

浩吉铁路欧庙等5车站扩能改造工程施工图审核 招标

公告

招标编号：

1. 招标条件

建设项目浩吉铁路欧庙等5车站扩能改造工程施工图审核 已由中国国家铁路集团有限公司、湖北省发改委 以 《关于浩吉铁路坪田站等2座扩能改造工程可行性研究性报告批复的函》《关于浩吉铁路车站扩能改造工程（湖北段欧庙站）项目核准的批复》《关于浩吉铁路江陵站等2座车站扩能改造工程可行性研究报告批复的函》（铁发改函〔2024〕288号、294号、鄂发改审批服务〔2024〕259号）批准建设， 建设单位为浩吉铁路股份有限公司， 建设资金来自项目资本金和国内银行贷款， 项目出资比例为掇刀站、江陵站、松木桥站、坪田站扩能改造工程资本金占25%、国内银行贷款占75%，欧庙站扩能改造工程资本金占20%，国内银行贷款占80%， 招标人为浩吉铁路股份有限公司。 本次招标项目浩吉铁路欧庙等5车站扩能改造工程施工图审核 已具备招标条件， 现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

项目概况：欧庙、掇刀、江陵、松木桥、坪田等为浩吉铁路襄州北至坪田区段的车站，欧庙、掇刀、江陵站位于湖北省境内，松木桥及坪田站位于湖南省境内。欧庙站为浩吉铁路中间站，车站位于湖北省襄阳市襄城区欧庙镇。站中心里程K1037+066，本次设计车站向吉安方向改建，车站规模维持既有。改建后，（3）道、（4）道到发线有效长满足1700m，其余到发线有效长满足1050m；货物线吉安端增设安全线1条，有效长50m；为满足货场调车作业及吉安端浩吉正线与专用线同时接发车作业的需要，增设专用线至5道的平行作业径路。掇刀站为浩吉铁路中间站，车站位于湖北省荆门市掇刀区麻城镇境内。站中心里程K1138+633，本次设计车站向吉安方向改建，车站规模维持既有。改建后，车站（3）道、（4）道、（5）道到发线有效长满足1700m，（6）道根据车站咽喉区改造相应延长改造。同时，吉安端相应还建机车整备线1条，有效长90m，机待线1条，有效长120m。江陵站为浩吉铁路中间站，车站位于湖北省荆州市江陵县马家寨乡境内。车站中心里程K1233+179，本次设计车站向三门峡方向改建，车站规模维持既有。改建后，所有到发线有效长均满足1700m。同时，为了增加运输组织灵活性，在（3）道和（5）道间设交叉渡线1组，在（6）道、

(8) 道、(10)道间设腰岔。在车站三门峡端咽喉增设机待线1条，有效长度120m。松木桥站为浩吉铁路中间站，位于湖南省岳阳市华容县三封镇境内。站中心里程K1323+573，本次改建车站规模维持既有，车站所有到发线有效长均延长至1700m。受浩吉正线平、纵断面条件限制，为尽可能减少车站到发线有效长范围内在6‰的坡道上，考虑向车站两端延长到发线有效长，并正线坡度进行抬道调整。坪田站为浩吉铁路中间站，位于湖南省岳阳市云溪区坪田村境内。站中心里程为K1378+423，考虑岳阳港区专用线及华能岳阳电厂专用线引入、车站作业灵活性，在站房对侧增加到发线3条并增设腰岔，同时向吉安方向延长到发线，车站所有到发线有效长度均延长度至1700m。1700m；在(1)道、(2)道和(3)道间增加腰岔，满足空车组合作业要求；在车站三门峡端咽喉增加机待线1条，有效长度120m。

招标范围及内容：工程设计范围内的现场核对、施工图设计原则审核、施工图图纸审核和施工图预算审核、变更设计审核以及按照《铁路建设工程施工图设计文件审查管理办法》（国铁工程监规（2020）51号）规定的施工图设计文件审查工作。

标段划分：本次招标共分为1个标段，标段号：HJSH-04

2.1 HJSH-04，工程数量为：掇刀站、江陵站主要工程数量：正线全长7.3公里。新征用地84亩、临时用地104亩、房屋拆迁 0.0443×104 平方米；站场土石方 49.7645×104 立方米，铺轨13.82铺轨公里，铺道岔38组。松木桥站、坪田站主要工程数量：正线全长6.37公里。新征用地27亩、临时用地103亩、房屋拆迁 0.249×104 平方米；站场土石方 34.607×104 立方米，铺轨17.07铺轨公里，铺道岔52组。欧庙站主要工程数量：正线全长2.3公里。新征用地14亩、临时用地12亩、房屋拆 0.018×104 平方米；站场土石方 8.6502×104 立方米。铺轨4.07铺轨公里。里程/范围：浩吉铁路欧庙、掇刀、江陵、松木桥、坪田站

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人应为中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的能力。

3.1.1 标段编号：HJSH-04

(1) 资质要求：1. 具有中华人民共和国住房和城乡建设部颁发的铁路工程综合设计甲级资质，或具有中华人民共和国国家发展和改革委员会颁发的铁路工程咨询甲级资质，且在有效期内；2. 其他：为中华人民共和国境内具有独立法人资格的合法企业，具有认证机构认证的质量管理体系证书，有良好的企业社会信誉。

(2) 业绩要求：近五年（2019年10月～2024年10月）投标人具有独立承担过国铁Ⅰ级及以上、正线长度50公里及以上的铁路项目施工图设计或审核工作业绩。

(3) 项目负责人：投标人拟派项目负责人须具备1. 主持过铁路大中型建设项目的勘察设计或设计咨询（施工图审核）工作；2. 具有相应专业注册工程师资格（已实行执业注册制度的专业）；3. 具有相应专业高级工程师职称（未实行执业注册制度的专业）；4. 其他要求：大学本科及以上学历，年龄58岁以下，具有5年及以上施工图设计或审核经验，身体健康，经验丰富，具有较强组织协调能力，且未在其它项目兼职。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求：财务要求：近三年（2021年～2023年）财务状况良好，财产未被接管或冻结，无任何违法和重大违约行为。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人及其投标所列主要服务人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目负责人在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 投标人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内；
- (6) 投标人处在国铁集团施工图评价结果为C级且在整改期内的；
- (7) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；投标文件中所列主要审核人员处于国铁集团重大不良行为公布期。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2024年09月10日 09:00 至 2024年09月15日 09:00， 登录 北京市公共资源交易服务平台 (ggzyfw.beijing.gov.cn) 下载招标文件（电子版）。

4.2 其他要求： /。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2024年10月10日 09:30:00 至 2024年10月10日 10:30:00， 递交投标文件的截止时间为： 2024年10月10日 10:30:00。

5.2 递交方式： 投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段（或包件）的招标文件回执单，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件 递交地点： 北京市建设工程发包承包交易中心开标区（地址：北京市房山区长阳镇稻田南里15号） 递交说明： /

5.3 逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台 上发布。

7. 联系方式

招标人：浩吉铁路股份有限公司

地址：丰台区太平桥路华源一里18号楼

邮编：100073

联系人：冯迎军

电话：18638825788

传真：010-51877200

电子邮件：

网址：

收款账户名：浩吉铁路股份有限公司

开户银行：中国银行北京总部基地支行

账号：332459900618

8. 监督方式

行政监管部门监督电话：

010-51897783

行政监管部门联系邮箱：

bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2024年09月09日