

川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段蒲江站、寿安站站房及相关工程施工总价承包 施工（总价承包）招标

资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段已由中国国家铁路集团有限公司、四川省人民政府以关于川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段可行性研究报告的批复 铁发改函[2022]284号批准建设，建设单位为川藏铁路有限公司，建设资金来自中央预算内投资、国铁集团自筹资金、四川省人民政府自筹资金，项目出资比例为项目出资比例为中央预算内投资27%、国铁集团自筹资金39%、四川省人民政府自筹资金34%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：四川省成都市蒲江县蒲江站、寿安站

建设规模：新建川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段正线运营长度81.857km，新建站房2座：蒲江站、寿安站（其中蒲江站为拆除既有站房重建）。（1）蒲江站站中心里程DK72+874.675，站场形式为路基站场+架式站场，车场规模 新建2台4线。既有2台2线。该站为既有成蒲铁路车站，设230m×7.0m×1.25m侧式站台2座；既有站房面积为3000m²线侧下式站房，轨面设计高程525.085m；站房前设楼梯与站前广场相连，呈车场-站房-站前广场三级“台阶”式设计，车站已于2018年12月投入运营。本次川藏线引入蒲江站会占用既有站房位置，既有成蒲站房需拆除，调整至既有站前广场位置重建，重建后站房规模为5000m²。本次扩建设550×7.0×1.25m基本站台1座；550m×7.0m×1.25m中间站台1座，局部加宽至9.5m，该站台与既有成蒲线基本站台贴临共站台面（属分场共站），新建站台面与既有站台边等高，到发线4条（含正线）。 （2）新建寿安站站房中

心里程: DK60+633, 线侧平式站房。设基本站台550m×7.0m×1.25m1座, 二站台550m×11.5m×1.25m1座; 设3000平米线侧平站房1座, 车站左右两侧设配电所、公安派出所、车站综合楼等生产配套设施; 10m旅客地道1处, 轨面设计高程515.700m; 站房前与站前广场相连, 广场两侧分别设有铁路停车场、出租车场和公交车场。

2.2 招标范围

招标范围: 1. 川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段蒲江站、寿安站等2座站房综合楼、站台铺面、站台雨棚、地道装修及地道出入口结构、铁路客站停车场、蒲江站1站台结构及2站台局部结构改造工程。新津南站剩余工程(含站台铺面、雨棚装修和照明、通道装修(含桥架)和机电; 电梯玻璃罩(不含钢构)等)。2. 蒲江站、寿安站和新津南站客运服务信息系统工程。本次施工招标的主要内容为第六章信息, 第八章房屋, 第九章其他运营生产设备及建筑物, 第十一章其他费用中的安生全产费等。

标段划分: 本次招标共分为 2 个标段, 标段号: TCKF, TCZF

2.2.1 TCKF, 工程数量为: 蒲江站、寿安站和新津南站客运服务信息系统。, 里程/范围: 蒲江站中心里程 DK72+874.675, 寿安站站房中心里程: DK60+633。。

2.2.2 TCZF, 工程数量为: 蒲江站、寿安站等2座站房综合楼、站台铺面、站台雨棚、地道装修及地道出入口结构、铁路客站停车场、蒲江站1站台结构及2站台局部结构改造工程。新津南站剩余工程(含站台铺面、雨棚装修和照明、通道装修(含桥架)和机电; 电梯玻璃罩(不含钢构)等)。, 里程/范围: 蒲江站站中心里程 DK72+874.675, 寿安站站房中心里程: DK60+633。。

