

# 新建宜昌至涪陵高速铁路重庆段站前工程施工招标 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

## 1. 招标条件

本建设项目 新建宜昌至涪陵高速铁路重庆段 已由 国家发展改革委 以 国家发展改革委关于新建宜昌至涪陵高速铁路可行性研究报告的批复 发改基础〔2024〕83号 批准建设，建设单位为 长江沿岸铁路集团重庆有限公司，建设资金来自 中国国家铁路集团有限公司、重庆市、湖北省的投入资金，项目出资比例为 中国国家铁路集团有限公司、重庆市、湖北省投入的项目资本金50%，银行贷款50%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 长江沿岸铁路集团重庆有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

## 2. 项目概况与招标范围

### 2.1 项目概况

建设地点： 重庆市重庆市辖区沙坪坝区重庆市沙坪坝区上桥新街181号

建设规模： 项目位于湖北省和重庆市境内，重庆市经过石柱、丰都、涪陵，终至长寿区长寿北站止。新建正线长度490.2km，其中湖北省境内330.4km，重庆市境内正线159.8km，联络线单线6.33km，正线设计时速350km/h路，联络线设计时速160km/h。重庆段共设车站5座，新建1个车站（石柱东），改建车站4个（黄水、丰都、涪陵北、长寿北站）

### 2.2 招标范围

招标范围： 新建宜昌至涪陵高速铁路重庆段施工图设计范围内的站前工程施工，里程范围：DK330+576～DK490+410；联络线：DK490+410～DK493+553.3634，YDK490+410～YDK493+604.7856。按《铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法》（国铁科法〔2017〕30号）综合概算章节表对应具体包括：第一章拆迁及征地费用（含道路改移、砍伐与挖根、改河（沟渠）、管线路防护、隔声窗、建筑垃圾清运、临时用地复垦等工程）；第二章路基工程（含综合接地端子预埋、防护栅栏、电缆槽道引上引下工程、站后预埋管线、电缆沟槽盖板预制运输安装；第三章桥涵工程（含综合接地端子预埋、电缆沟槽盖板预

制运输安装）；第四章隧道及明洞工程（含综合接地端子预埋、接触网滑槽、中心水沟、侧沟盖板预制运输安装）；不含隧道照明、消防、通风设备及安装）；第五章轨道工程（含轨道精调及精调件）；第六章通信、信号、信息及灾害监测（含信号贯通地线、分支引接线、横向连接线的埋设，接地端子、压接件安装、接地性能测试）；第九章其他运营生产设备及建筑物（含声屏障、排水槽、平过道、走行板、站区围墙、通段所道路、防灾救援道路、挡砟板）；第十章大型临时设施和过渡工程；第十一章其他费用（含安全生产费等）。

标段划分：本次招标共分为 8 个标段，标段号：YFCQZQ-1，YFCQZQ-2，YFCQZQ-3，YFCQZQ-4，YFCQZQ-5，YFCQZQ-6，YFCQZQ-7，YFCQZQ-8

2.2.1 YFCQZQ-1，工程数量为：1. DK330+576～DK355+636（大竹营隧道进口路基～沙子镇隧道1号横洞大里程贯通里程），全长25.06km，其中隧道3.5座/21km，隧道占比83.6%，桥梁5座/3.05km，路基1.074km；桥隧总占比95.8%。标段主要工程：沙子镇隧道、大竹营隧道、黄水站特大桥、龙源大桥、下院子隧道、中益龙河大桥；2. 黄水站站场工程：中心里程DK340+100.551；3. 负责本标段范围内小型构件运输、安装（水沟盖板、电缆槽盖板、路基电缆槽、线路防护栅栏、吊围栏步板等）；4. 负责本标段范围内轨枕运输、安装。, 里程/范围：DK330+576～DK355+636标段长度25.06km。

2.2.2 YFCQZQ-2，工程数量为：1. DK355+636～DK377+810.911（沙子镇隧道1号横洞大里程贯通里程～石柱东龙河特大桥重庆段桥台），全长22.17km，其中隧道1.5座/20km，隧道占比90.3%，桥梁2座/1.098km，路基1.05km；桥隧总占比95%。标段主要工程：沙子镇隧道、石柱隧道、石柱东龙河特大桥；2. 石柱东站场工程：中心里程DK376+250；3. 负责本标段范围内小型构件运输、安装（水沟盖板、电缆槽盖板、路基电缆槽、线路防护栅栏、吊围栏步板等）；4. 负责本标段范围内轨枕运输、安装。, 里程/范围：DK355+636～DK377+810.911，标段长度22.17km。

