

新建重庆至黔江铁路重庆枢纽相关工程 监理招标资格 预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 新建重庆至黔江铁路重庆枢纽相关工程 已由 国家发展改革委 以 国家发展改革委关于新建重庆至黔江铁路可行性研究报告的批复 改发基础〔2018〕1517号 批准建设，项目业主为 中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部，建设资金来自 中国国家铁路集团有限公司与重庆市投入的资本金和银行贷款，招标人为 中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点： 重庆市重庆市辖区渝中区重庆枢纽重庆站

2.2 建设项目规模： 本线路自重庆枢纽重庆站引出，途经重庆市的渝中区、南岸区、巴南区、南川区、武隆区、彭水县、黔江区，与在建的黔张常铁路贯通。线路正线全长269.506km。全线共设车站8个，其中新建6个车站（重庆东、巴南、南川北、水江北、武隆南、彭水南），利用及改建车站2个（重庆站、黔江站）。计划建设总工期5.5年。主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计行车速度：重庆至重庆东段设计时速120公里/小时、重庆东至黔江段350公里/小时；正线线间距：重庆至重庆东段4米、重庆东至黔江段5米；最小曲线半径：重庆至重庆东段800米、重庆东至黔江段7000米（困难地段5500m米）；最大坡度：一般地段20‰，局部地段30‰；到发线有效长度：650米；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3分钟

2.3 计划工期： 729 日历天，计划开工日期 2024年12月18日，计划竣工日期 2026年12月17日

2.4 招标范围： 重庆站站场上盖投影范围外的站前工程（不含铺轨）及服务于正线开通的“四电”工程。成渝客专沙坪坝（不含）至重庆站（不含）未实施站前及站后工程。具体内容以设计文件为准。招标内容为：招标范围内全部施工监理工作，含中心试验室；包括工程质量控制、安

全控制、进度控制、投资控制等工作，以及协助建设单位做好项目开工准备工作、竣工验收工作和中国国家铁路集团现行规定应纳入监理范围的其他内容

2.5 标段划分共划分 1 个标段。各标段情况如下： 标段号：CQSNJL

2.5.1 CQSNJL，工程数量为：枢纽站前标：区间路基土石方5490断面方，站场土石方24881断面方，路基挡护圬工2688.3圬工方，涵洞4座210.28横延长米，隧道2座992米，无砟道床11.93铺轨公里（含无砟轨道精调），生产生活用房551.55平方米；枢纽强电标：接触网28.97条公里，高压电缆32.29km，低压电缆8.76km，电源线路6.21km，低压变电所1处，配电所1处，牵引变电所1处；枢纽弱电标：通信光、电缆13.2km，闭塞系统1区间公里，列控系统2站，联锁装置25组，运输调度指挥系统1站。具体以设计文件为准，里程/范围：枢纽站前标：成渝客专CYDK297+990~CYDK304+140段未实施站前工程，双线6.15km；重庆站相关工程DK0+000~DK1+036.25范围站前工程；枢纽强电标：成渝客专沙坪坝（不含）CYDK297+290（新红岩隧道进口）~重庆站（不含）CYDK305+160段强电工程，重庆站相关工程DK0+000~DK2+045段服务于正线开通的强电工程；枢纽弱电标：成渝客专沙坪坝（不含）CYDK297+290（新红岩隧道进口）~重庆站（不含）CYDK305+160段弱电工程，重庆站相关工程DK0+000~DK2+045段服务于正线开通的弱电工程。

2.6 其他：监理中心试验室可以监理人自行设置，或由监理人中标后委托符合《铁路建设工程项目试验室管理标准》Q/CR 9204—2015要求的检测机构开展监理平行试验检测工作；日常监理试验管理、原材料验收及见证试验等工作由监理人配备相关试验监理工程师执行

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：CQSNJL

(1) 资质要求：具有监理综合资质或同时具有铁路工程监理甲级资质和房屋建筑工程监理乙级及以上资质或同时具有从事过城市轨道交通工程的市政公用工程监理甲级资质和房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求：2019 年11 月至2024 年11 月（近五年）承担过一项铁路工程或类似工程项目监理，具有铁路四电工程施工监理业绩或类似业绩，具有铁路生产生活房屋施工监理业绩或类似业绩，具有营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55 岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5 年及以上铁路或类似工程监理工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2 年及以上，附其社保证明。具有铁路营业线施工监理业绩

(4) 本次资格预审接受联合体资格预审申请。联合体申请资格预审的，应满足下列要求
联合体成员上限为（含牵头方）：2家，联合体牵头方须具有工程监理综合资质或具有铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道交通工程的市政公用工程监理甲级资质。

(5) 其他资格条件：/。

3.2 申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期的；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录的；

- (5) 申请人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内的;
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内的;
- (7) 申请人处在国铁集团信用评价C级整改期的;
- (8) 资格预审申请文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期的。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件的获取

5.1 请申请人于 2024年10月24日 10时00分 至 2024年10月29日 10时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子招投标，申请人自行登录“北京市公共资源交易服务平台”下载标书编制工具。申请人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子申请文件，申请人在电子申请文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员。申请人最终编制的电子申请文件满足资格预审文件评审要求即可，若因申请人自身原因导致的电子申请文件解密失败或不满足资格预审文件评审要求，其后果由申请人自负。

6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为：2024年11月07日09时30分，申请人应在截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）递交电子资格预审申请文件。

递交说明：/。

6.2 逾期上传或未按要求加密的资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部
地址：重庆市沙坪坝区上桥新街181号青秀阅山8号楼
邮编：400037
联系人：余祺
电话：02361881232
传真：02361881005
电子邮件：cqjzjicaibu@163.com
网址：/
收款账户名：/
开户银行：/
账号：/

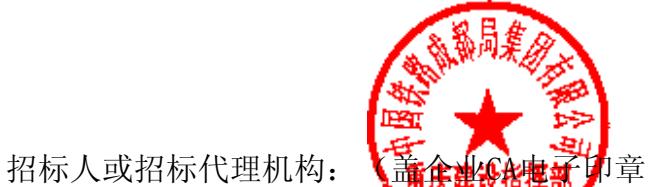
9. 监督方式

行政监管部门监督电话:

028-86485889

行政监管部门联系邮箱:

chengdudiquju@nra.gov.cn



招标人或招标代理机构: (盖企业CA电子印章)

法定代表人或其授权代理人: (盖个人CA电子印章)

日期: 2024年10月23日