

# 石家庄至雄安新区铁路站前工程SXZQ-1~6标段施工

## 总承包 施工（总价承包）招标公告

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

### 1. 招标条件

本建设项目 石家庄至雄安新区铁路 已由 中国国家铁路集团有限公司 以 《关于石家庄至雄安新区铁路可行性研究报告的批复》铁发改函〔2024〕309号 批准建设，建设单位为 京津冀城际铁路投资有限公司，建设资金来自 资本金260.31亿元由国铁集团、河北省分别承担30.45亿元、229.86亿元，资本金以外使用国内银行贷款，项目出资比例为 资本金占总投资的79%，出资比例为国铁集团11.7%、河北省88.3%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 京津冀城际铁路投资有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

### 2. 项目概况与招标范围

#### 2.1 项目概况

建设地点： 河北省

建设规模： 线路自石家庄枢纽新建裕华东站引出，向北经石家庄市高新区、正定新区与京广高铁正定机场站并站后，经无极、安国、蠡县，接入京广高铁保定东站在建雄忻高铁场，新建线路长约156公里，利用雄忻高铁引入雄安站，预留蠡县经任丘至雄安段线路接入条件，全线共新设蠡县西、安国东、无极、正定机场、正定东、裕华东6座车站。石家庄枢纽新建本线至石济高铁石家庄东站西北联络线6.8公里，改建石家庄东站扩建石家庄站动车所，增设4线检查库、21条存车线，正定东站预留动车所建设条件。

#### 2.2 招标范围

招标范围： 站前工程（DIK136+353-DK293+520）工程内容：（1）一章改移道路、立交排水、改河（沟渠）、隔声窗、三电及管路拆迁，临时用地及复垦等工程。（2）二章路基全部内容。（3）三章桥涵全部内容。（4）五章轨道全部内容。（5）六章通信、信号主要包含与站前工程关联的综合接地、贯通地线、信号电缆槽等接口工程。（6）八章房屋主要包含除旅客站房和四电独立房屋外的房屋土方工程、桥梁疏散通道围墙及防护棚。（7）九章其他运营生产设备及建筑物含站台墙

、旅客地道、雨棚基础、站台综合管沟、除综合维修车间（工区）外的站场设备、通所通站道路、综合维修通道、声屏障等全部内容。（8）十章大临及过渡包含除四电过渡工程外全部内容。

（9）十一章主要包含安全生产费、营业线施工配合费、电磁防护费等。

标段划分:本次招标共分为 6 个标段, 标段号: SXZQ-1, SXZQ-2, SXZQ-3, SXZQ-4, SXZQ-5, SXZQ-6

2.2.1 SXZQ-1, 工程数量为: 石雄右线大桥(不含雄忻代建)、石雄左线大桥(不含雄忻代建)、跨保沧高速公路特大桥、跨津石高速公路特大桥、跨朔黄铁路特大桥(0-135#(不含))；区间、蠡县西站场路基；无砟轨道施工(含雄忻代建范围，不含板制作及运输)；蠡县梁场共1158孔箱梁制、运、架；三电及管线迁改；改移道路及沟渠；隔声窗；声屏障；通所道路；临时用地及复垦；大临及配合辅助工程等，里程/范围：石雄DIK136+353-DK182+316.58。

2.2.2 SXZQ-2, 工程数量为: 跨朔黄铁路特大桥(135#(含)-结尾)、跨曲港高速公路特大桥、安定特大桥(0#-315#(含))；区间、安国东站场路基；石家庄东站改铺岔及铺砟铺轨工程；全线无砟轨道铺轨，有砟轨道(不含石家庄动走线、动车所)道床、铺枕、铺轨；无砟轨道施工(不含板制作及运输)；大文中阳村梁场共757孔箱梁制、运、架；铺轨基地；三电及管线迁改；改移道路及沟渠；隔声窗；声屏障；临时用地及复垦；大临及配合辅助工程；安国东维修工区场坪、通所道路等，里程/范围：DK182+316.58-DK211+530.09。

