



序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
1	中国铁路西安局集团有限公司	甘泉北至钟家村铁路电气化改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于甘泉北至钟家村铁路电气化改造工程可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2023〕202号)	甘泉北至钟家村铁路电气化改造工程226.6公里（含联络线1.9公里），配套实施相关站后工程。新设富县、弥家河、贺家河、狄家河、杜赵等5座110千伏牵引变电所，改造既有甘泉北变电所；新设富县黄陵、狄家河、蒲城等4处接触网工区，车站结合接触网工区设置进行局部改建。同时对部分路基、桥梁、隧道等病害进行整治，补充设置防护栅栏及声屏障。项目投资估算15.25亿元，全部为静态投资，使用陕西西延铁路公司自有资金，建设工期1.5年。
2	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	新建成都至达州至万州铁路南充北站、遂宁站房及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2020〕1671号)	建设地点：四川省遂宁市遂宁站、南充市南充北站。建设规模：新建成都至达州至万州铁路，沿线涉及重庆市万州区、开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市、成都市。本代建工程主要为南充北站、遂宁站相关工程。项目资金来源：国铁集团、四川省和重庆市。
3	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段	中国国家铁路集团有限公司 四川省人民政府	《国铁集团 四川省人民政府关于川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2022〕284号)	新建川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段工程：铁路等级：国铁I级。正线数目：双线。旅客列车设计速度：160公里/小时、平面预留时速200公里条件。限制坡度：12‰、普兴至天府段20‰。最小平面曲线半径：一般地段3500米、困难地段2800米。牵引种类：电力。机车类型：动车组、交流传动电力机车。到发线有效长：650米，寿安站850米。牵引质量：2000~3000吨。闭塞类型：自动闭塞。主要工程内容：（一）新建天府站至朝阳湖站正线80.6公里。（二）新建本线至成昆铁路普兴站联络线10.1公里，至成昆铁路昆明方向联络线3.4公里。（三）全线共设天府、新津南、寿安、蒲江、朝阳湖等5座车站。结合川藏铁路雅林段可研批复。寿安综合保障基地在寿安站接轨，培训及卫生保障基地布局在车站周边，预留基础设施维修段、客车存车场、焊轨基地等段所设施布局条件。项目资金来源：中央预算、国铁集团、四川省。
4	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部	益湛线益阳至娄底段电气化改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于益湛线益阳至娄底段电气化改造工程初步设计的批复》(铁发改函〔2023〕382号)	益湛铁路益阳东站（不含）至娄底东站（不含）按现状进行电气化改造，相应实施病害整治及设备补强，建设娄底东站至娄底站疏解线，其中新建线路长约1.4公里，改建既有线约5.7公里。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司、中国铁路广州局集团有限公司。
5	中国铁路北京局集团有限公司石家庄项目管理部	新建石衡沧港城际铁路衡黄段工程	河北省发展和改革委员会	《河北省发展和改革委员会关于新建石衡沧港城际铁路衡黄段核准的批复》(冀发改基础〔2018〕591号)	本项目位置：河北省中东部，线路运营长度333.802km，其中石家庄至衡水段利用既有石济客专（属于石济客专建设范围），线路长度109.94km。衡水至渤海新区为新建线路，长度为223.862km。全线共设车站12座，分别为衡水北站、武邑站、阜城南站、交河站、泊头西站、文庙站、沧州西站、沧州东站、沧州机场站（预留）、黄骅新站、渤海新区西站和渤海新区站。全线设线路所2处，分别为杜家村线路所和大官屯线路所（预留）。沧州西站设动车运用所一处。项目资金来源：石港城际铁路有限责任公司自筹。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
6	中国铁路济南局集团有限公司青连铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路至青岛连接线洋河口至青岛西、青岛枢纽普速外迁工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	新建潍坊至宿迁高速铁路至青岛连接线洋河口至青岛西段（青盐改DK42+510.00至青盐DK75+043.35）及青岛枢纽普速外迁工程（含红岛站普速设施、港湾场改造为动车所等有关工程）。项目资金来源：山东省及国内银行贷款。
