

# 石家庄至雄安新区铁路施工图审核 招标公告

招标编号：

## 1. 招标条件

建设项目石家庄至雄安新区铁路 已由中国国家铁路集团有限公司 以 《关于石家庄至雄安新区铁路可行性研究报告的批复》 铁发改函〔2024〕309号 批准建设， 建设单位为京津冀城际铁路投资有限公司， 建设资金来自国铁集团、河北省， 项目出资比例为国铁集团、河北省分别承担30.45亿元、229.86亿元，资本金以外使用国内银行贷款， 招标人为京津冀城际铁路投资有限公司。 本次招标项目石家庄至雄安新区铁路施工图审核 已具备招标条件，现进行公开招标。

## 2. 项目概况与招标范围

项目概况： (一) 线路自石家庄枢纽新建裕华东站引出，向北经石家庄市高新区、正定新区与京广高铁正定机场站并站后，经无极、安国、蠡县，接入京广高铁保定东站在建雄忻高铁场，新建线路长约156公里，利用雄忻高铁引入雄安站，预留蠡县经任丘至雄安段线路接入条件全线共新设蠡县西、安国东、无极、正定机场、正定东、裕华东6座车站。 (二) 石家庄枢纽新建本线至石济高铁石家庄东站西北联络线6.8公里，改建石家庄东站扩建石家庄站动车所，增设4线检查库、21条存车线，正定东站预留动车所建设条件。

招标范围及内容： (1) 施工图阶段的审核工作。包括：现场核对；施工图设计原则审核；施工图文件审核；施工图预算审核；变更设计施工图文件审核；协助建设单位完成施工图审核的其他工作。 (2) 按照《铁路建设工程施工图设计文件审查管理办法》（国铁工程监规〔2020〕51号）规定，完成施工图设计文件的审查，向建设单位提交《铁路建设工程施工图设计文件审查报告》，协助建设单位完成国家铁路局施工图审查备案。编制审核工作总结报告。 (3) 服务期内的其他配合工作。服务期自合同签订生效之日起至项目竣工决算止。

标段划分：本次招标共分为1个标段， 标段号：SXSTS-1

2.1 SXSTS-1， 工程数量为： (一) 新建线路长度156km，线路自石家庄枢纽新建裕华东站引出，向北经石家庄市高新区、正定新区与京广高铁正定机场站并站后，经无极、安国、蠡县，接入京广高铁保定东站在建雄忻高铁场，利用雄忻高铁引入雄安站，预留蠡县经任丘至雄安段线路接入条件全线共新设蠡县西、安国东、无极、正定机场、正定东、裕华东6座车站。 (二) 石家庄枢纽

新建本线至石济高铁石家庄东站西北联络线6.8公里，改建石家庄东站扩建石家庄站动车所，增设4线检查库、21条存车线，正定东站预留动车所建设条件。，里程/范围：/

### 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人应为中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的能力。

3.1.1 标段编号：SXSTS-1

(1) 资质要求：投标人必须具备在中华人民共和国境内依法注册的独立法人，具有有效的营业执照，具有行政主管部门颁发的设计综合资质或铁路、建筑行业设计甲级资质或铁路工程咨询甲级资信。

(2) 业绩要求：近3年（递交投标文件截止之日起前三年）具有不少于1项设计速度350km/h及以上的高速铁路、客运专线、城际铁路建设项目勘察设计或施工图审核工作的业绩。

