425+290.8, 标段长度47.49km, 对应站前3标、站前4标管段范围的站前、四电等相关工程(不含站房工程)。。

2.5.3 YFCQJL-3, 工程数量为: 1. DK425+290.8~DK448+648.300 (丰都站1号特大桥宜昌桥台~涪陵长江公铁大桥), QDK0+000~QDK0+488.99 (丰都牵出线), 全长23.848km, 其中隧道2座/19.229km, 桥梁5座/3.386km, 路基1.233km; 桥隧总占比94.8%。标段主要工程: 新大梁隧道、涪陵长江公铁大桥; 2. 丰都站场工程: 中心里程DK426+600。 , 里程/范围: DK425+290.8~DK448+648.300, 丰都牵出线(QDK0+000~QDK0+488.99)、工1线(G1DK0+000~G1DK0+483.7)、工2线(G2DK0+000~G2DK0+304.55), 标段长度23.848km, 对应站前5标、站前6标管段范围的站前、四电等相关工程(不含站房工程)。。

2.5.4 YFCQJL-4, 工程数量为: 1. 全长71.778km, 其中隧道16座/24.916km, 桥梁21座/15.626km, 路基5.173km; 桥隧总占比88.7%。标段主要工程: 蔡家沟特大桥、双塘子特大桥、宝丰寺隧道、长寿北右联络线特大桥、龙溪河双线特大桥; 2. 负责全线范围内的小型构件预制、装车(水沟盖板、电缆槽盖板、路基电缆槽、线路防护栅栏、吊围栏步板等); 3. 负责全线的轨枕预制、装车; 4. 长寿北铺轨基地: 负责全线铺轨工程。 , 里程/范围: DK448+648.3~DK468+309.4, DK471+796.445~DK493+160.75, DK490+410~DK493+553.3634, YDK490+410~YDK493+604.7856, , 标段长度45.719km, 对应站前7标、站前8标管段范围的站前、四电等相关工程(不含站房工程)。。

2.6 其他: 本次招标采用全程电子化招投标, 投标文件编制工具为“国信创新-铁路施工(监理)投标文件编制工具”, 投标人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台(www.bcactc.com)-下载专区-工具软件”下载安装。投标人应认真阅读工具软件使用说明, 熟练使用工具软件编制电子投标文件, 投标人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员。投标人最终编制的电子投标文件满足招标文件评审要求即可, 若因投标人自身原因导致的电子投标文件解密失败或不满足招标文件评审要求, 其后果由投标人自负。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号: YFCQJL-1

(1) 资质要求: 具有有效的营业执照、具有监理综合资质, 或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质, 或同时具有市政公用工程(地铁轻轨工程)监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求: 1. 2019年11月~2024年11月(近5年)承担过类似工程项目监理; 2. 具有

营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备投标人拟派总监理工程师须具备 年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验；具有营业线施工监理业绩。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次资格预审不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件： / 。

3.1.2标段编号： YFCQJL-2

(1) 资质要求：具有有效的营业执照、具有监理综合资质，或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质，或同时具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求： 1. 2019年11月～2024年11月（近5年）承担过类似工程项目监理；2. 有高风险隧道项目监理业绩；3. 具有营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备投标人拟派总监理工程师须具备 年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验；具有营业线施工监理业绩，并具有高风险隧道项目监理业绩。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次资格预审不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件： / 。

3.1.3标段编号： YFCQJL-3

(1) 资质要求：具有有效的营业执照、具有监理综合资质，或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质，或同时具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求： 1. 2019年11月～2024年11月（近5年）承担过类似工程项目监理；2. 具有营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备投标人拟派总监理工程师须具备 年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验；具有营业线施工监理业绩。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次资格预审不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件： / 。

3.1.4标段编号： YFCQJL-4

(1) 资质要求：具有有效的营业执照、具有监理综合资质，或同时具有铁路工程监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质，或同时具有市政公用工程（地铁轻轨工程）监理甲级资质及房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求： 1. 2019年11月～2024年11月（近5年）承担过类似工程项目监理；2. 有高风险隧道项目监理业绩；3. 具有营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

风险隧道项目监理业绩；3. 具有营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备投标人拟派总监理工程师须具备 年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验；具有营业线施工监理业绩，并具有高风险隧道项目监理业绩。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次资格预审不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：/。

3.2 申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期的；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录的；
- (5) 申请人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内的；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内的；
- (7) 申请人处在国铁集团信用评价C级整改期的；
- (8) 资格预审申请文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期的。
- (9) 其他情形：/。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件的获取

5.1 请申请人于2024年11月16日 12时00分至2024年11月21日 12时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：/。

6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为：2024年11月28日 09时30分，申请人应在截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）递交电子资格预审申请文件。

递交说明：/。

6.2 逾期上传或未按要求加密的资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：长江沿岸铁路集团重庆有限公司
地址：重庆市沙坪坝区上桥新街181号青秀阅山8号楼
邮编：400037
联系人：李雄军
电话：02361641868
传真：023-61641360
电子邮件：yqywtlzb@126.com
网址：/
收款账户名：长江沿岸铁路集团重庆有限公司
开户银行：工商银行重庆两路口支行
账号：3100021319200494041



9. 监督方式

行政监管部门监督电话：
028-86485889
行政监管部门联系邮箱：
chengdudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2024年11月15日