

新建成渝中线铁路(含十陵南站)四川段四电系统集成及相关工程 施工(总价承包) 招标资格预审公告(代招标公告)

招标编号:

(本次招标采用电子化形式)

1. 招标条件

本建设项目新建成渝中线铁路(含十陵南站)四川段已由国家发展改革委以国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复发改基础〔2021〕1192号批准建设,建设单位为长江沿岸铁路集团四川有限公司,建设资金来自建设资金来自中国国家铁路集团有限公司、四川省共同出资的项目资本金及银行贷款。,项目出资比例为项目出资比例为四川省承担简州南站方案调整及沿线站房面积增加的投资12.9亿元(不计入地方股份),其余投资资本金50%。其中,中国国家铁路集团有限公司出资79.75亿元,入地方股份,其余投资资本金50%。其中,中国国家铁路集团有限公司出资79.75亿元,由企业使用自有资金等解决(中央预算内投资另行研究确定);四川省出资178.72亿元(含征地拆迁费103.74亿元),征地拆迁费由地方包干使用并计入地方股份。,资金已落实,施工图设计文件完备,招标人为长江沿岸铁路集团四川有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件,现进行公开招标,特邀请有兴趣的潜在投标人(以下简称申请人)提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点: 四川省成都市、资阳市

建设规模: 新建成渝中线铁路(含十陵南站)四川段线路起自川渝省界(DK102+706),终于成都铁路枢纽成都站,正线线路长度188.617km。桥梁140座118.591km,隧道27座38.368km;桥隧总长156.959km,桥隧比例83.22%;正线新建车站3座,分别为安岳站、乐至站、简州站,引入既有车站1座,为成都站;成都枢纽普速外迁工程新建十陵南车站1座,并配套建设机辆设施。设计行车速度350公里/小时,省界至简州段建设综合试验段。

2.2 招标范围

招标范围: 新建成渝中线铁路(含十陵南站)四川段四电系统集成及《国铁集团 四川省人民政府关于新建成都至达州至万州铁路与成渝中线铁路乐至联络线I类变更设计的批复》(铁鉴函〔2023〕512号)中的相关工程。不含已委托成都局集团公司成都建设指挥部代建的成渝中线铁路(含十陵南站)成都枢纽成都站改建及客站建设指挥部代建的成渝中线铁路十陵南站站房及相关工程。本次招标为施工图设计范围内的全部四电系统集成及相关工程施工,包括电力、牵引供电、通信、信号、区间信息、防灾等工程以及四电专业独立设备用房工程。

标段划分:本次招标共分为 2 个标段, 标段号: CYZX(SC)QDJC, CYZX(SC)RDJC

2.2.1 CYZX(SC)QDJC, 工程数量为: 一、成渝中线四川段正线工程: 电力:高压干线电缆线路420.86公里, 高压站场电缆线路17.6公里, 电源线路35.05公里, 低压电缆109.43公里, 10kV配电所2座, 利用成达万乐至10kV配电所1座, 低压变电所17座, 箱式变电站51座, 隧道照明38.368公里, 隧道防灾1处。牵引供电:新建牵引变电所3座、AT分区所3座、AT所7座。接触网:承导架设472.25条公里, 正馈线保护线370.13条公里, 架空供电线81.6条公里, 供电电缆8条公里, 避雷线266.88条公里。房建:生产房屋建筑面积8337平方米。暖通:生产房屋(8337平方米)通风空调、室内给排水、消防工程, 变压器洞室。, 里程/范围: DK290+429(含成都站)~DK102+706(省界)。

2.2.2 CYZX(SC)RDJC, 工程数量为: 一、成渝中线四川段正线工程通信:敷设48芯长途光缆838公里, 长途电缆52.75公里, OADM设备3套, SDH 10Gb/s 设备5套, SDH 2.5Gb/s 设备5套, SDH 622Mb/s 设备80套, 核心路由器2套, 汇聚路由器2套, 接入路由器8套; 信号:光电缆982.474条公里, 计算机联锁设备3套, 列控设备15套, 信号机55架, 联锁道岔43组; 灾害监测:风监测设备14处、雨监测设备11处、地震监测设备3处、风、雨、雪及异物侵限监测系统接入中心扩容1处、地震预警监测系统接入中心扩容1处。信息:运调管理信息系统1套、办公信息系统6套、公安管理信息系统7套、公安派出所视频监控系统2套, 里程/范围: DK290+429(含成都站)~DK102+706(省界)。