2.2.3 YFCQZQ-3，工程数量为：1. DK377+803～DK399+707（刘家坪隧道进口～新方斗山隧道出口），全长21.90km，其中隧道5座/20.490km，隧道占比93.5%，桥梁5座/1.276km，路基0.134km；桥隧总占比99.4%。标段主要工程：新方斗山隧道、城北隧道、石板坡隧道；2. 负责本标段范围内小型构件运输、安装（水沟盖板、电缆槽盖板、路基电缆槽、线路防护栅栏、吊围栏步板等）；3. 负责本标段范围内轨枕运输、安装。, 里程/范围：DK377+803～DK399+707，标段长度21.9km。

2.2.4 YFCQZQ-4，工程数量为：1. DK399+700.4～DK425+290.8（茶园溪大桥宜昌台～新丰都隧道出口），全长25.59km，其中隧道4座/23.683km，隧道占比92.5%，桥梁4座/1.693km，路基0.214km；桥隧总占比99.2%。标段主要工程：曾家坝隧道、团坝子隧道、双路隧道、新丰都隧道、丰都龙河特大桥；2. 负责本标段范围内小型构件运输、安装（水沟盖板、电缆槽盖板、路基电缆槽、线路防护栅栏、吊围栏步板等）；3. 负责本标段范围内轨枕运输、安装。, 里程/范围：DK399+700.4～DK425+290.8，标段长度25.59km。

2.2.5 YFCQZQ-5，工程数量为：1. DK425+290.8～DK446+805.85（丰都站1号特大桥宜昌桥台～新大梁隧道出口路基），QDK0+000～QDK0+488.99（丰都牵出线），全长22km，其中隧道2座/19.229km，隧道占比87.3%，桥梁4座/1.546km，路基1.225km；桥隧总占比94.4%。标段主要工程：新大梁隧道、春安隧道；2. 丰都站场工程：中心里程DK426+600；3. 负责本标段范围内小型构件运输、安装（水沟盖板、电缆槽盖板、路基电缆槽、线路防护栅栏、吊围栏步板等）；4. 负责本标段范围内轨枕运输、安装。, 里程/范围：DK425+290.8～DK446+805.85，丰都牵出线（QDK0+000～QDK0+488.99）、工1线（G1DK0+000～G1DK0+483.7）、工2线（G2DK0+000～G2DK0+304.55）；标段长度22km。

2.2.6 YFCQZQ-6，工程数量为：1. 涪陵长江公铁大桥；2. 负责本标段范围内小型构件运输

、安装（水沟盖板、电缆槽盖板、线路防护栅栏、吊围栏步板等）；3. 负责本标段范围内轨枕运输、安装。, 里程/范围: DK446+805.850~DK448+648.300; 标段长度1.84 km。

2.2.7 YFCQZQ-7, 工程数量为: 1. DK448+648.3~DK468+309.4 (大石坝隧道进口路基~桂林村隧道出口), 全长19.66km, 其中隧道7座/10.4km, 隧道占比52.9%, 桥梁7座/7.779km, 路基1.48km; 桥隧总占比92.5%。标段主要工程: 蔡家沟特大桥、双塘子特大桥、北雁村特大桥、葛亮山隧道; 2. 负责宜涪重庆段的小型构件预制、装车（水沟盖板、电缆槽盖板、路基电缆槽、线路防护栅栏、吊围栏步板等）；3. 负责本标段范围内小型构件预制、运输、安装（水沟盖板、电缆槽盖板、路基电缆槽、线路防护栅栏、吊围栏步板等）；4. 负责宜涪重庆段的轨枕预制、装车；5. 负责本标段范围内轨枕预制、运输、安装。, 里程/范围: DK448+648.3~DK468+309.4; 标段长度19.66km。

2.2.8 YFCQZQ-8, 工程数量为: 1. 线路长21.36km; 其中DK490+990~DK493+160.750段, 线路长2.17km为长寿北左联络线。右线绕行段YDK490+990~YDK493+212.550, 线路长2.22km为长寿北右联络线。其中隧道9座/14.516km, 隧道占比67.9%, 桥梁14座/7.847km, 路基3.693km; 桥隧总占比85.8%。2. 负责本标段范围内小型构件运输、安装（水沟盖板、电缆槽盖板、路基电缆槽、线路防护栅栏、吊围栏步板等）；3. 负责本标段范围内轨枕运输、安装；4. 长寿北铺轨基地: 负责宜涪重庆段铺轨工程。, 里程/范围: DK471+796.445~DK493+160.75, DK490+410~DK493+553.3634, YDK490+410~YDK493+604.7856, 标段长度26.059 km。

