

石家庄北站改造工程施工总价承包 施工（总价承包） 招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目石家庄北站改造工程已由中国国家铁路集团有限公司以《国铁集团关于石家庄北站改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕181号）批准建设，项目业主为中国铁路北京局集团有限公司，建设资金来自全额资本金，项目出资比例为铁路方出资 1.7 亿元，项目出资比例为 28.81%，石家庄市承担 4.2 亿元（含征地拆迁费用）项目出资比例为 71.19%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：河北省石家庄市石家庄市

建设规模：（1）站房及配套工程。本方案在双侧新建旅客站房，共 18570 平方米；其中站房建筑面积 12000 平方米，其他生产房屋建筑面积 2035 平方米，生活房屋建筑面积 4535 平方米。南北地下出站厅建筑面积 1700 平方米。南侧建筑面积 1000 平方米；北侧建筑面积 700 平方米。新建 12m 宽旅客天桥 1 座；既有旅客地道延长；既有行包坡道延长。（2）车站改造工程。改建 4 座站台，三座中间站台长度由 500m 向石家庄端延长 50m 至 550m，基本站台长度由 450m 向石家庄端延长 100m 至 550m；既有雨棚拆除还建；既有站台面拆除更换；既有信号楼室内设备大修；将存车线与到发线连接的腰岔取消，存车线客车底存放采用新建牵出线牵出、顶推方式作业；咽喉区相应改建。

2.2 招标范围

招标范围：对应工程设计概（预）算审批表中第一章拆迁及征地费用（概算范围内），第二章路基，第五章轨道，第六章通信、信号、信息及灾害监测，第七章电力及电力牵引供电，第八章房屋，第九章其他运营生产设备及建筑物，第十章大型临时设施和过渡工程，第十一章其他费用。第十二章基本预备费（总承包风险费）。

标段划分：本次招标共分为 1 个标段，标段号：SJZBZSG

2.2.1 SJZBZSG，工程数量为：站房及配套工程：本方案在双侧新建旅客站房，共

18570m²；其中站房建筑面积12000m²，其他生产房屋建筑面积2035m²，生活房屋建筑面积4535m²。南北地下出站厅建筑面积1700m²。南侧建筑面积1000m²；北侧建筑面积700m²。新建12m宽旅客天桥1座；既有旅客地道延长；既有行包坡道延长。车站改造工程。改建4座站台，三座中间站台长度由500m向石家庄端延长50m至550m，基本站台长度由450m向石家庄端延长100m至550m；既有雨棚拆除新建；既有站台面拆除更换；既有信号楼室内设备大修；将存车线与到发线连接的腰岔取消，存车线客车底存放采用新建牵出线牵出、顶推方式作业；咽喉区改建，里程/范围：石家庄北站。

计划工期：730日历天，计划开工日期为：2024年12月30日，计划竣工日期为：2026年12月30日

2.3 其他说明：/

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：SJZBZSG

(1) 资质要求：①、具有建筑工程施工总承包一级及以上资质（或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号）具有建筑工程施工总承包甲级资质）；②、具有铁路工程施工总承包一级及以上资质（或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号）具有铁路工程施工总承包甲级及以上资质）；③、具有铁路电气化工程专业承包二级及以上资质（或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号）具有铁路电务电气化工程专业承包乙级及以上资质）；④具有铁路电务工程专业承包二级及以上资质（或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号）具有铁路电务电气化工程专业承包乙级及以上资质）。

(2) 业绩要求：投标人近五年内（自2019年12月至2024年12月）完成的建筑工程或类似工程项目：①、具有至少一项单体建筑面积不少于10000平方米及以上铁路客运站房工程或类似公共建筑工程施工业绩；②、具有铁路工程，铁路电务工程，铁路电气化工程施工业绩至少各一项；③、具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备建筑工程,或铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：4家，联合体牵头方还需要满足以下资质具有建筑工程施工总承包一级及以上资质（或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号）具有建筑工程施工总承包甲级资质）。近五年内（自2019年12月至2024年12月）具有至少一项单体建筑面积不少于10000平方米及以上铁路客运站房工程或类似公共建筑工程施工业绩；具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。，联合体还需要满足下列要求联合体各方不得再以自己的名义单独或加入其他联合体参加本项目的投标；联合体各方应当签订联合体协议书，明确约定各方拟承担的工作和责任，联合体各方均应具备与拟承担项目相适应的资质条件；联合体中标后，联合体各方共同与招标人签订合同，联合体各方就中标项目向招标人承担连带责任，投标文件及随后签订的合同（如中标）将对联合体各成员有共同的和各自的法律约束。。

(5) 其他资格要求：①、项目经理其他要求：具有高级工程师职称，5年及以上铁路工程项目或类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可）。具有铁路营业线施工管理经验。②、财务要求：在近3年（2021年~2023年）中平均营业收入不应小于100000万元。用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于10000万元。财务状况良好，财产未被接管或冻结。③、信誉要求：A. 诉讼及仲裁：投标人自递交投标文件之日起前三年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。。

3.2 各投标人可就上述标段中的1个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

(1) 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

(2) 投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形：投标人存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全等事故与招标投标挂钩实施细则》（京铁建〔2024〕195号）被停标的情形（包括《中国铁路北京局集团有限公司关于进一步加强建设项目安全管理的通知》（京铁建函〔2021〕848号）补充的停标情形）。。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2024年11月25日 10时00分至2024年12月02日 10时00分，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：联合体投标的，先由各成员体组建联合体，交易中心平台受理通过后，由牵头人下载招标文件。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为2024年12月24日 08时30分至2024年12月24日 09时30分，截止时间（投标截止时间，下同）为：2024年12月24日 09时30分，地点为：北京市公共资源交易中心良乡评标区举行（地址：北京市房山区长阳镇稻田南里 15 号）。

递交说明：投标人需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单签到，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。

5.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台，中国招投标公共服务平台

(<http://www.cebpubservice.com>)、铁路工程管理平台 (<https://www.r93535.com>) 上发布。

7. 联系方式

招标人：中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部
地址：河北省石家庄市新华路100号
邮编：050000
联系人：苏海霞
电话：0311—87922825
传真：0311—87922825
电子邮件：
网址：
收款账户名：中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部
开户银行：中国建设银行股份有限公司石家庄铁道支行
账号：13001615408050004104-007

8. 监督方式

行政监管部门监督电话：
010-51897783
行政监管部门联系邮箱：
bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2024年11月22日