

新建成渝中线铁路（含十陵南站）引起成都地铁2号线 迁改还建工程 施工（总价承包）招标资格预审公告（代 招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 成渝中线铁路（含十陵南站）成都枢纽成都站改建及相关工程 已由 国家发展和改革委员会 以 关于新建成渝中线铁路（含十陵南站）可行性研究报告的批复 发改基础〔2021〕1192号 批准建设，建设单位为 长江沿岸铁路集团四川有限公司，建设资金来自 国铁集团、四川省、重庆市及银行贷款，项目出资比例为 项目资本金50%，银行贷款50%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：四川省成都市龙泉驿区十陵南站

建设规模：新建成渝中线铁路（含十陵南站）位于重庆市和四川省境内。线路自重庆枢纽重庆北站向西引出，经重庆市两江新区、沙坪坝区、璧山区、铜梁区、大足区进入四川省境内，经资阳市安岳县、乐至县，成都市简阳市、东部新区、龙泉驿区、新都区、成华区、金牛区后引入成都枢纽成都站。成都枢纽普速系统外迁至龙泉驿区新设十陵南站，并配套改建成都枢纽成都站等相关工程。

2.2招标范围

招标范围：新建成渝中线铁路自成都站引出，成都站功能调整为高铁站，原所有普速列车迁至十陵南站，该车站站规模为4台9线。为方便旅客出行，成都地铁2号线行政学院站大面铺站区间与铁路十陵南站接驳换乘。铁路十陵南站占用了既有成都地铁2号线的廊道，需将成都地铁2号线行政学院站大面铺站区间高架段进行改造，并增设地铁2号线龙泉站，以满足铁路十陵南站设置及与地

铁2号线的接驳换乘。本次2号线改造工程线路在上跨绕城高速公路后开始调整，改造段长度约1.3km，在铁路站前广场增设龙泉站，出站后接入大面铺站。线路概况：调整成都地铁2号线行政学院站（不含）—大面铺站（不含）高架区间线路，线路在上跨货运铁路后进行调整，增设两处R-400m半径，在铁路站前广场设龙泉站；随后采用两处R-800m半径回到原线位接入大面铺站。调整段线路长约1.221km，增设车站1座，为高架站。线路最小曲线半径R-400m，最大坡度为11‰。

标段划分：本次招标共分为 3 个标段， 标段号： QGDTS1, QGDTS2, QGDTS3

2.2.1 QGDTS1，工程数量为：站前工程1）桥梁对成都地铁2号线行政学院站（中心里程YDK44+174）~大面铺站（中心里程YDK47+429）区间高架桥梁进行改建，共两座桥，共计1074.5m：桥梁改建起点（YDK46+047.028）~龙泉站（YDK46+788.4）龙泉站（YDK46+923.6）~桥梁改建终点（YDK47+259）2）轨道新建轨道总长2.422km，其中右线起止里程：YDK46+047.028~YDK47+259.000；左线起止里程：ZDK46+039.169~ZDK47+259.000。，里程/范围：站前工程1）桥梁对成都地铁2号线行政学院站（中心里程YDK44+174）~大面铺站（中心里程YDK47+429）区间高架桥梁进行改建：桥梁改建起点（YDK46+047.028）~龙泉站（YDK46+788.4）龙泉站（YDK46+923.6）~桥梁改建终点（YDK47+259）2）轨道新建轨道总长2.422km，其中右线起止里程：YDK46+047.028~YDK47+259.000；左线起止里程：ZDK46+039.169~ZDK47+259.000。

