

津山线（唐山供电段管内）电力远动改造工程施工

总价承包 施工（总价承包）招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目津山线电力远动改造工程已由中国铁路北京局集团有限公司以中国铁路北京局集团有限公司关于津山线电力远动改造可行性研究的批复京铁计改【2023】346号批准建设，项目业主为中国铁路北京局集团有限公司，建设资金来自集团公司技术改造资金，项目出资比例为100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路北京局集团有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：津山线唐山供电段管内茶淀至秦皇岛间各站

建设规模：（1）将汉沽、七道桥、唐山东、迁安、抚宁配电所结合设备现状进行相应的远动改造，并新敷设光缆，配套进行通信通道改造，实现变配电所远动功能。（2）沿线车站通信、信号电源杆式变台和未预留远动条件的箱变更换为远动箱变，预留远动条件的箱变恢复远动功能。各远动箱变由车站通信机械室敷设光缆，为远动箱变提供通信通道，实现箱变远动功能。（3）配套新设津山线电力远动主站，并在段设置复视复控终端。（4）为避免后期设备增容造成重复投资，本次改造既有信号、通信电源 30kVA 杆式变台统一更换为 80kVA+80kVA 远动箱变，涉及配电所调压器进行相应调整。（5）线路既有补偿电抗器除与原箱变结合，更换箱变后新单设箱式电抗器外，其余全部利旧。

2.2招标范围

招标范围：本次招标对应工程设计概(预)算审批表中第六章通信部分，第七章电力部分，第十一章安全生产费

标段划分：本次招标共分为 1 个标段， 标段号： SG-1

2.2.1 SG-1，工程数量为：（1）将配电所结合设备现状进行远动改造，并新敷设光缆，配套进行通信通道改造，实现变配电所远动功能。（2）沿线车站通信、信号电源杆式变台和未预留远动条件的箱变更换为远动箱变，预留远动条件的箱变恢复远动功能。各远动箱变由车站通信机械室敷设光缆，为远动箱变提供通信通道，实现箱变远动功能。（3）配套新设津山线电力远动主站，并在段设置复视复控终端。（4）为避免后期设备增容造成重复投资，本次改造既有信号、通信电源

30kVA 杆式变台统一更换为 80kVA+80kVA 远动箱变，涉及配电所调压器进行相应调整。（5）线路既有补偿电抗器除与原箱变结合，更换箱变后新单设箱式电抗器外，其余全部利旧，里程/范围：津山线唐山供电段管内茶淀至秦皇岛间各站。

计划工期： 120 日历天, 计划开工日期为： 2024年09月30日，计划竣工日期为：2025年01月28日

2.3 其他说明： /

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号： SG-1

（1）资质要求： 具有铁路电务工程专业承包二级及以上资质（或按照建市〔2022〕94号文件调整后的铁路电务电气化工程专业承包乙级及以上资质）

（2）业绩要求： ①、近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）具有 1 项铁路电务工程施工业绩；②、具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件

（3）项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程,或机电工程专业注册建造师二级及以上注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

（4）本标段不接受联合体投标申请。

（5）其他资格要求： ①、项目经理其他要求：具有工程师及以上职称，3年及以上类似项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可）。具有铁路营业线施工和管理经验。②、财务要求：在近3年（2021年~2023年）中平均营业收入不应小于3000万元。用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于300万元。财务状况良好，财产未被接管或冻结。③、信誉要求：投标人自递交投标文件之日起前三年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

3.2 各投标人可就上述标段中的 1 个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

（1）投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

（2）投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

（3）投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

（4）投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

（5）被取消或暂停投标资格

（6）最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

（7）其他情形： 投标人存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全事故与招标投标挂钩实施细则》（京铁建〔2020〕116号）被停标的情形（包括《中国铁路北京局集团有限公司关于进一步加强建设项目安全管理的通知》（京铁建函〔2021〕848号）补充的停标情形）。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2024年08月20日 10时00分 至 2024年08月26日 10时00分，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为： / 。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2024年09月26日 08时30分 至 2024年09月26日 09时30分，截止时间（投标截止时间，下同）为：2024年09月26日 09时30分，地点为：北京市公共资源交易中心良乡评标区指定开标室（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

递交说明：投标人需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单签到，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。

5.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台（<http://www.cebpubservice.com/>）上发布。

7. 联系方式

招标人：中国铁路北京局集团有限公司
地址：河北省唐山市丰润区火车站西500米
邮编：063000
联系人：陈西、李泽达
电话：19110411425、0315-7752800
传真：0315-7752800
电子邮件：
网址：
收款账户名：/
开户银行：/
账号：/

8. 监督方式

行政监管部门监督电话：
010-51897783
行政监管部门联系邮箱：
bjtldcs@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）



日期：2024年08月16日