计划工期: 2191 日历天, 计划开工日期为: 2024年12月31日, 计划竣工日期为: 2030年12月31日

2.3 其他说明: /

### 3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: YFCQZQ-1

(1) 资质要求: 1、具备有效的企业法人营业执照; 2、具备有效的安全生产许可证; 3、具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求: 近5年承担过设计时速≥250km的高速铁路或类似工程项目: 1. 路基工程: 具有设计时速≥250km的铁路或类似项目路基施工业绩; 2. 桥梁工程: 具有主跨≥100m预应力混凝土连续梁的施工业绩; 3. 隧道工程: 具有单座长度不小于5km且开挖断面不小于120m<sup>2</sup>隧道的施工业绩, 具有瓦斯隧道的施工业绩, 具有岩溶隧道的施工业绩; 4. 轨道工程: 具有高速铁路无砟轨道施工业绩; 5. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件: 投标人拟派项目经理须具有 1 年及以上铁路营业线施工管理经验。

—。

3.1.2 标段编号: YFCQZQ-2

(1) 资质要求: 1、具备有效的企业法人营业执照; 2、具备有效的安全生产许可证; 3、具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求: 近5年承担过设计时速≥250km的高速铁路或类似工程项目: 1. 路基工程

：具有设计时速 $\geq 250\text{km}$ 的铁路或类似项目路基施工业绩；2. 桥梁工程：具有预应力混凝土连续梁的施工业绩，具有 $60\text{m}$ 及以上高墩桥梁的施工业绩；3. 隧道工程：具有单座长度不小于 $6\text{km}$ 且开挖断面不小于 $120\text{m}^2$ 隧道的施工业绩，具有瓦斯隧道的施工业绩；4. 轨道工程：具有高速铁路无砟轨道施工业绩；5. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段 不接受联合体资格预审申请。

（5）其他资格条件： 投标人拟派项目经理须具有 1 年及以上铁路营业线施工管理经验。

—。

3.1.3 标段编号： YFCQZQ-3

（1）资质要求： 1、具备有效的企业法人营业执照；2、具备有效的安全生产许可证；3、具备 铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

（2）业绩要求： 近5年承担过设计时速 $\geq 250\text{km}$ 的高速铁路或类似工程项目：1. 路基工程：具有设计时速 $\geq 250\text{km}$ 的铁路或类似项目路基施工业绩；2. 桥梁工程：具有预应力混凝土现浇梁的施工业绩；3. 隧道工程：具有单座长度不小于 $6\text{km}$ 且开挖断面不小于 $120\text{m}^2$ 隧道的施工业绩，具有岩溶隧道的施工业绩，具有高风险隧道施工业绩（高瓦斯）；4. 轨道工程：具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段 不接受联合体资格预审申请。

（5）其他资格条件： 投标人拟派项目经理须具有高风险隧道施工管理业绩。

3.1.4 标段编号： YFCQZQ-4

（1）资质要求： 1、具备有效的企业法人营业执照；2、具备有效的安全生产许可证；3、具备 铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

（2）业绩要求： 近5年承担过设计时速 $\geq 250\text{km}$ 的高速铁路或类似工程项目：1. 路基工程：具有设计时速 $\geq 250\text{km}$ 的铁路或类似项目路基施工业绩；2. 桥梁工程：具有主跨 $\geq 100\text{m}$ 预应力混凝土连续梁的施工业绩，具有 $10\text{m}$ 及以上深水基础桥梁施工业绩，具有 $60\text{m}$ 及以上高墩桥梁的施工业绩；3. 隧道工程：具有单座长度不小于 $5\text{km}$ 且开挖断面不小于 $120\text{m}^2$ 隧道的施工业绩，具有瓦斯隧道的施工业绩，具有岩溶隧道的施工业绩；4. 轨道工程：具有高速铁路无砟轨道施工业绩；5. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段 不接受联合体资格预审申请。

（5）其他资格条件： 投标人拟派项目经理须具有 1 年及以上铁路营业线施工管理经验。

—。

3.1.5 标段编号： YFCQZQ-5

（1）资质要求： 1、具备有效的企业法人营业执照；2、具备有效的安全生产许可证；3、具备 铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

（2）业绩要求： 近5年承担过设计时速 $\geq 250\text{km}$ 的高速铁路或类似工程项目：1. 路基工程：具有设计时速 $\geq 250\text{km}$ 的铁路或类似项目路基施工业绩；2. 桥梁工程：具有主跨 $\geq 100\text{m}$ 预应力混凝