2.2.2 QGDTS2，工程数量为：龙泉站车站结构、钢结构及装修工程。龙泉站为地下一层、地面三层高架车站，标准段车站宽23.9m，车站有效站台中心里程处轨面高程（绝对值）为535.535m，车站总建筑面积为18539m²，其中：主体部分建筑面积为15629m²，出入口通道建筑面积为2046m²，高架换乘连廊建筑面积为864m²。车站主体采用7柱6跨现浇混凝土框架结构的站桥合一型式，车站主体及附属的屋盖均采用轻钢结构，换乘高架连廊的屋盖也采用轻钢屋盖，车站局部设置消防水池及电缆夹层，下部基础主要采用桩基础。车站包括地下一层，该层采用围护桩加内支撑体系。同时，对既有2号线区间进行加固及保护，保证施工期间既有2号线运营安全。，里程/范围：行政学院站（中心里程YDK44+174），大面铺站（中心里程YDK47+429）。。

2.2.3 QGDTS3，工程数量为：3. 站后工程1）常规机电（1）通风空调、给排水及消防、动力及照明系统、站台门系统、电扶梯系统；（2）综合与抗震支吊架：本工程站厅公共区、站台公共区等区域相关管线的固定安装。2）强电工程（1）供电系统：本供电系统设备包括各种设备及材料。3）弱电（1）通信系统：由传输、公务电话、专用电话、无线通信、广播、时钟、视频监控、综合UPS电源、乘客信息、办公自动化、公安计算机网络、公安人脸识别和通信线路组成。（2）信息系统：综合监控系统、火灾自动报警系统、环境与设备监控系统、门禁系统（含乘客求助电话系统）、安检设备、自动售检票系统、智慧乘客服务平台的系统设备。，里程/范围：行政学院站（中心里程YDK44+174），大面铺站（中心里程YDK47+429）。。

计划工期：455 日历天，计划开工日期为：2024年11月30日，计划竣工日期为：2026年02月28日

2.3 其他说明：2.1.1建设地点：四川省成都市。 2.1.2建设规模：新建成渝中线铁路自成都站引出，成都站功能调整为高铁站，原所有普速列车迁至十陵南站，该车站站规模为4台9线。为方便旅客出行，成都地铁2号线行政学院站大面铺站区段与铁路十陵南站接驳换乘。铁路十陵南站占用了既有成都地铁2号线的廊道，需将成都地铁2号线行政学院站大面铺站区间高架段进行改造，并增设地铁2号线龙泉站，以满足铁路十陵南站设置及与地铁2号线的接驳换乘。本次2号线改造工程线路在上跨绕城高速公路后开始调整，改造段长度约1.3km，在铁路站前广场增设龙泉站，出站后接入大面铺站。线路概况：调整成都地铁2号线行政学院站（不含）—大面铺站（不含）高架区间线路，线路在上跨货运铁路后进行调整，增设两处R-400m半径，在铁路站前广场设龙泉站；随后采用两处R-800m半径回到原线位接入大面铺站。调整段线路长约1.221km，增设车站1座，为高架站。线路最小曲线半径R-400m，最大坡度为11‰。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：QGDTS1

(1) 资质要求：资质要求：应具备中华人民共和国建设行政主管部门颁发的市政公用工程施工总承包一级及以上资质。投标人必须是在中华人民共和国注册的合法企业，并持有有效的工商行政管理部门核发的营业执照；投标人持有建设行政主管部门颁发的安全生产许可证，在有效期内。

(2) 业绩要求：业绩要求（2019年9月1日至今，近五年完成过）：（1）业绩1：在中华人民共和国境内至少承担过1条轨道交通工程（不含轻轨、单轨、有轨电车、磁浮、自动导向工程）施工项目（合同中须包含土建、铺轨等建设内容，可以不在同一份合同中体现。）。（2）业绩2：提供1项地铁运营线路或铁路营业线改造工程业绩。注：类似业绩证明资料为项目合同协议书或业主证明文件，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。类似项目业绩是指独立投标人独立承担或以联合体牵头人身份承担的类似项目业绩；类似业绩中，合同协议书如不能体现为轨道交通工程的（不含轻轨、单轨、有轨电车、磁浮、自动导向工程），需另提供业主证明。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备市政公用工程,或铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：①申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000千元（2千万元）。②在2021年-2023年（近3年）中平均营业收入不应小于40000千元（4千万元）。。