2.2.3 SXZQ-3, 工程数量为: 安定特大桥(315#(不含)-1030#(含))；无砟轨道施工(含全线轨道板、双块式轨枕制作及运输)；无砟轨道板场；东丁庄村梁场共699孔箱梁制、运、架；三电及管线迁改；改移道路及沟渠；隔声窗；声屏障；通所道路；临时用地及复垦；大临及配合辅助工程，里程/范围：DK211+530.09-DK234+789.5。

2.2.4 SXZQ-4, 工程数量为: 安定特大桥(1030#(不含)-结尾)、跨京港澳高速公路特大桥；无极站场路基；无砟轨道施工(不含板制作及运输)；姚家营村梁场共744孔箱梁制、运、架；三电及管线迁改；改移道路及沟渠；隔声窗；声屏障；通所道路；临时用地及复垦；大临及配合辅助工程等，里程/范围：DK234+789.5-石雄DK239+196.69=DK261+482.23。

2.2.5 SXZQ-5, 工程数量为: 漯沱河特大桥(0-456#(含))、跨新城大街(96.9+168+96.9)米连续刚构；正定机场站站场路基(含雨棚基础)、正定东站场；无砟轨道施工(不含板制作及运输)；侯家庄村梁场共475孔箱梁制、运、架；三电及管线迁改；改移道路及沟渠；隔声窗；声屏障；临时用地及复垦；大临及配合辅助工程；正定机场维修车间和站区综合楼场坪、通所道路等，里程/范围：石雄DK239+196.69=DK261+482.23-DK279+411.05。

2.2.6 SXZQ-6, 工程数量为: 漉沱河特大桥(456#(不含)-结尾)、跨北三环路128米双线简支钢箱拱、跨石津总干渠(86.05+140+86.95)米单线悬浇连续刚构梁；裕华东站场，石家庄东站改(不含铺岔及铺轨)；联络线工程；无砟轨道施工(不含板制作及运输)；南杨村梁场共543孔箱梁制、运、架；三电及管线迁改；改移道路及沟渠；隔声窗；声屏障；通所道路；临时用地及复垦；大临及配合辅助工程等，里程/范围：1. DK279+411.05-改DK293+520。2. 上行联络线BXSLDK0+000-BXSLDK3+355.554；3. 下行联络线BXXLDK0+000-BXSLDK3+480.070。

计划工期: 1277 日历天, 计划开工日期为: 2024年12月30日, 计划竣工日期为: 2028年06月29日

2.3 其他说明: /

### 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具有在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：SXZQ-1

(1) 资质要求：具有铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一。

(2) 业绩要求：2019年11月至2024年11月（近5年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目：1. 具有设计时速250km/h及以上高速铁路站前工程或类似工程施工业绩。2. 具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：1. 在2021年至2024年（近三年）中平均营业收入不应小于10000000元；2. 申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于300000元。3. 其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。

3.1.2 标段编号：SXZQ-2

(1) 资质要求：具有铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一，且同时具有铁路铺轨架梁专业承包一级资质证书。

(2) 业绩要求：1. 具有设计时速250km/h及以上高速铁路站前工程或类似工程施工业绩。2. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。3. 具有斜拉桥、钢管拱或钢箱拱桥梁施工业绩。4. 具有高速铁路无砟轨道施工业绩。5. 具有高速铁路铺轨施工业绩。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，应满足下列要求①联合体成员（含牵头方）上限为2家；②联合体牵头人须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(5) 其他资格条件：财务要求：1. 在2021年至2024年（近三年）中平均营业收入不应小于10000000元；2. 申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于300000元。3. 其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。

3.1.3 标段编号：SXZQ-3

(1) 资质要求：具有铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一。

(2) 业绩要求：2019年11月至2024年11月（近5年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目：1. 具有设计时速250km/h及以上高速铁路站前工程或类似工程施工业绩。2. 具有高速铁路轨道板预制施工业绩。3. 具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: 财务要求: 1. 在2021年至2024年(近三年)中平均营业收入不应小于100000000千元; 2. 申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于300000千元。3. 其他: 财务状况良好, 财产未被接管或冻结。