土连续梁的施工业绩，具有10m及以上深水基础桥梁施工业绩，具有60m及以上高墩桥梁的施工业绩； 3. 隧道工程：具有单座长度不小于6km且开挖断面不小于120m<sup>2</sup>隧道的施工业绩，具有瓦斯隧道的施工业绩； 4. 轨道工程：具有高速铁路无砟轨道施工业绩； 5. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件： 投标人拟派项目经理须具有 1 年及以上铁路营业线施工管理经验。

—。

3.1.6 标段编号： YFCQZQ-6

(1) 资质要求： 1、具备有效的企业法人营业执照；2、具备有效的安全生产许可证；3、具备 铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求： 近5年承担过设计时速≥250km的高速铁路或类似工程项目：1. 桥梁工程：具有预应力混凝土连续梁的施工业绩，具有400米及以上跨度斜拉桥的施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件： /。

3.1.7 标段编号： YFCQZQ-7

(1) 资质要求： 1、具备有效的企业法人营业执照；2、具备有效的安全生产许可证；3、具备 铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求： 近5年承担过设计时速≥250km的高速铁路或类似工程项目：1. 路基工程：具有设计时速≥250km的铁路或类似项目路基施工业绩；2. 桥梁工程：具有主跨≥100m预应力混凝土连续梁的施工业绩，具有60m及以上高墩桥梁的施工业绩；3. 隧道工程：具有单座长度不小于3km且开挖断面不小于120m<sup>2</sup>隧道的施工业绩，具有瓦斯隧道的施工业绩，具有岩溶隧道的施工业绩；4. 轨道工程：具有高速铁路无砟轨道施工业绩；5. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件；6. 具有铁路双块式轨枕预制的施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件： 投标人拟派项目经理须具有 1 年及以上铁路营业线施工管理经验。

—。

3.1.8 标段编号： YFCQZQ-8

(1) 资质要求： 1、具备有效的企业法人营业执照；2、具备有效的安全生产许可证；3、具备 铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一；4、具备铁路铺轨架梁工程专业承包壹级资质。

(2) 业绩要求： 近5年承担过设计时速≥250km的高速铁路或类似工程项目：1. 路基工程：具有设计时速≥250km的铁路或类似项目路基施工业绩；2. 桥梁工程：具有主跨≥100m预应力混凝土连续梁的施工业绩，具有10m及以上深水基础桥梁施工业绩；3. 隧道工程：具有单座长度不小于5km且开挖断面不小于120m<sup>2</sup>隧道的施工业绩，具有岩溶隧道的施工业绩，具有高风险隧道施工业绩

(高瓦斯)；4. 轨道工程：具有高速铁路无砟轨道施工业绩；5. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件；6. 具有设计时速250km/h及以上铁路铺轨施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求 联合体牵头人需具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(5) 其他资格条件：投标人拟派项目经理须具有 1 年及以上铁路营业线施工管理经验，且具有高风险隧道施工管理业绩。

3.2 各申请人可就上述标段中的 8 个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人不得存在下列情形之一：

(1) 申请人在“信用中国”网站（[www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)）中被列入失信被执行人名单；  
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn)）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格；

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形：/。

## 5. 资格预审方法

本次资格预审采用 合格制。

## 5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2024年11月16日 12时00分 至 2024年11月21日 12时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，投标文件编制工具为“国信创新-铁路施工（监理）投标文件编制工具”，投标人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台（[www.bcaactc.com](http://www.bcaactc.com)）-下载专区-工具软件”下载安装。投标人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子投标文件，投标人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员。投标人最终编制的电子投标文件满足招标文件评审要求即可，若因投标人自身原因导致的电子投标文件解密失败或不满足招标文件评审要求，其后果由投标人自负。

## 6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2024年11月28日 09时30分，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：/。

6.2 逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易

平台将予以拒收。

## 7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在 北京市公共资源交易服务平台 上发布。

## 8. 联系方式

招标人：长江沿岸铁路集团重庆有限公司  
地址：重庆市沙坪坝区凤中路青秀阅山8号楼  
邮编：400037  
联系人：李雄军  
电话：02361641868  
传真：023-61641360  
电子邮件：YQYWTLZB@126.com  
网址：/  
收款账户名：长江沿岸铁路集团重庆有限公司  
开户银行：工商银行重庆两路口支行  
账号：3100021319200494041



## 9. 监督方式

行政监管部门监督电话：

028-86485889

行政监管部门联系邮箱：

chengdudi@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2024年11月15日