

新建潍坊至宿迁高速铁路济南局维管范围四电及相关工程 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 新建潍坊至宿迁高速铁路潍坊至日照段 已由 国家发展改革委 以 国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复 发改基础[2023]603号 批准建设，建设单位为 津秦铁路客运专线有限公司，建设资金来自 资本金由中国国家铁路集团有限公司、山东省、江苏省出资，资本金以外资金使用国内银行贷款，项目出资比例为 资本金占总投资的46.8%，出资比例为中国国家铁路集团有限公司19.3%、山东省64.2%、江苏省16.5%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 雄安高速铁路有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：山东省潍坊市安丘市山东省、江苏省

建设规模：潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%，建设工期4.5年。

2.2招标范围

招标范围：新建潍坊至宿迁高速铁路济南局维管范围（山东段DK0+000~DK327+189和江苏段DK327+189~DK350+451.22）四电及相关工程（含部分配套房屋及基础、青赔、给排水等；不含沂南接建信号房屋、全线接触网路内迁改等），包含潍宿高铁正线工程：起讫里程为

DK0+000~DK350+451.22, 及潍坊枢纽、临沂枢纽施工图设计范围内全部四电工程（不含临沂北接建信号房屋）及接入既有线路的相关工程施工。

标段划分:本次招标共分为 2 个标段, 标段号: WSQD, WSRD

2.2.1 WSQD, 工程数量为: 电力: 新建安丘、诸城西、五莲北、临沂北、兰陵、郯城西10kV配电所, 还建受土建影响拆除的既有胶新铁路沂南10千伏配电所共计7座及外电源线路工程。全线新建高压贯通线路约756.67公里。电源电缆81公里、站场及区间高压电力线路50.5条公里、低压电力线路343.95公里。10/0.4kV变电所12座、10/0.4kV箱式变电站139座及站场室外照明; 标段范围内房屋室内照明及配套设备供电、防雷接地、电力远动终端、备品备件等。房屋外电引入及箱变、场坪综合接地(含与通信铁塔基础接地引入点的等电位连接)工程等。在中继站、10kV配电所、信号楼等设置气体消防保护, 在气体消防保护的房间内设置气体灭火火灾自动报警系统。在区间AT所等处设置火灾自动报警系统。变电: 新建牵引变电所5座(景芝、五莲北、四十里堡、南桥、郯城西)、分区所8座、AT所12座、网开关控制站41座; 改造潍坊北牵引变电所1座, 改造河滩牵引变电所1座, 改造临沂北牵引变电所1座; 改造济南局集团公司调度所; 新建诸城西供电车间(含工区), 补强临沂北供电车间, 新建安丘、莒县北、郯城西供电工区。接触网: 新建潍宿全线(潍新段)正线及沿线各站挂网及附属工程, 全线接触线、承力索共计架设调整约 930.9条公里, 供电线约118.8条公里。房建: 新建10kV配电所7座, AT所1座, 及独立房屋院落、围墙、硬化面、护坡、排水沟、箱变基础、灯塔基础等附属工程及构筑物; 新建信号楼1座, 接建信号楼1座, 既有信号机房装修1处, 基站3座, 中继站1座, 及独立房屋院落、围墙、硬化面、护坡、排水沟等附属工程及构筑物。暖通: 全线房屋的配套采暖、空调、通风防排烟、室内给排水及消防灭火设施。给排水: 沿线车站设置的10KV配电所、新建信号楼室外给水、消防、排水工程。其他: (1) 负责电力外电源线路及接触网供电线引起的临时占地青苗补偿等相关工作; (2) 协调处理电力外部电源相关的高可靠电源、电源接口、占用市政管沟及路由等内容相关工作。 , 里程/范围: DK0+000~DK350+451.22/337.092km。

