

# 新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段正线局界至重庆西及樊哙经开州至万州连接线“四电”系统集成及相关工程施工 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

## 1. 招标条件

本建设项目新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段已由国家发展和改革委员会以关于新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段可行性研究报告的批复发改基础[2022]17号批准建设，建设单位为京昆高速铁路西昆有限公司，建设资金来自建设资金使用中国国家铁路集团有限公司（以下简称“国铁集团”）、陕西省、重庆市、四川省共同出资的资本金及银行贷款，项目出资比例为国铁集团27.77%、陕西省9.11%、重庆市27.93%、四川省35.19%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为京昆高速铁路西昆有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

## 2. 项目概况与招标范围

### 2.1项目概况

建设地点：四川省

建设规模：项目起自在建西安至安康高速铁路安康西站，经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站，线路全长477.9公里（其中新建线路446.7公里），设11座车站；同步建设樊哙经开州至万州连接线，长90.2公里，设3座车站。配套新建本线至兰渝铁路、襄渝铁路、成达万高铁联络线约26公里。

### 2.2招标范围

招标范围：正线DK97+948~DK450+950（含联络线）和樊哙至万州连接线WD2K0+411.477~WDK90+416.447范围内“四电”系统集成及相关工程（其中：DK421+657~

DK450+950（含联络线）由重庆指挥部负责建设管理）。第一章 迁改工程：10kV电源线、供电线，防灾救援给排水以及强电房屋给排水的青苗补偿。第四章 隧道及明洞工程：隧道照明，强电洞室内通风及空调设备、消防设备，隧道内强电设备洞室防护门的购置与安装，隧道内运营瓦斯监测及通风，防灾救援涉及的防护门、通风、电力、消防的相关工程；隧道弱电洞室内消防设备，隧道内弱电设备洞室防护门的购置与安装，隧道平导（泄水洞）涌突水高风险地段视频监控系统。第六章 通信、信号、信息及灾害监测：除贯通地线敷设、综合接地连接、正线转辙机外，施工图设计的全部内容。第七章 电力及牵引供电工程：除“站房电力配套工程（不含站房变电所）和TEDS、TADS、基站、直放站、中继站、信号楼、行车公寓、站区给水所、单身宿舍、综合工区、公安派出所、警务区、执勤岗亭等生产生活房屋的动力（含配电箱）、火灾自动报警系统”外的本章设计全部工程。第八章 房屋工程：10kV配电所、AT所、分区所、牵引变电所（含配套给水所）的房屋工程（含暖通、室内给排水、消防及照明、防雷接地、配电箱等）；TEDS、TADS的房屋工程（含暖通、室内给排水、消防及照明、防雷接地、配电箱等），基站、直放站、中继站、信号楼、站房通信信息机房的专用空调等。第九章 其他运营生产设备及建筑物：10kV配电所、AT所、分区所、牵引变电所（含配套给水所）的房屋工程的室外给排水等附属工程，车站停车场的箱变、箱变基础以及电源线，动车所动车组登乘台；TEDS、TADS等房屋围墙及院落内硬化等附属工程，TEDS、TADS相关工程。第十章 大型临时设施及过渡工程：接触网、电力、通信、信号等过渡工程。第十一章 其他费：10kV配电所的电源接入费、强电房屋给排水接入费，安全生产费、信息化建设费（含视频会议系统建设费、工点监控系统建设费以及国铁集团推广的铁路工程管理平台及相应终端模块建设费、BIM技术应用等信息化建设费用）。

标段划分：本次招标共分为 4 个标段， 标段号： XYKYQD-1，XYKYQD-2，XYKYRD-1，XYKYRD-2

2.2.1 XYKYQD-1，工程数量为：电力电缆敷设约1409.1公里，隧道照明193.290公里，电力配电所6座，箱式变电站177座，牵引变电所6座，AT分区所8座，AT所13座，接触网架设974.06条公里，正馈线和保护线1408.49条公里等。，里程/范围：DK97+948～DK450+950（含联络线）。

2.2.2 XYKYQD-2，工程数量为：电力电缆敷设约760.16公里，隧道照明80.281公里，电力配电所1座，箱式变电站45座，牵引变电所1座，AT分区所1座，AT所1座，接触网架设224.14条公里，正馈线和保护线353.85公里等。，里程/范围：WD2K0+411.477～WDK90+416.447。