计划工期: 1142 日历天, 计划开工日期为: 2024年10月14日, 计划竣工日期为: 2027年11月30日

2.3 其他说明: 正线主要技术标准: (1)铁路等级:高速铁路; (2)正线数目:双线; (3)设计速度:350km/h; (4)正线线间距:5.0m; (5)最大坡度:一般地段20%,困难地段30%; (6)最小平面曲线半径:一般地段7000米(困难地段5500米)。其中,大足至简州新城段,一般地段8500米(困难地段7500米);引入枢纽地段采用与行车速度相适应的标准; (7)牵引种类:电力; (8)机车类型:动车组; (9)到发线有效长度:650m; (10)列车运行控制方式:CTCS-3列控系统; (11)调度指挥方式:调度集中; (12)其他技术标准按《高速铁路设计规范》(TB10621-2014)等执行。招标范围对应《铁路基本建设工程设计概(预)算编制办法》(国铁科法(2017)30号)概预算章节表,具体如下: (1)强电集成标(CYZX(SC)QDJC):第一章 拆迁与征地费用:电力及接触网青苗补偿;区间牵引变电所独立水源的室外给排水青苗补偿。第四章 隧道及明洞:照明、供电、通风、防护门、消防、暖通、给排水(盾构井排水泵房)等隧道站后工程。包括:1. 照明、供电、通风、防护门工程;2. 强电洞室暖通工程;3. 强电洞室消防工程;4. 给排水(蜀安隧道盾构井排水泵房)。第七章 电力及电力牵引供电:电力及电力牵引供电工程(不含站房标段房屋电力等工程;不含已招标在站前工程的预留预埋工程)。第八章 房屋:牵变所、分区所、AT所等房屋工程及附属(不含10kV配电所及相关附属、配套工程)。第九章 其他运营生产设备及建筑物:强电房屋的附属工程;区间牵引变电所给排水工程、分区所、AT所油池排水工程;乐至联络线开闭所、室外给排水工程及附属工程。第十一章 其他费:强电工程相应安全生产费、牵引变电所通信直采直送相关费用。(2)弱电集成标(CYZX(SC)RDJC):第四章 隧道及明洞:包括:1. 弱电洞室暖通工程;2. 弱电洞室的消防及全部应急电话。

第六章 通信、信号、信息(不含简州、安岳两站站房信息工程):除综合接地及贯通地线 敷设 工程外的全部通信、信号工程。除简州、安岳两站站房外的信息工程、自然灾害及异物 侵 限监测系统工程(含中心扩容)。第八章 房屋:独立弱电设备房屋及相关附属、配套工程(包含中继站、基站、直放站、 岗 亭、车辆5T机房),不含与车站单身宿舍合建的信号楼及相关附属、配套工程。第九章 其他运营生产设备及建筑物:弱电房屋的附属工程,车辆5T检测设备。第十一章 其他费:弱电工程相应安全生产费、弱电工程营业线施工配合费。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号: CYZX (SC) QDJC

(1) 资质要求: 1. 具备有效的企业法人营业执照。 2. 具备有效的安全生产许可证。 3. 具备铁路电气化工程专业承包一级资质证书。 4. 具备铁路电务工程专业承包一级资质证书。 5. 具备建筑工程施工总承包三级及以上资质证书。

(2) 业绩要求: 2019年 9月~ 2024年9月(近5年)内完成的铁路工程项目或类似工程项目，具体要求为: ①具有时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩；②具有铁路“四电”房屋或类似房屋工程施工业绩；③具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件；④申请人为联合体的，联合体牵头方应具有时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩，联合体各成员应具有与承担内容相应的施工业绩。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程,或机电工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求 ①联合体成员不超过3家（含牵头方），联合体牵头人需具备电气化工程专业承包一级资质证书。②由同一专业的单位组成联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级。③联合体成员近5年应具有与承担工作内容相类似的工程业绩。④联合体成员均不得再以自己名义在本标段单独投标，也不得组成新的联合体或参加其他联合体在本标段投标。⑤联合体成员单位应签订联合体协议书，明确联合体组建原则、工作和责任分工，及联合体牵头单位和各成员单位的权利和义务。各成员单位承揽施工任务不得超过本身资质范围。