### 3.1.4 标段编号: SXZQ-4

(1) 资质要求: 具有铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一。

(2) 业绩要求: 2019年11月至2024年11月(近5年)内完成的铁路工程项目或类似工程项目: 1. 具有设计时速250km/h及以上高速铁路站前工程或类似工程施工业绩。2. 具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: 财务要求: 1. 在2021年至2024年(近三年)中平均营业收入不应小于100000000千元; 2. 申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于300000千元。3. 其他: 财务状况良好, 财产未被接管或冻结。

### 3.1.5 标段编号: SXZQ-5

(1) 资质要求: 具有铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一。

(2) 业绩要求: 2019年11月至2024年11月(近5年)内完成的铁路工程项目或类似工程项目: 1. 具有设计时速250km/h及以上高速铁路站前工程或类似工程施工业绩。2. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。3. 具有钢管拱或钢箱拱桥梁施工业绩。4. 具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: 财务要求: 1. 在2021年至2024年(近三年)中平均营业收入不应小于100000000千元; 2. 申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于300000千元。3. 其他: 财务状况良好, 财产未被接管或冻结。

### 3.1.6 标段编号: SXZQ-6

(1) 资质要求: 具有铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一。

(2) 业绩要求: 2019年11月至2024年11月(近5年)内完成的铁路工程项目或类似工程项目: 1. 具有设计时速250km/h及以上高速铁路站前工程或类似工程施工业绩。2. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。3. 具有钢结构桥梁施工业绩。4. 具有高速铁路无砟轨道施工业绩。

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格条件: 财务要求: 1. 在2021年至2024年(近三年)中平均营业收入不应小于100000000千元; 2. 申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于300000千元。3. 其他: 财务状况良好, 财产未被接管或冻结。

3.2 各投标人可就上述标段中的6个标段进行投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一:

- (1) 投标人在“信用中国”网站([www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn))中被列入失信被执行人名单;
- (2) 投标人在国家企业信用信息公示系统([www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn))中被列入严重违法失信企业名单;
- (3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;
- (5) 被取消或暂停投标资格
- (6) 最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。

## 4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2024年11月29日 10时00分至2024年12月04日 10时00分, (北京时间, 下同), 登录北京市公共资源交易服务平台(<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>)下载电子招标文件。图纸押金:0元, 在退还图纸时退还(不计利息)。图纸领取方式为: /。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为: /。

## 5. 投标文件的递交

5.1 投标文件提交的截止时间(投标截止时间, 下同)为: 2024年12月23日 10时30分, 投标人应在投标截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台(<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>), 递交电子投标文件。以联合体投标的, 由联合体牵头人递交电子投标文件。

递交说明: 本次招标采用全程电子化招投标, 投标文件编制工具为“国信创新-铁路施工投标文件编制工具”, 投标人自行登录“北京市公共资源交易服务平台(<http://ggzyfw.beijing.gov.cn>)-服务指南-下载专区-标书工具专区-工程建设项目-铁路标书工具”下载安装。投标人应认真阅读工具软件使用说明, 熟练使用工具软件编制电子投标文件, 投标人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员。投标人最终编制的电子投标文件满足招标文件评审要求即可, 若因投标人自身原因导致的电子投标文件解密失败或不满足招标文件评审要求, 其后果由投标人自负。

5.2 逾期提交的或未按照招标文件要求加密的电子投标文件, 电子招标投标交易平台将予以拒收。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台, 中国招标投标公共服务平台([www.cepubservice.com](http://www.cepubservice.com))上发布。

## 7. 联系方式

招标人：京津冀城际铁路投资有限公司  
地址：北京市海淀区玲珑路九号院东区5号楼  
邮编：100097  
联系人：郭工、王工  
电话：01051880780、01051880726  
传真：01051880600  
电子邮件：jjjttjcb@163.com  
网址：  
收款账户名：京津冀城际铁路投资有限公司  
开户银行：北京银行股份有限公司北三环支行  
账号：20000029266312619009735

## 8. 监督方式

行政监管部门监督电话：

010-51897783

行政监管部门联系邮箱：

bjtldcs@nra.gov.cn



招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2024年11月28日