计划工期: 457 日历天, 计划开工日期为: 2024年10月01日, 计划竣工日期为: 2025年12月31日

2.3 其他说明: 2.1.1建设地点: 四川省成都市蒲江站、寿安站、新津南站。2.1.2建设规模: 新建川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段正线运营长度81.857km, 新建站房2座: 蒲江站、寿安站(其中蒲江站为拆除既有站房重建)。(1) 蒲江站站中心里程 DK72+874.675, 站场形式为路基站场+架式站场, 车场规模 新建2台4线。既有2台2线。该站为既有成蒲铁路车站, 设230m×7.0m×1.25m侧式站台2座; 既有站房面积为3000m2线侧下式站房, 轨面设计高程525.085m; 站房前设楼梯与站前广场相连, 呈车场-站房-站前广场三级“台阶”式设计, 车站已于2018年12月投入运营。本次川藏线引入蒲江站会占用既有站房位置, 既有成蒲站房需拆除, 调整至既有站前广场位置重建, 重建后站房规模为5000m2。本次扩建设550×7.0×1.25m基本站台1座; 550m×7.0m×1.25m中间站台1座, 局部加宽至9.5m, 该站台与既有成蒲线基本站台贴临共站台面(属分场共站), 新建站台面与既有站台边等高, 到发线4条(含正线)。(2) 新建寿安站站房中心里程: DK60+633, 线侧平式站房。设基本站台550m×7.0m×1.25m1座, 二站台550m×11.5m×1.25m1座; 设3000平米线侧平站房1座, 车站左右两侧设配电所、公安派出所、车站综合楼等生产配套设施; 10m旅客地道1处, 轨面设计高程515.700m; 站房前与站前广场相连, 广场两侧分别设有铁路停车场、出租车场和公交车场。2.2 招标范围: 1. 川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段蒲江站、寿安站等2座站房综合楼、站台铺面、站台雨棚、地道装修及地道出入口结构、铁路客站停车场、蒲江站1站台结构及2站台局部结构改造工程。新津南站剩余工程(含站台铺面、雨棚装修和照明、通道装修(含桥架)和机电; 电梯玻璃罩(不含钢构)等)。2. 蒲江站、寿安站和新津南站客运服务信息系统工程。本次施工招标的主要内容为第六章信息, 第八章房屋, 第九章其他运营生产设备及建筑物, 第十一章其他费用中的安生全产费等。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号: TCKF

(1) 资质要求: 应具有电子与智能化工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求: 2019年6月—2024年6月（近5年）内完成的铁路工程项目或市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）类似工程项目: ①具有铁路站房客服信息系统集成（含客票系统、旅客服务信息系统）施工业绩。②具有一项已完成的铁路营业线施工业绩或具备其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备机电工程, 或通信与广电工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件: 财务要求: ①申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于5000千元（500万元）。②在2021年-2023年（近3年）中平均营业收入不应小于10000千元（1千万元）。

3.1.2 标段编号: TCZF

(1) 资质要求: 应具备建筑工程施工总承包贰级及以上资质。

(2) 业绩要求: 2019 年6月-2024 年 6月（近5年）内完成的铁路工程项目或公共建筑工程类似工程项目: ①完成过一项类似工程项目（单体建筑面积 5 千平方米及以上铁路站房或单体建筑面积 5 千平方米及以上类似公共建筑工程）施工业绩，类似公共建筑工程指与招标项目专业类似、规模相当的机场候机楼、汽车站、港口、展览馆、体育馆、综合交通枢纽等公共建筑。②具有一项已完成的铁路营业线施工业绩或具备其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件: 财务要求: ①申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于20000千元（2千万元）。②在2021年-2023年（近3年）中平均营业收入不应小于200000千元（2亿元）。

3.2 各申请人可就上述标段中的 2 个标段提出资格预审申请。

3.3 申请人不得存在下列情形之一：

(1) 申请人在“信用中国”网站 (www.creditchina.gov.cn) 中被列入失信被执行人名单；
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn) 中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格；

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 存在辖内失信的情形：在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的；

5. 资格预审方法

本次资格预审采用 合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2024年07月13日 00时00分 至 2024年07月19日 00时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为： /。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为： 2024年07月30日 10时00分，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明： /。

6.2 逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在 北京市公共资源交易服务平台 上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部

地址：成都市金牛区火车北站西一巷366号成都铁路科技创新中心

邮编：610036

联系人：刘子铭

电话：028-86430039

传真：028-86430039

电子邮件：

网址：

收款账户名：/

开户银行：/

账号：/

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：

028-86485889

行政监管部门联系邮箱：

chengdudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2024年07月12日