(5) 其他资格条件: 财务要求:1. 申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于8000万元。2. 在2021年~2023年(近3年)中平均营业收入不应小于50000万元。3. 申请人为联合体的,财务条件应满足(如果有):联合体牵头人满足上述财务要求。项目经理要求:具有铁路工程或机电工程专业一级建造师注册证书,高级工程师及以上职称职称, 10年及以上铁路工程项目或10年及以上市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可), 具有有效的安全生产考核合格证书;具有铁路营业线施工管理经验;自2021年9月5日至2024年9月5日(递交资格预审申请文件之日起前3年内)不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录;未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职,但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件, 并且与申请人具有

有效的劳动和社保关系。

3.1.2 标段编号: CYZX(SC)RDJC

(1) 资质要求: 1. 具备有效的企业法人营业执照。2. 具备有效的安全生产许可证。3. 具备铁路电务工程专业承包一级资质证书。4. 具备建筑工程施工总承包三级及以上资质证书。

(2) 业绩要求: 2019年9月~2024年9月(近5年)内完成的铁路工程项目或类似工程项目, 具体要求为: ①具有时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的弱电系统集成施工业绩; ②具有铁路“四电”房屋或类似房屋工程施工业绩; ③具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件; ④申请人为联合体的, 联合体牵头方应具有时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的弱电系统集成施工业绩, 联合体各成员应具有与承担内容相应的施工业绩。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程, 或通信与广电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的, 应满足下列要求 ①联合体成员不超过2家(含牵头方), 联合体牵头人需具备铁路电务工程专业承包专业一级资质证书。②由同一专业的单位组成联合体, 按照资质等级较低的单位确定资质等级。③联合体成员近5年应具有与承担工作内容相类似的工程业绩。④联合体成员均不得再以自己名义在本标段单独投标, 也不得组成新的联合体或参加其他联合体在本标段投标。⑤联合体成员单位应签订联合体协议书, 明确联合体组建原则、工作和责任分工, 及联合体牵头单位和各成员单位的权利和义务。各成员单位承揽施工任务不得超过本身资质范围。

(5) 其他资格条件: 财务要求: 1. 申请人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于5000万元。2. 在2021年~2023年(近3年)中平均营业收入不应小于30000万元。3. 申请人为联合体的, 财务条件应满足(如果有): 联合体牵头人满足上述财务要求。项目经理要求: 具有铁路工程或通信与广电工程专业一级建造师注册证书, 高级工程师及以上职称职称, 10年及以上铁路工程项目或10年及以上以上市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可), 具有有效的安全生产考核合格证书; 具有铁路营业线施工管理经验(仅适用于营业线项目招标); 自2021年9月5日至2024年9月5日(递交资格预审申请文件之日起前3年内)不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录; 未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件, 并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

3.2 各申请人可就上述标段中的2个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人不得存在下列情形之一:

(1) 申请人在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单;
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单;

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;
(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;
(5) 被取消或暂停投标资格;
(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 存在辖内失信的情形: 在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的;

5. 资格预审方法

本次资格预审采用 合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2024年08月22日 12时00分 至 2024年08月27日 14时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标, 投标文件编制工具为“国信创新-铁路施工投标文件编制工具”，投标人自行登录“北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn/>）-下载专区-“工具软件”下载安装。投标人应认真阅读工具软件使用说明, 熟练使用工具软件编制电子投标文件, 投标人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员：电话 15311452742, QQ群695361710。投标人最终编制的电子投标文件满足招标文件评审要求即 可, 若因投标人自身原因导致的电子投标文件解密失败或不满足招标文件评审要求, 其后果由 投标人自负。。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2024年09月05日 09时30分，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：递交电子资格预审文件。

6.2 逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在 北京市公共资源交易服务平台 上发布。

8. 联系方式

招标人：长江沿岸铁路集团四川有限公司

地址：四川成都市北站西一巷366号

邮编：641000

联系人：晏女士、吴先生

电话：02886483736、028-86483179

传真：02886456615

电子邮件：

网址：

收款账户名：长江沿岸铁路集团四川有限公司

开户银行：中国建设银行股份有限公司成都铁道支行

账号：5105 0188 0836 0000 5663

9. 监督方式

行政监管部门监督电话:

028-86485889

行政监管部门联系邮箱:

chengdudiquju@nra.gov.cn



招标人或招标代理机构: (盖企业CA电子印章)

法定代表人或其授权代理人: (盖个人CA电子印章)

鲜国

日期: 2024年08月20日