

新建重庆至黔江铁路重庆枢纽相关工程 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）



1. 招标条件

本建设项目新建重庆至黔江铁路重庆枢纽相关工程已由国家发展改革委以国家发展改革委关于新建重庆至黔江铁路可行性研究报告的批复 改革基础〔2018〕1517号批准建设，建设单位为中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部，建设资金来自中国国家铁路集团有限公司与重庆市投入的资本金和银行贷款，项目出资比例为项目资本金50%，银行贷款50%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：重庆市重庆市辖区渝中区重庆枢纽重庆站

建设规模：本线路自重庆枢纽重庆站引出，途经重庆市的渝中区、南岸区、巴南区、南川区、武隆区、彭水县、黔江区，与在建的黔张常铁路贯通。线路正线全长269.506km。全线共设车站8个，其中新建6个车站（重庆东、巴南、南川北、水江北、武隆南、彭水南），利用及改建车站2个（重庆站、黔江站）。计划建设总工期5.5年。主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计行车速度：重庆至重庆东段设计时速120公里/小时、重庆东至黔江段350公里/小时；正线线间距：重庆至重庆东段4米、重庆东至黔江段5米；最小曲线半径：重庆至重庆东段800米、重庆东至黔江段7000米（困难地段5500m米）；最大坡度：一般地段20‰，局部地段30‰；到发线有效长度：650米；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3分钟

2.2 招标范围

招标范围：重庆站站场上盖投影范围外的站前工程（不含铺轨）及服务于正线开通的“四电”工程。成渝客专沙坪坝（不含）至重庆站（不含）未实施站前及站后工程。具体内容以设计文件为准

标段划分:本次招标共分为 3 个标段, 标段号: CQSNQD, CQSNRD, CQSNZQ

2.2.1 CQSNQD, 工程数量为: 接触网28.97条公里, 高压电缆32.29km, 低压电缆8.76km, 电源线路6.21km, 低压变电所1处, 配电所1处, 牵引变电所1处, 具体以设计文件为准, 里程/范围: 成渝客专沙坪坝(不含) CYDK297+290(新红岩隧道进口)~重庆站(不含) CYDK305+160段强电工程, 重庆站相关工程DK0+000~DK2+045段服务于正线开通的强电工程。

2.2.2 CQSNRD, 工程数量为: 通信光、电缆13.2km, 闭塞系统1区间公里, 列控系统2站, 联锁装置25组, 运输调度指挥系统1站, 具体以设计文件为准, 里程/范围: 成渝客专沙坪坝(不含) CYDK297+290(新红岩隧道进口)~重庆站(不含) CYDK305+160段弱电工程, 重庆站相关工程DK0+000~DK2+045段服务于正线开通的弱电工程。

2.2.3 CQSNZQ, 工程数量为: 区间路基土石方5490断面方, 站场土石方24881断面方, 路基挡护圬工2688.3圬工方, 涵洞4座210.28横延长米, 隧道2座992米, 无砟道床11.93铺轨公里(含无砟轨道精调), 生产生活用房551.55平方米, 具体以设计文件为准, 里程/范围: 成渝客专 CYDK297+990~CYDK304+140段未实施站前工程, 双线6.15km; 重庆站相关工程 DK0+000~DK1+036.25范围站前工程。


计划工期: 729 日历天, 计划开工日期为: 2024年12月18日, 计划竣工日期为: 2026年12月17日

2.3 其他说明: /

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: CQSNQD

(1) 资质要求: 同时具有铁路电气化工程专业承包壹级资质和铁路电务工程专业承包壹级资质。

(2) 业绩要求: 2019年11月~2024年11月(近五年)内完成的铁路工程项目或类似工程项目: 具有高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩; 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程, 或机电工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的, 应满足下列要求 联合体成员上限为(含牵头方)2家, 联合体牵头方须具有铁路电气化工程专业承包壹级资质。

(5) 其他资格条件: 项目经理需具有工程系列高级及以上职称, 10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可), 具有铁路营业线施工管理经验, 递交投标文件之日起前3年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录, 未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

3.1.2 标段编号: CQSNRD

(1) 资质要求: 具有铁路电务工程专业承包壹级资质。

(2) 业绩要求: 2019年11月～2024年11月（近五年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目：具有高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的弱电系统集成施工业绩；具有铁路营业线施工工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程, 或通信与广电工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件: 项目经理需具有工程系列高级及以上职称, 10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可）, 具有铁路营业线施工管理经验, 递交投标文件之日起前3年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录, 未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。



3.1.3 标段编号: CQSNZQ

(1) 资质要求: 具有公路、铁路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一, 且同时具有建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求: 2019年11月～2024年11月（近五年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目：具有铁路路基工程或类似项目施工业绩；具有铁路隧道工程或类似项目施工业绩；具有铁路隧道无砟道床或类似项目施工业绩；具有铁路工程生产生活房屋或类似项目施工业绩。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的, 应满足下列要求 联合体成员上限为（含牵头方）2家, 联合体牵头方须具有公路、铁路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(5) 其他资格条件: 项目经理需具有工程系列高级及以上职称, 10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可）, 递交投标文件之日起前3年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录, 未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

3.2 各申请人可就上述标段中的 3 个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人不得存在下列情形之一:

(1) 申请人在“信用中国”网站 (www.creditchina.gov.cn) 中被列入失信被执行人名单；
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn) 中被列入严重违法失信企业名单；

- (3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格；
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 存在辖内失信的情形: 在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的；

(8) 其他情形: 辖内失信: 申请人在1年内曾在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故的。具体评审以《国铁集团关于印发 铁路建设项目质

量安全等事故与招标投标挂钩办法 的通知》（铁建设【2024】24号）、有关停标通知和《关于印发成都局集团公司铁路建设工程 质量安全事故与招投标资格审查挂钩办法的通知》（成铁建设〔【2019】189号）、成都局集团公司建设部停标通报为准。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用 合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2024年10月24日 10时00分 至 2024年10月29日 10时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子投标，申请人自行登录“北京市公共资源交易服务平台”下载标书编制工具。申请人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子申请文件，申请人在电子申请文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员。申请人最终编制的电子申请文件满足资格预审文件评审要求即可，若因申请人自身原因导致的电子申请文件解密失败或不满足资格预审文件评审要求，其后果由申请人自负。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2024年11月07日 09时30分，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：/。

6.2 逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在 北京市公共资源交易服务平台 上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部
地址：重庆市沙坪坝区上桥新街181号青秀阅山8号楼
邮编：400037
联系人：余祺
电话：02361881232
传真：02361881005
电子邮件：cqjzjicaibu@163.com
网址：/
收款账户名：/
开户银行：/

账号：/

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：

028-86485889

行政监管部门联系邮箱：

chengdudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）



日期：2024年10月23日