3.1.2 标段编号：QGDTS2

(1) 资质要求：资质要求：应具备中华人民共和国建设行政主管部门颁发的建筑工程施工总承包三级及以上资质。投标人必须是在中华人民共和国注册的合法企业，并持有有效的工商行政管理部门核发的营业执照；投标人持有建设行政主管部门颁发的安全生产许可证，在有效期内。

(2) 业绩要求：业绩要求（2019年9月1日至今，近五年完成过）：（1）业绩1：在中华人民共和国境内至少承担过1条城市轨道工程（不含轻轨、单轨、有轨电车、磁浮、自动导向工程）施工项目（合同中须包含站房建设内容，包括明挖或暗挖或高架车站）。（2）业绩2：提供1项地铁运营线路或铁路营业线改造工程业绩。注：类似业绩证明资料为项目合同协议书或业主证明文件，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。类似项目业绩是指独立投标人独立承担或以联合体牵头人身份承担的类似项目业绩；类似业绩中，合同协议书如不能体现为轨道交通工程的（不含轻轨、单轨、有轨电车、磁浮、自动导向工程），需另提供业主证明。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备市政公用工程,或建筑工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：①申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000千元（2千万元）。②在2021年-2023年（近3年）中平均营业收入不应小于40000千元（4千万元）。。

3.1.3 标段编号：QGDTS3

(1) 资质要求: 资质要求: 应具备中华人民共和国建设行政主管部门颁发的市政公用工程施工总承包一级及以上资质或机电工程施工总承包一级及以上资质。投标人必须是在中华人民共和国注册的合法企业, 并持有有效的工商行政管理部门核发的营业执照; 投标人持有建设行政主管部门颁发的安全生产许可证, 在有效期内。

(2) 业绩要求: 业绩要求(2019年9月1日至今, 近五年完成过): (1) 业绩1: 在中华人民共和国境内至少承担过1条城市轨道交通工程(不含轻轨、单轨、有轨电车、磁浮、自动导向工程)施工项目(合同中须包含机电安装、供变电系统等建设内容, 可以不在同一份合同中体现。机电安装施工项目包括车站或区间或车辆段或停车场的低压配电、通风空调、动力照明、给排水、消防、站台门及相关工程等中的一项或多项; 供变电系统施工项目包括牵引所、牵混所、跟随所、分区所、开闭所、配电所、环网、贯通线路、接触网及相关工程等中的一项或多项。)。(2) 业绩2: 提供1项地铁运营线路或铁路营业线改造工程业绩。注: 类似业绩证明资料为项目合同协议书或业主证明文件, 并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。类似项目业绩是指独立投标人独立承担或以联合体牵头人身份承担的类似项目业绩; 类似业绩中, 合同协议书如不能体现为轨道交通工程的(不含轻轨、单轨、有轨电车、磁浮、自动导向工程), 需另提供业主证明。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备市政公用工程, 或机电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件: 财务要求: ①申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于20000千元(2千万元)。②在2021年-2023年(近3年)中平均营业收入不应小于40000千元(4千万元)。。

3.2各申请人可就上述标段中的3个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一:

(1) 申请人在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单;
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单;

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;

(5) 被取消或暂停投标资格;

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 存在辖内失信的情形: 在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全隐患问题或运营安全事故并作出通报处理的;

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于2024年10月08日 08时00分至2024年10月13日 08时00分, 登录北京市公共资源交易服务平台(<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>)下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为: /。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2024年10月22日 10时00分，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：/。

6.2逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部

地址：成都市金牛区火车北站西一巷366号

邮编：610036

联系人：刘子铭

电话：028-86430092

传真：/

电子邮件：

网址：

收款账户名：/

开户银行：/

账号：/

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：

028-86485889

行政监管部门联系邮箱：

chengdudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）



日期：2024年09月30日