2.2.2 WSRD, 工程数量为: 通信: 新建传输系统新设10G设备8套、2.5G设备10套, 接入系统新设OLT设备9套, 数据通信系统新设汇聚路由器2套, 接入路由器16套, 调度通信新设车站调度交换机8套, 通信线路敷设48芯光缆1473.8条公里, 通信基站89处, 视频摄像机1802台; 备品备件; 铁塔及附属设施, 共104处。信号: 正线新建安丘站、诸城西站、五莲北站、莒沂站、沂南站高速场、临沂北潍宿场、兰陵站、郯城西站8个车站, 新建南曹村线路所、双庙村线路所、后城西线路所、枣园线路所。改建潍坊北、临沂北、潍坊北存车场、临沂北动车所、沂南站普速场、王伯村线路所。新建17个信号中继站。同时增加及补强新建或既有信号综合维修工区、车间的工装器具及仪器仪表和各车站、中继站备品备件。信息: 沿线各车站站区生产生活楼、车间(工区)办公综合楼、货场综合楼、乘务员公寓、宿舍食堂等处设置办公管理信息系统。灾害监测: 在沿线设置风速风向现场采集设备43处、雨量现场采集设备20处、雪深现场采集设备14处及地震现场采集设备16处。地震预警引入津潍设置的济南局地震预警中心, 灾害监测(不含地震预警)系统引入既有济南局中心系统; 相关备品备件、工装器具及仪器仪表等。 , 里程/范围: DK0+000~DK350+451.22/337.092km。

计划工期: 1337 日历天, 计划开工日期为: 2024年11月01日 , 计划竣工日期为: 2028年06月30日

2.3 其他说明: /

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: WSQD

(1) 资质要求: 1. 具备有效的企业法人营业执照; 2. 具备有效的安全生产许可证; 3. 具备铁路电气化工程专业承包一级资质证书; 4. 具备铁路电务工程专业承包一级资质证书; 5. 具备建筑工

程施工总承包三级及以上级资质证书。

(2) 业绩要求：2019年8月至2024年8月（近五年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目；1. 具有时速250km/h及以上高速铁路项目“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩；2. 具有铁路“四电”房屋或类似房屋工程施工业绩；3. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程, 或机电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求1. 联合体成员（含牵头方）不超过 2 家；2. 资质要求方面：联合体牵头方应具备铁路电气化工程专业承包一级资质证书。3. 财务要求方面：联合体牵头方应满足。4. 业绩要求方面：联合体牵头方单位应具备时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩。

(5) 其他资格条件：财务要求（联合体牵头方）：1. 在2021年至2023年（近三年）中平均营业收入不应小于 300000 万元；2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于 10000 万元。3. 其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。

3.1.2 标段编号：WSRD

(1) 资质要求：1. 具备有效的企业法人营业执照；2. 具备有效的安全生产许可证；3. 具备铁路电务工程专业承包一级资质证书。

(2) 业绩要求：2019年8月至2024年8月（近五年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目；1. 具有时速250km/h及以上高速铁路项目“四电”系统集成施工业绩或相应的弱电系统集成施工业绩；2. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程, 或通信与广电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：1. 在2021年至2023年（近三年）中平均营业收入不应小于 100000 万元；2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于 10000 万元。3. 其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。

3.2各申请人可就上述标段中的2个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

(1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格；

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形：/。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2024年07月19日 16时00分 至 2024年07月25日 12时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，申请文件编制工具为“国信创新-铁路施工投标文件编制工具”，申请人自行登录“北京市公共资源交易服务平台(<http://ggzyfw.beijing.gov.cn>)-服务指南-下载专区-标书工具专区-工程建设项目-铁路标书工具”下载安装。申请人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子资格预审申请文件，申请人在电子资格预审申请文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员。申请人最终编制的电子资格预审申请文件满足资格预审文件评审要求即可，若因申请人自身原因导致的电子资格预审申请文件解密失败或不满足资格预审文件评审要求，其后果由申请人自负。。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2024年08月13日 09时00分，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：/。

6.2逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：雄安高速铁路有限公司
地址：河北省石家庄市新华区新华路100号
邮编：050000
联系人：崔先生/王先生
电话：0311-87920730/87929951
传真：0311-87920730
电子邮件：xagsjcbzb@163.com
网址：/
收款账户名：雄安高速铁路有限公司
开户银行：中国银行股份有限公司石家庄市新华路支行
账号：101995118888

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：
021-51236693

行政监管部门联系邮箱：
shanghaidiquju@nra.gov.cn



招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2024年07月17日