7	京唐城际铁路有限公司	新建北京至唐山铁路北京城市副中心站段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至唐山铁路核准的批复》（发改基础〔2016〕2129号）	新建北京至唐山铁路北京城市副中心站段线路长度 1.96km，车站中心里程 DK24+600，北京城市副中心站京唐车场和城际联络线车场规模均为 4 台 7 线，车站总规模为 8 台 14 线（含 4 条正线），到发线有效长满足 650m，设 450×13.0×1.25m 岛式站台 6 座，设 450×9.4×1.25m 侧式站台两座，站台设置屏蔽门处均退台 1.2m，咽喉区采用 12 号道岔，车站正线、到发线、安全线采用双块式无砟轨道，京唐铁路与城际铁路联络线两场相邻到发线互联互通。项目总投资 62.1 亿元，计划 2025 年竣工。项目资金来源：股东出资及银行贷款。
8	中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路工程建设指挥部	贵阳到广州铁路提质改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 贵州省人民政府 广西壮族自治区人民政府 广东省人民政府关于贵阳至广州铁路提质改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕116号）	（一）工程范围贵阳至广州铁路龙里北至三水南区段（K48+630～K806+000），正线全长 757.37 公里，含贵阳枢纽、广州枢纽、桂林地区等相关工程。（二）主要技术方案本次技术改造主要是提高速度目标值和列控系统升级。龙里北至肇庆东段 734 公里，其中符合 300 公里/小时技术标准的区段按最高速度目标值达速到 300 公里/小时，其他区段按 300 公里/小时以下达速。列控系统升级改造为 CTCS-3 级。（三）主要工程内容一是技术升级改造工程，主要包括提高线路标准进行的列控系统升级改造、线路安防设施补强、生产生活设施完善等。二是达标提速改造工程，主要包括满足提速至 250 公里/小时～300 公里/小时的轨道设备及接触网改造调整、代变电增容、轨道裂纹修补、危岩落石及边仰坡防护加固、隧道裂缝及渗漏水整治、声屏障破损更换、车站配套设施补强等。项目资金来源：工程总投资按 58.68 亿元，其中贵州省出资 33.8 亿元，广西自治区出资 13.62 亿元，广东省出资 11.26 亿元。
9	京滨城际铁路有限公司	新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段核准的批复》（发改基础〔2016〕1455号）	新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段（简称“京滨铁路”）线路自规划的新建北京至唐山铁路宝坻南站引出，经天津市宝坻区、武清区、北辰区、东丽区、滨海新区，终至既有天津至秦皇岛高速铁路滨海西站。京滨铁路宝坻南站至滨海西站线路长度为 97.774km，新建正线双线桥梁共 4 座，正线桥长 75.232km，占线路总长的 76.9%；隧道 2 座，全长 12.6km，占线路全长的 12.89%，设有宝坻周良站、北辰站、滨海国际机场东站、滨海站，线路等级为双线高速铁路，设计行车速度 250 公里/小时，宝坻南站至北部新区段基础设施预留进一步提速条件。项目资金来源：股东出资及银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
10	沪昆铁路客运专线贵州有限公司	新建黄桶至百色铁路贵州段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建黄桶至百色铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕222号）	建设地点：贵州省六枝特区、普定县、镇宁县、紫云县、望谟县境内。建设规模：新建黄桶至百色铁路贵州段位于贵州省西南部，北起既有沪昆铁路黄桶站，途径普定、六枝特区、镇宁、紫云、望谟等县市，跨贵州省界后进入广西壮族自治区境内。贵州段新建正线173.847km，桥隧比81.8%。项目资金来源：来自国铁集团、贵州省、广西壮族自治区投入的资本金和银行贷款。
11	中国铁路上海局集团有限公司上海东站铁路建设项目建设管理部	沪昆铁路嘉善段高架改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团 浙江省人民政府关于沪昆铁路嘉善段高架改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕260号）	建设地点：浙江省嘉善县境内。建设规模：沪昆铁路嘉善段高架改造工程，改建起点DK82+600（=沪昆铁路K82+600），改建终点DK95+387（=沪昆铁路K95+400），改建线路长度12.787km，改建既有嘉善站为高架站。搬迁既有铁路货场至魏塘街道三里桥村，新建货车走行线3.442km。同步实施代建嘉善站站房综合体（旅游集散中心），在市域场配套建设旅游集散中心12000平方米，含水电暖相关配套。技术标准：铁路等级：I级；正线数目：双线；设计速度：160公里/小时；限制坡度：4‰；最小曲线半径：一般地段2000米，困难地段1600米；到发线有效长度：850米；牵引种类：电力；机车类型：HXD；牵引质量：4500吨；闭塞类型：自动闭塞。项目资金来源：浙江省嘉善县。