2.2.3 XYKYRD-1，工程数量为：通信敷设光电缆约2665.95条公里，天线铁塔及基础90座；信号敷设光电缆约2649.35条公里，车站列控中心24套；信息系统7站；灾害监测雨量计22套、异物侵限监测电网2套、监控单元45套；其他房屋129平方米等。，里程/范围：DK97+948～DK450+950（含联络线）。

2.2.4 XYKYRD-2，工程数量为：通信敷设光电缆约602.44条公里，天线铁塔及基础10座；信号敷设光电缆约473.92条公里，车站列控中心5套；信息系统1站；灾害监测雨量计5套、异物侵限监测电网 2套、监控单元8套等。，里程/范围：WD2K0+411.477～WDK90+416.447。

计划工期： 1370 日历天,计划开工日期为： 2025年03月01日 ，计划竣工日期为： 2028年11月30日

2.3 其他说明： \_\_\_\_\_

### 3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营

业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：XYKYQD-1

(1) 资质要求：铁路电气化工程专业承包一级[新]及以上与铁路电务工程专业承包一级[新]及以上与建筑工程施工总承包三级[新]及以上

(2) 业绩要求：1. 具有高速铁路项目“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩；2. 具有铁路“四电”房屋或类似房屋工程施工业绩；3. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备机电工程, 或铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求联合体牵头方应具备铁路电气化工程专业承包一级资质证书。

(5) 其他资格条件：  。

3.1.2 标段编号：XYKYQD-2

(1) 资质要求：铁路电气化工程专业承包一级[新]及以上与铁路电务工程专业承包一级[新]及以上与建筑工程施工总承包三级[新]及以上

(2) 业绩要求：1. 具有高速铁路项目“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩；2. 具有铁路“四电”房屋或类似房屋工程施工业绩；3. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备机电工程, 或铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求联合体牵头方应具备铁路电气化工程专业承包一级资质证书。

(5) 其他资格条件：  。

3.1.3 标段编号：XYKYRD-1

(1) 资质要求：铁路电务工程专业承包一级[新]及以上与电子与智能化工程专业承包一级[新]及以上

(2) 业绩要求：1. 具有高速铁路项目“四电”系统集成施工业绩或相应的弱电系统集成施工业绩；2. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备通信与广电工程, 或铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求联合体牵头方应具备铁路电务工程专业承包一级资质。

(5) 其他资格条件：  。

3.1.4 标段编号：XYKYRD-2

(1) 资质要求：铁路电务工程专业承包一级[新]及以上与电子与智能化工程专业承包一级[新]及以上

(2) 业绩要求：1. 具有高速铁路项目“四电”系统集成施工业绩或相应的弱电系统集成施工业绩；2. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备通信与广电工程, 或铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求联合体牵头方应具备铁路电务工程专业承包一级资质。

(5) 其他资格条件：  。

3.2各申请人可就上述标段中的  4  个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 申请人在“信用中国”网站（[www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn)）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格；
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

## 5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

## 5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于2024年10月25日 10时00分至2024年10月30日 10时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，申请文件编制工具为“国信创新-铁路施工投标文件编制工具”，申请人自行登录“北京市公共资源交易服务平台(<http://ggzyfw.beijing.gov.cn>)-服务指南-下载专区-标书工具专区-工程建设项目-铁路标书工具”下载安装。申请人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子资格预审申请文件，申请人在电子资格预审申请文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员。申请人最终编制的电子资格预审申请文件满足资格预审文件评审要求即可，若因申请人自身原因导致的电子资格预审申请文件解密失败或不满足资格预审文件评审要求，其后果由申请人自负。

## 6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2024年11月12日 14时00分，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：  /  。

6.2逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

## 7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

## 8. 联系方式

招标人：京昆高速铁路西昆有限公司  
地址：重庆市江北区江北嘴金融城1号  
邮编：420000  
联系人：杨喜鹏  
电话：023-61862728  
传真：023-61862710  
电子邮件：XKGSJCB@163.com  
网址：  
收款账户名：京昆高速铁路西昆有限公司  
开户银行：建设银行重庆江北五里店支行  
账号：50050110197509777777

## 9. 监督方式

行政监管部门监督电话：  
028-86485889  
行政监管部门联系邮箱：  
chengdudiquju@nra.gov.cn



招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

孔小华

日期：2024年10月22日