(3) 项目负责人：投标人拟派项目负责人须具备55周岁以内，有较强的综合知识和管理能力，具备良好的职业道德，近5年内，没有因设计或施工图设计文件审查工作违反工程建设法律法规和强制性标准而受到行政处罚，或国铁集团作出的处理。应为本单位正式职工，且在本单位服务一年以上（附其社保证明）；在本工程服务期间不得在其他项目上兼职。大学本科及以上学历，已实行执业注册制度的专业，应具有相应专业注册工程师资格，未实行执业注册制度的专业，应具有高级工程师及以上职称。（1）近3年（递交投标文件截止之日起前三年）主持过铁路大中型建设项目的勘察设计工作。（2）从事铁路大中型建设工程项目工程设计或施工图审核工作10年及以上，近3年（递交投标文件截止之日起前三年）至少担任过1项350km/h及以上的高速铁路、客运专线、城际铁路建设项目的勘察设计负责人或施工图审核项目负责人。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求：财务要求：近三年（2021年～2023年）财务状况良好，年平均营业收入不小于3000万元；目前营业正常，无被责令停业、财产被接管或冻结；用于申请合同的营运资金，包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度，不应小于1000万元。专业负责人要求：具备良好的职业道德，近5年内，没有因设计或施工图设计文件审查工作违反工程建设法律法规和强制性标准而受到行政处罚，或国铁集团作出的处理。均应具有大学本科及以上学历、10年以上设计工作经历和高级工程师及以上技术职称。已实行执业注册制度的专业，应具有相应专业注册工程师资格，未实行执业注册制度的专业，应具有高级工程师及以上职称。具体要求：专业负责人应主持过不少于2项350km/h及以上的高速铁路、客运专线、城际铁路建设项目的专业设计或施工图审核工作。审核人员要求：具备良好的职业道德，近5年内，没有因设计或施工图设计文件审查工作违反工程建设法律法规和强制性标准而受到行政处罚，或国铁集团作出的处理。具有工程师及以上职称和6年以上所需专业勘察、设计工作经历。年龄不得超过65岁，60岁以上审核人员不超过该专业审核人员数量的1/3。具体要求：主持或参与过350km/h及以上的高速铁路、客运专线、城际铁路建设项目的勘察设计或施工图审核工作。房建专业应主持或参与过350km/h及以上的高速铁路、客运专线、城际铁路建设工程项目中单体建筑面积1万平米及以上站房工程项目勘察设计或施工图审核工作（可为独立业绩或业绩中包含单项建筑面积1万平米及以上站房）。人员数量要求：（1）审核人员应配备不少于35人，人员配置应结合实际委托的工作内容并按照《铁路建设项目建设施工图审核管理办法》要求配置。（2）其他要求：桥梁、房建专业不少于3人，路基、线路、站场、电气化、电力、通信、信号、

结构、工程经济专业各不少于2人，其余专业按照施工图审核需求配备相关专业人员。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站([www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn))中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统([www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn))中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人及其投标所列主要服务人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目负责人在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 投标人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内；
- (6) 投标人处在国铁集团施工图评价结果为C级且在整改期内的；
- (7) 在近3年（递交投标文件之日起前三年）内有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁；
- (8) 在近3年（递交投标文件之日起前三年）内在任何合同中违约或被逐或因自身原因而使任何合同被解除。

## 4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2024年09月13日 17:00至2024年09月18日 17:00，登录北京市公共资源交易服务平台([ggzyfw.beijing.gov.cn](http://ggzyfw.beijing.gov.cn))下载招标文件（电子版）。

4.2 其他要求：/。

## 5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为2024年10月10日 10:30:00至2024年10月10日 11:00:00，递交投标文件的截止时间为：2024年10月10日 11:00:00。

5.2 递交方式：投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件 递交地点：北京市公共资源交易中心隔夜评标区（地址：北京市房山区长阳镇稻田南里15号） 递交说明：/

5.3 逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。  
。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台([www.cepubservice.com](http://www.cepubservice.com))上发布。

## 7. 联系方式

招标人：京津冀城际铁路投资有限公司

地址：北京市海淀区玲珑路九号院东区5号楼

邮编：100097

联系人：宋鹏、赵乐、魏晓玉、张旭彪

电话：010-67136191-240、13811795320

传真：010-67173415

电子邮件：

网址：

收款账户名：/

开户银行：/

账号：/

## 8. 监督方式

行政监管部门监督电话：

010-51897783

行政监管部门联系邮箱：

bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2024年09月12日